

ALFA GTV



LA SPORTIVITÉ ABSOLUE

Alfa GTV. Son nom évoque à la fois un hommage et un défi.

Un hommage à l'inégalable tradition Alfa Romeo en matière de moteurs. Un défi relevé aux frontières les plus avancées de l'ingénierie automobile.

Son cœur performant et musclé constitue une synthèse parfaite de technologies de pointe visant à procurer un plaisir de conduite hors du commun.

Ses lignes exceptionnelles, signées Pininfarina et Alfa Romeo, réactualisent avec raffinement des émotions d'antan.

Son habitacle, conçu d'après les critères ergonomiques les plus rigoureux, permet d'apprécier pleinement les performances enthousiasmantes de cette voiture dans un confort maximal.

Un tempérament déterminé, sans compromis et sûr.

Alfa GTV. L'orgueil d'Alfa Romeo.

L'EXCELLENCE

L'Alfa GTV est disponible avec deux motorisations :

2.0 T Spark 16V et 2.0 V6 Turbo.

Le nouveau moteur 2.0 T Spark 16 soupapes est un 4 cylindres en ligne avec double allumage et variateur de phase. Il est muni d'une gestion électronique intégrée de l'injection et de l'allumage, avec deux bougies par cylindre et bobines intégrées dans la culasse.

Culasse multi-soupapes en alliage d'aluminium, bloc moteur en fonte à parois minces et variateur de phase pour un compromis idéal entre puissance, couple, consommation et émissions gazeuses.

Sur la route, cela se traduit par une grande souplesse. Ce moteur développe 90% du couple maxi dès 2.500 tr/mn, s'avérant ainsi idéal aussi bien en agglomération que sur les longs parcours. Il développe une puissance maxi de 150 ch-CEE à 6.200 tr/mn et permet d'atteindre une vitesse de

pointe sur circuit de 215 km/h. Les arbres contrarotatifs et le vilebrequin muni d'amortisseurs torsionnels assurent un équilibrage parfait et un fonctionnement "rond" et régulier à tous les régimes, au profit du confort. Les poussoirs hydrauliques - gage d'un fonctionnement silencieux - les bougies au platine et les courroies de distribution avec tendeurs automatiques sont exempts d'entretien jusqu'à 100.000 km.

Le moteur 2.0 V6 turbo est un cylindre en "V" à 60°, suralimenté par un turbocompresseur de la dernière génération. Un échangeur thermique (intercooler) assure le refroidissement de l'air comprimé d'admission, tandis qu'un dispositif "overboost" permet d'augmenter temporairement la pression de suralimentation et le couple moteur pour une accélération maximale. Le système de gestion électronique intégrée de l'allumage et de l'injection séquentielle phasée assure également le contrôle digital de la pression de suralimentation, pour éviter tout risque de détonation.

Ce moteur développe avec souplesse une puissance maxi de 201 ch-CEE à 6.000 tr/mn. Les performances se situent au sommet de cette catégorie de motorisations : accélération 0-100 km/h en 7,4 secondes, vitesse de pointe sur circuit de 235 km/h.

L'INNOVATION

L'Alfa GTV est le résultat d'un projet d'avant-garde visant à obtenir des standards très élevés de maniabilité et de sécurité dynamique.

L'Alfa GTV est synonyme de plaisir de conduite absolu, découlant d'un dialogue direct du conducteur avec sa voiture et la route.

Ce résultat provient, entre autres, de la suspension arrière en aluminium à bras multiples qui assure une tenue de route irréprochable en toutes circonstances. Très sophistiquée, cette



solution permet de conjuguer l'effet "auto-directeur" produit par le débattement naturel des roues en virage (appui du côté extérieur du virage), avec une réduction maximale des accélérations latérales au profit de la tenue de cap.

Autrement dit, les roues arrière adaptent leur braquage en "phase" ou en "contre-phase" (dans la même direction ou dans la direction opposée) par rapport aux roues avant suivant les exigences de la manoeuvre.

En même temps, les pneumatiques bénéficient d'un appui plus stable sur la route, ce qui permet d'exploiter pleinement les forces latérales qui assurent la sécurité dynamique à haute vitesse.

