

THE BMW M5



世界中のサーキットで、数多くの勝利を獲得してきたBMW。
モータースポーツにおける永い経験は、M5の操縦性および安全性の向上にも貢献。

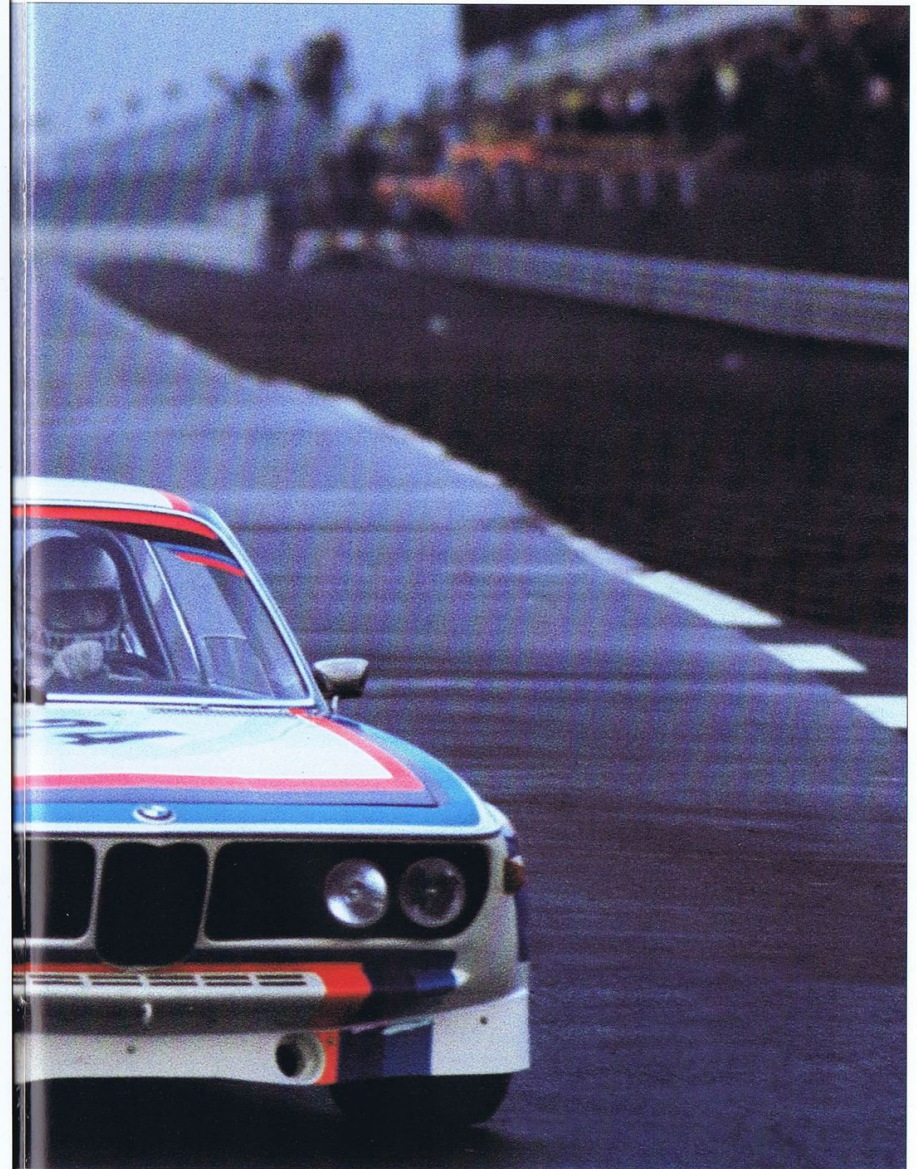
本物は、飾られた表現を必要としません。どんなに高い資質を持っていようと、どんなに熱いスピリットを秘めていようと、その言葉は少なく、そして静かに自らを主張します。

BMW M5、その端正なスタイリングに付した『M』は、このセダンがサーキットでの栄光を身につけていることを、一文字で明快に物語ります。過酷なレース・シーンを経て、実証された革新的なコンセプトやアイデア、そしてテクノロジー。これらのすべてをフィードバックし、レーサーだけが知る醍醐味を、一般道路で愉しむことを可能にしました。

そして、競い合う中で得たノウハウに基づき、理想の操縦空間を追求したコックピット。ステアリングを手にしたその瞬間から、モータースポーツの息吹きを感じることができます。

研ぎ澄まされたハイパフォーマンスを、さりげなく味わえる特別仕立ての高性能セダン。それが、BMW M5なのです。

●本カタログに記載のデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。













BMW Mパワー

モータースポーツで培った、力強い動力性能を犠牲にすることなく、ゆとりある室内、十分な広さを持ったトランクスペースをフルに使用できるセダン。BMW M5のドライブングを体験していただければ、そのような車が実際に存在することを理解していただけるに違いありません。

M5は伝説的な車として知られるM1のパワーユニットの流れを継承した、BMWのMパワー・エンジンを搭載しています。4バルブ・シリンダーヘッドとダブル・オーバーヘッド・カムシャフトを持つ、直列6気筒3.6ℓ DOHC24バルブ・エンジン。各シリンダーごとに独立したスロットル・バタ



フライを備え、アクセル・ペダルの操作に俊敏に反応します。また、レゾナンス効果を最大限に発生させるインダクション・システムは、エンジンのあらゆる回転域で高いトルクをもたらします。最高出力315ps/6,900rpm(DIN)、最大トルク36.7kgm/4,750rpm(DIN)という数値からも、M5の動力性能をご想像いただけることでしょう。一端、路上でアクセルを踏み込めば、Mパワーのもたらす強力な加速Gとトルクによって、そのハイ・パフォーマンスを体感できるはずです。

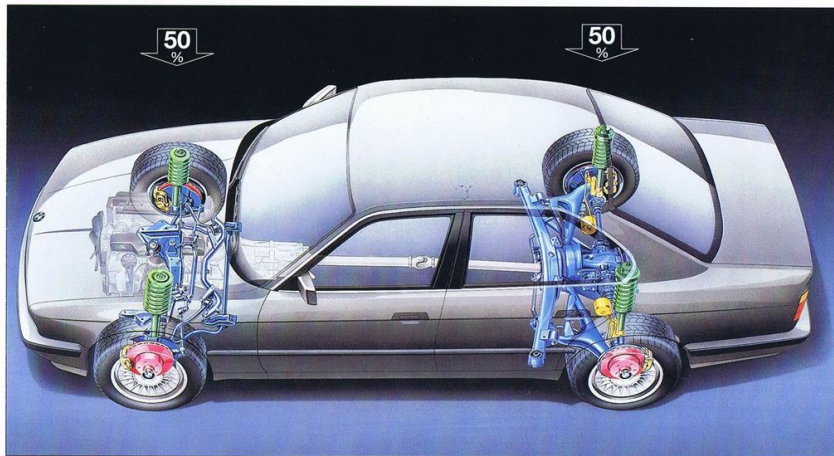
さらに、7,200rpmからレッドゾーンが始まる高回転型エンジンでありながら、わずか1,500rpmで26.0kgmものトルクを発生するなど、扱いやすさについても十分な配慮がなされています。

そしてこのエンジンは、エンジンの回転数と温度、大気圧、外気温などを常にチェックする、DME/デジタル・モーター・エレクトロニクスによって制御されています。さらに、最適な効率をもたらす三元触媒コンバーターやO₂センサーを採用。この結果、強力なパワーはそのままに、優れた燃焼効率を実現しています。

インテーク・チャンバーに設けられたバルブが、エンジン回転数やスロットル開度に応じて空気の流れを制御し、優れた過給効果(レゾナンス・コントロール)を実現。2,900rpm以上で最大トルクの80%を発生。

快適さへの配慮

M5のパフォーマンスはエンジン性能だけがもたらすものではありません。BMWモータースポーツ社のエンジニアは、ドライバーに歓びに満ちたドライビングを体験していただくため、M5のサスペンションに高度な走行性能と安全性を与えました。これらのテクノロ