LE STYLE

L'habitacle de l'Alfa GTV, au style à la fois sportif et élégant, parfaitement ventilé et insonorisé, accueille confortablement



jusqu'à quatre personnes.

Le poste de conduite a été conçu pour permettre au conducteur de capter les moindres réactions de la voiture et de dialoguer avec elle en toute sécurité et dans un maximum de confort. Les sièges anatomiques assurent un maintien latéral optimal. Le siège et le volant (réglable en hauteur et en inclinaison) assurent une position de conduite idéale.

L'instrumentation, riche et complète, est protégée par une visière antireflet. Les indicateurs principaux sont regroupés dans deux cadrans circulaires de grandes dimensions situés face au conducteur. Les commandes secondaires sont regroupées sur la console centrale, orientées vers le poste de conduite.

L'ÉLÉGANCE

Par les lignes à la fois souples et tendues de l'Alfa GTV, Pininfarina et Alfa Romeo ont réactualisé avec raffinement le charme incontournable d'une image de marque légendaire. Les formes élancées de l'Alfa GTV évoquent le tempérament déterminé et sûr d'une vraie sportive, née pour maîtriser la route et pour donner des sensations de conduite inoubliables.

La silhouette, aux lignes "à goutte", est projetée vers l'avant par un profond bossage qui, après avoir traversé les flancs, s'arrête brusquement dans la partie arrière, suggérant ainsi la puissance et la solidité de la voiture.

La partie avant, intégrant des groupes optiques arrondis et des passages de roues surdimensionnés, présente une surface continue, à peine modulée par deux nervures convergentes qui aboutissent à la calandre arborant l'écusson Alfa Romeo.

La partie arrière, haute et tronquée, caractérisée par des groupes optiques disposés horizontalement, se raccorde harmonieusement avec les profils.

LA SÉCURITÉ

La sécurité de l'Alfa GTV commence par son comportement dynamique, issu d'un projet technologique d'avant-garde : moteurs puissants et souples, traction avant, suspension



arrière à bras multiples, direction assistée, système de freinage ABS Bosch 5.3 à quatre voies.

Les équipements et solutions les plus modernes ayant trait à la sécurité sont proposés de série. Coque renforcée à déformation programmée, habitacle avec structure rigide, conçu comme une cellule de survie indéformable, volant à absorption d'énergie avec colonne de direction rétractable, airbag Alfa Romeo® conducteur, sièges avec traverse intérieur anti-glissement (anti sous-marinage), appuis-tête anatomiques, ceintures de sécurité avec pré-tensionneur pyrotechniques à commande électronique, habillages intérieurs ignifugés conformes aux normes USA, réservoir de

carburant en tôle et système FPS (Fire Prevention System) pour la prévention des incendies. Ce système sophistiqué utilise un interrupteur inertiel et des clapets anti-écoulement pour éviter tout risque de fuite de carburant.

L'Alfa GTV est sûre même à l'arrêt. En effet, elle adopte de série un contacteur d'allumage avec clé électronique "Alfa Romeo Code". Il s'agit d'une clé de contact avec fonction anti-démarrage qui agit directement sur la centrale de gestion du moteur par l'intermédiaire d'un code secret. En pratique, sans la clé, il est rigoureusement impossible de faire démarrer le moteur.