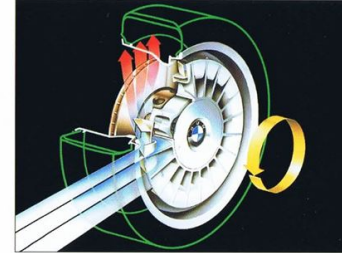
ジーはモータースポーツで培われたものです。M5の高性能サスペンションはフロントアクスルにダブルジョイント・スプリングストラット、リアアクスルにセミトレーリングアームを採用。さらに、25%ロッキング・アクション付きLSD/リミテッド・スリップ・デファレンシャルを備え、いかなる路面状況においても、エンジン・パワーは確実にホイールにまで伝えられ、加速時に最適なホイール・グリップを生み出し、スリップを最小限に抑えます。

M5は他の5シリーズ車と同様に、ほぼ50対50の前後の重量配分を実現しています。サスペンションは5シリーズよりもスポーティに設定され、強化型スタビライザー、フロントにガスプレッシャー式ショックアブソーバー、リアにセルフレベルリング（自動車高調整）機能を備えたサスペンションを採用。高速走行時の直進安定性を高め、コーナリング時のロールを抑え、どのような場面でも確実な走行特性をもたらします。

フロントアクスルとリアアクスルの重量配分を、それぞれほぼ50対50に設定し、M5は高度な安全性を実現。

しかし、このスポーツカーはあくまでもセダンです。パフォーマンスを追求して設計されたにもかかわらず、M5はセダンが本来必要とする、乗員のための快適な空間を実現しています。

直列6気筒3.6ℓ DOHC 24バルブ・エンジンの強力なパワーを受け止めるため、サスペンションと同様に、M5はブレーキ・システムの性能も高めています。フロントアクスルの大径ベンチレーテッド・ディスクブレーキは、高速走行中のハード・ブレーキングでも、確実な制動力を発揮して安全性を確保します。



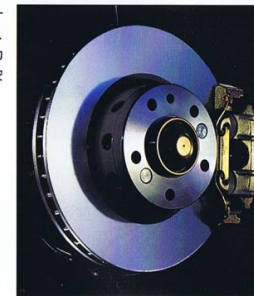
BMWが開発した新しい構造のホイールによって、M5の安

全性はさらに向上しました。このMテクニク・ライトアロイ・ホイールは内部にファンを備え、ブレーキディスクを効果的に冷却します。もちろん、フルブレーキング時のホイール・ロックを防ぐ、4センサー式のABS/アンチロック・ブレーキング・システムも装備。さらに、特殊設計のリムによって、パンクなどで万が一タイヤの空気圧が失われた場合でも、ホイールからタイヤが外れることなく、安全に車を停めることができます。

また、よりワイドなロー・プロファイルの235/45ZR17タイヤをフロントに、255/40ZR17タ

BMWモータースポーツ社がM5のために特別に開発した、Mテクニク・ライトアロイ・ホイール（フロント：8J×17、リア：9J×17）。

フロントの大径ベンチレーテッド・ディスクブレーキは、確実に信頼のおける制動力を発揮し、最高レベルの安全性を確保。



イヤをリアに装着。エンジンが生む強力なパワーを、確実に路面へと伝えます。

高性能車にふさわしく、M5はすべての面が特別に仕立て上げられています。世界有数のハイパフォーマンス・カーでありながら、M5は安全性や快適性を決して犠牲にしません。この車は常に純粋なドライビングの歓びをもたらします。

さりげない主張

ハイパフォーマンス・カーを、さりげなく走らせる喜び。M5は高性能車であることを声高に主張したり、あからさまに誇示することなく、静かに、そして明快に語ります。これはM5のスタイリングをご覧になれば、お分かりいただけることでしょう。『M』を付したエンブレム。そして、ボディと調和するよう、カラー・コントラストを配慮しながら装備されたフロント・スポイラー、リヤおよびサイド・スカート。これらも、5シリーズ本来のエlegantなスタイリングと融合しています。



しかし、M5のスタイリングはさりげない姿の中にも、高い性能を備えています。よりワイドなタイヤを前後に装着したにもかかわらず、このクラス有数の0.32というC_d値を確保しています。