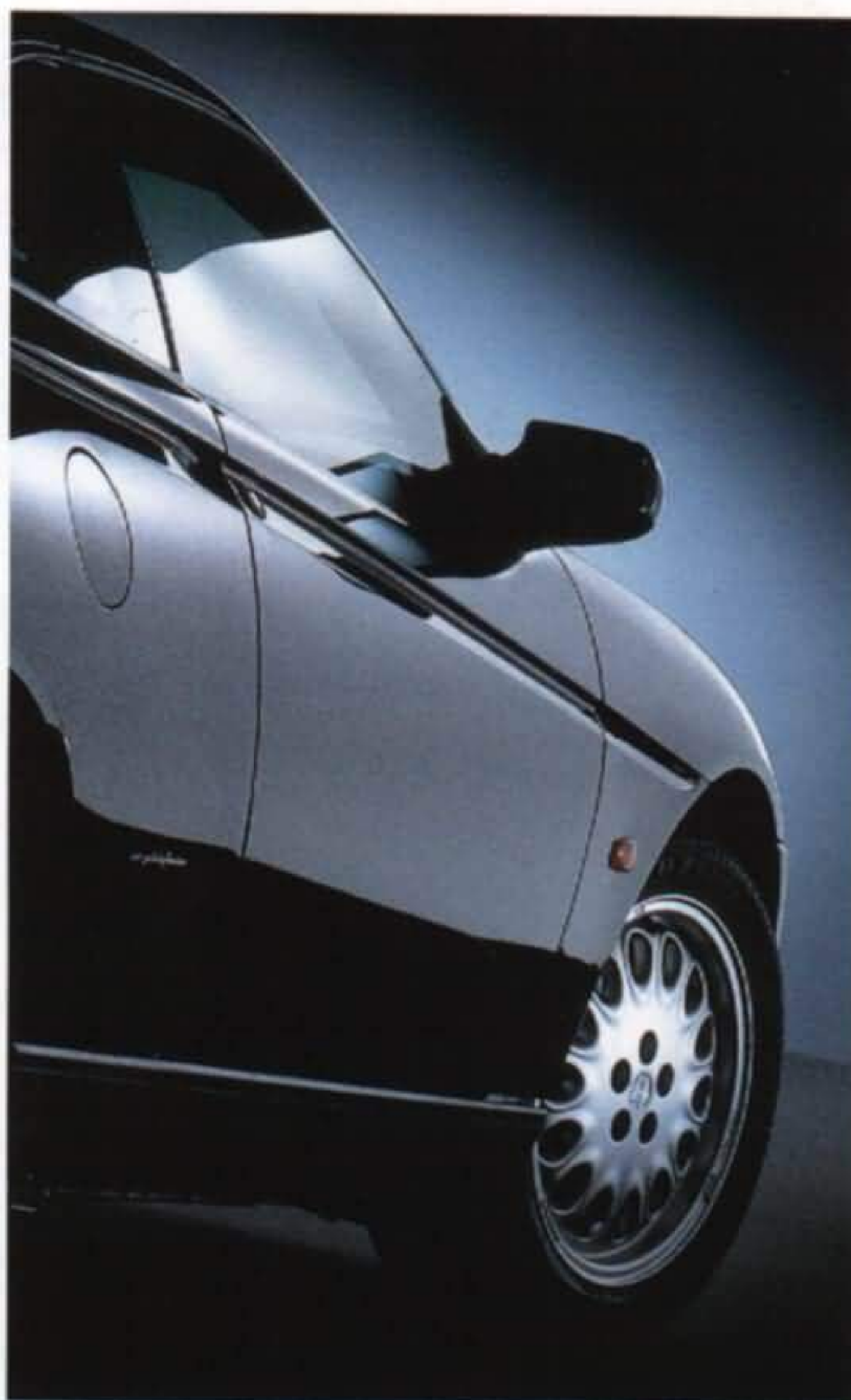
T.Spark 16V

T. Spark 16V L

L'Alfa GTV équipée du nouveau moteur 2.0 T. Spark 16 soupapes est disponible avec deux niveaux de finition : T. Spark 16V et T. Spark 16V"L".

L'Alfa GTV. T. Spark 16V propose un éventail complet d'équipements de série comprenant, entre autres, les lave-vitres à commande électrique, le verrouillage centralisé, les rétroviseurs extérieurs à commande électrique et dégivrants, le moniteur de contrôle "Alfa Control", le pré-équipement auto-radio, le correcteur d'assiette des phares, les projecteurs antibrouillard, les jantes en alliage léger de 16", le volant et le pommeau de levier de vitesse gainés de cuir.

L'Alfa GTV T. Spark 16V"L" propose également la sellerie en cuir, la climatisation, l'airbag Alfa Romeo® passager et les sur-tapis.

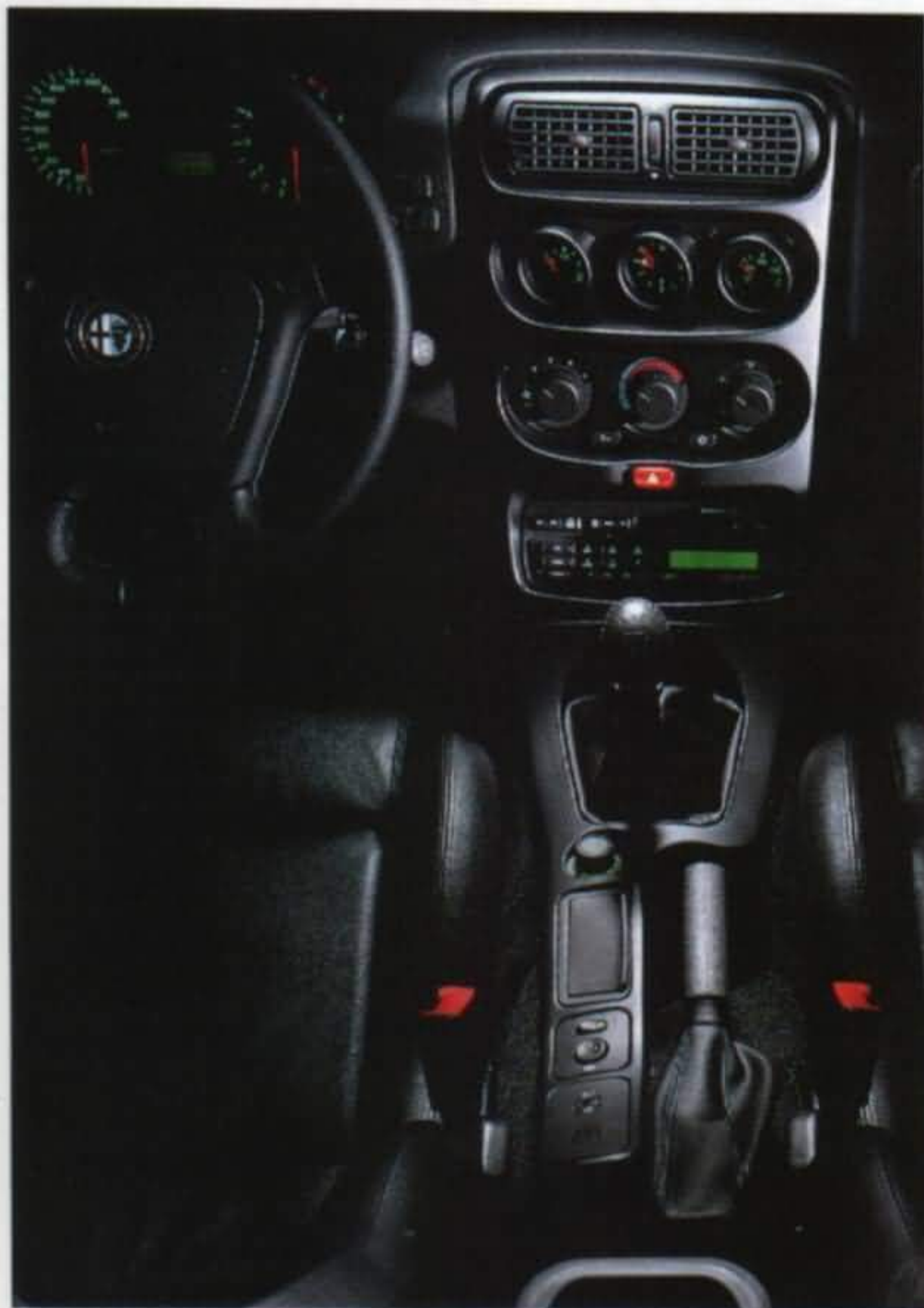


V6 TURBO

L'Alfa GTV équipée du moteur suralimenté est disponible avec le niveau de finition 2.0 V6 Turbo.

Cette version de l'Alfa GTV propose de série l'ensemble des équipements des versions atmosphériques : verrouillage centralisé, rétroviseurs extérieurs à commande électrique et dégivrants, pré-équipement autoradio, projecteurs antibrouillard, jantes en alliage léger de 16", le volant et le pommeau de levier de vitesse gainés de cuir, sellerie en cuir, climatisation, double airbag Alfa Romeo®.