さらに高速走行時においても、フロントおよびリアアクスルにかかる揚力をバランス良く抑え、確実なトラクションと横風に対する優れた走行安定性も発揮します。

M5はハイパフォーマンス・カーに課せられた、安全性に対する確かな答えを用意しています。衝撃吸収システムは、万一の衝突の際フロント部分を連続的に変形させ、衝撃エネルギーを効率的に吸収し、キャビンのダメージを最小限に抑えます。また、時速4km/h以内の衝突であれば、自動的に復元するバンパーを採用。さらに最先端のコンピュータ・シミュレーション・モデルを用いることによって、最高レベルのボディ剛性を実現しました。

M5の品質をチェックする、BMWモータースポーツ社のエキスパート達。



完成後のボディに、塗装に至るまで厳しい目を注ぎ、完璧さを追求。

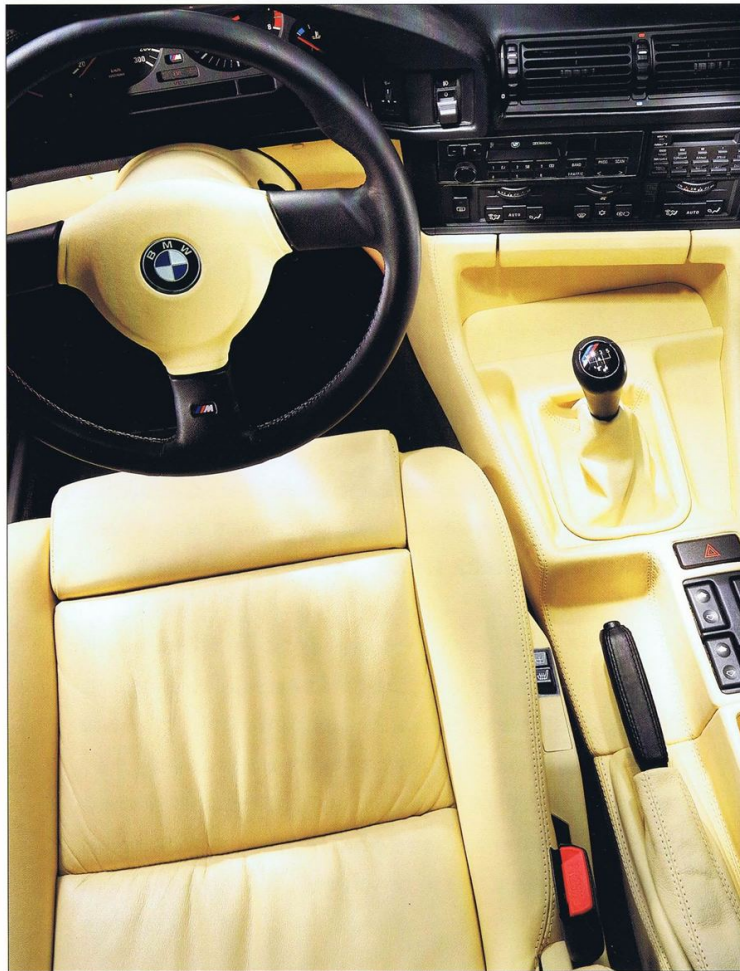
これらの余裕ある設計で、M5は乗員はもちろん、他の車に対しても最大限の安全性をもたらします。

市販車セダンの中で最高レベルのパワーを、信頼性や安全性と共に愉しめるM5。ある意味では、最も贅沢な車と呼べるかもしれません。

高性能セダンとしては控えめなM5のスタイリング。しかし、テクノロジーおよびパフォーマンスの高さを明快に主張。

M5は洗練され、安全で、しかも優れた乗り心地を特長としています。M5は高性能車であることを自ら誇示することはありません。確かな実力を備えた車にその必要はないのです。

内部の資質



M5用に開発されたMテクニク・レザー・スポーツ・ステアリングは、安全性と美しさのバランス良い融合を実感させます。ドライバーズ・シートに座った瞬間から、その独特なシェイプが、安心して車を操る感覚を与えてくれます。