Des options prestigieuses permettent de personnaliser la voiture en fonction d'exigences spécifiques. A savoir : l'alarme électronique, le toit ouvrant à commande électrique, l'autoradio intégré dans la console centrale et la peinture métallisée.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		2.0 16V T.SPARK	2.0 V6 TB
Puissance administrative		10	9
Nbre de cylindres, position		4, en ligne	6, en "V" à 60°
Cylindrée	cm³	1970	1996
Puissance maxi	ch-CEE (kW-CEE) à tr/mn	150 (110) 6200	201 (148) 6000
Couple maxi	mkg - CEE (Nm-CEE) à tr/mn	19 (186) 4000	27,6/28,5* (271/280)* 2400
Alimentation		Injection électronique Multi-point Bosch Motronic M 2.10.3	Injection électronique Multi-point Bosch Motronic ML 4.1
Traction		Avant	Avant
Suspension		AVANT : à roues indépendantes type McPherson, avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice ARRIERE : à roues indépendantes, type directionnelles, à deux bras parallèles avec triangle supérieur, et double bras inférieurs, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice	
Pneumatiques		205/50 ZR 16	205/50 ZR 16
Direction		à crémaillère, avec circuit d'assistance hydraulique	à crémaillère, avec circuit d'assistance hydraulique
Système de freinage		disques AV et AR, avec étriers flottants. Servofrein à dépression. Double circuit hydraulique croisé; correcteur de freinage et ABS (de série)	disques AV et AR, avec étriers flottants. Servofrein à dépression. Double circuit hydraulique croisé; correcteur de freinage et ABS (de série)
Avant/Arrière	ø mm	284 (autoventilés)/240	284 (autoventilés)/240
Longueur/Largeur	mm	4285/1780	4285/1780
Hauteur/Empattement	mm	1318/2540	1318/2540
Capacité coffre à bagages	dm³	110	110
Capacité réservoir à carburant	l	70	70
Poids en ordre de marche (DIN)	kg	1370	1430
Vitesse maxi	km/h sur circuit	216	235
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,4	7,4
Consommation	l/100 km - à 90 km/h	6,2	7,2
	- à 120 km/h	7,8	9,3
	- cycle urbain	10,4	12,2

* Overboost en action

Caractéristiques techniques sous réserve d'homologation

Principaux équipements et options	T.SPARK 16V	T.SPARK 16V "L"	V6 TB
Anti-démarrage "Alfa Romeo Code" intégré à la clé de contact	•	•	•
Direction assistée	•	•	•
Lève-vitres à commande électrique	•	•	•
Verrouillage centralisé des portes	•	•	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•
Moniteur de contrôle "Alfa contrôle"	•	•	•
Rétroviseur ext. à commande électrique et dégivrante	•	•	•
Pré-équipement autoradio 6 HP	•	•	•
Prétensionneurs de ceintures de sécurité avant	•	•	•
Troisième feu de stop	•	•	•
Protecteurs antibrouillard	•	•	•
Airbag Alfa Romeo® conducteur	•	•	•
ABS	•	•	•
Jantes en alliage léger 16 pouces	•	•	•
Sur-tapis	-	•	•
Airbag Alfa Romeo® passager	○	•	•
Sellerie en cuir	○	•	•
Climatisation	○	•	•
Alarme électronique avec télécommande	○	○	○
Toit ouvrant à commande électrique	○	○	○
Peinture métallisée	○	○	○
Autoradio intégré (RDS - DSP - façade amovible - Pilote CD)	○	○	○

○ = Option

• = de série

- = non disponible

GARANTIE : 1 an de garantie totale, 8 ans anti-perforation, 3 ans sur la peinture, Assistance gratuite 24 heures sur 24

Les données, les descriptions et les illustrations ci-contenues ne sont fournies qu'à titre indicatif, les produits auxquels elles se rapportent peuvent présenter des caractéristiques différentes pour des exigences de nature technique.

Alfa Romeo se réserve le droit d'apporter à ses produits toute modification jugée nécessaire. Certains équipements décrits et/ou illustrés dans cette brochure ne sont disponibles qu'en option. Pour leur liste complète, consultez votre concessionnaire 36 15 ALFA ROMEO (1,27F la minute).

Alfa Romeo - Publicité
Imprimé en France - 05/95 -

Fiat Auto (France)
Société Anonyme au capital de 177 500 000 F
RC Nanterre B 305 493 173

Cachet du concessionnaire