コックピットはこのクラスの車にふさわしく高い水準にあります。ドライバーを包み込むようにレイアウトされたインスツルメント・パネルの計器類は、視認性に優れ、必要な情報を瞬時に読み取れるようになっています。また、スイッチ類も操作性が十分に配慮され、ドライバーにとって最適な配置になっています。

エンジン性能はタコメーターからも知ることができます。M5のレッドゾーンは7,200rpm



高品質の素材と熟練したクラフトマンシップによって仕上げたM5は、ドライバーと乗員に快適な空間を提供。

という高い回転域から始まります。

そして、M5が搭載したエレクトロニクス・システムは、ドライバーに必要な情報を的確に伝えます。例えば、アクティブ・チェック・コントロールはライト切れやオイル不足などの情報を、オンボード・コンピュータは道路の凍結警告など走行時に必要な情報を提供します。

フロントのMテクニク・スポーツ・シートは、メモリー機能付電動調節によって、いかなるドライバーの体形にもジャストフィットします。熟練したクラフトマンシップが息づくインテリアは、厳選した素材のみを使用し、気品に満ちた高級感を創造。また、すべてに最高をお求めになる方のために、内装は高品質の素材で仕上げられています。クロス内装（一部レザー張り）、レザー内装、オール・レザー内装の3種類から選択が可能です。



未知の世界へ 挑み続けてきた軌跡

青い空と白い雲、そして回転するプロペラを表わすエンブレムは、航空機エンジン・メーカーとして出発したBMWの歴史だけでなく、さらに多くのことを物語ります。それは過去から今日まで、BMWの代名詞ともなっている技術力に裏づけされた、変わらぬ信頼感です。常に最高のものを求めて挑戦していくBMWスピリットと、数多くのパイロットたちから



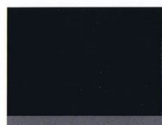
空と地上で培ってきた伝統：BMWが75年に渡って生み出してきた、高度な性能と信頼性。1932年には、BMW 12気筒エンジンを搭載したドルニエ・ヴァル飛行艇が、世界一周に成功している。

信頼された革新技術の伝統は、現在の車とモーターサイクルにも確かに受け継がれています。

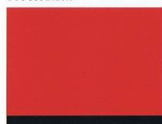
BMWはモータースポーツにも積極的に参戦し、数多くの勝利によって、その傑出したパフォーマンスを証明してきました。また、サーキットの極限状況の中で、耐久性と信頼性も飛躍的に高められました。もちろん、レーシングカーの開発で得た独自の技術とノウハウは、すべての市販車に余すことなくフィードバックされています。75年に渡って最先端テクノロジー分野を切り拓いてきた歴史、そしてその伝統を、現在のBMW車は確かに継承しています。いつの時代もBMW車は革新、完璧、信頼、チャレンジ精神、環境との調和などによって語られ、それはこれからも決して変わることがありません。BMWは理想を高く掲げ、限らないドライビングの歓びを追求し続けます。

THE EXCLUSIVE COLOURS OF BMW MOTORSPORT

ソリッドカラー塗装



668 Jet Black

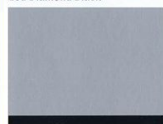


308 Brilliant Red

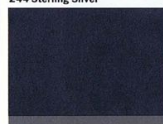
メタリック塗装



181 Diamond Black



244 Sterling Silver



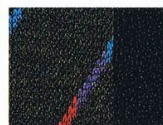
250 Macao Blue



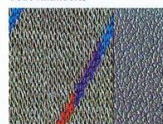
287 Mauritius Blue

ボディカラーとの組み合わせのフロント・スポイラー、サイドおよびリア・スカートの色(ダイヤモンドブラック/セプリング・グレイ)は、それぞれボディカラーの下に示されています。

クロス内装



0313 Anthracite



0416 Silver-Grey



0312 Champagne

クロス内装: シートの一部はレザー張りとなります。

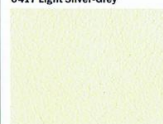
レザー内装



0318 Black



0417 Light Silver-Grey



0312 Champagne

レザー内装: シート、ドア・パネルが全てレザー張りとなります。

オール・レザー内装



0330 Black



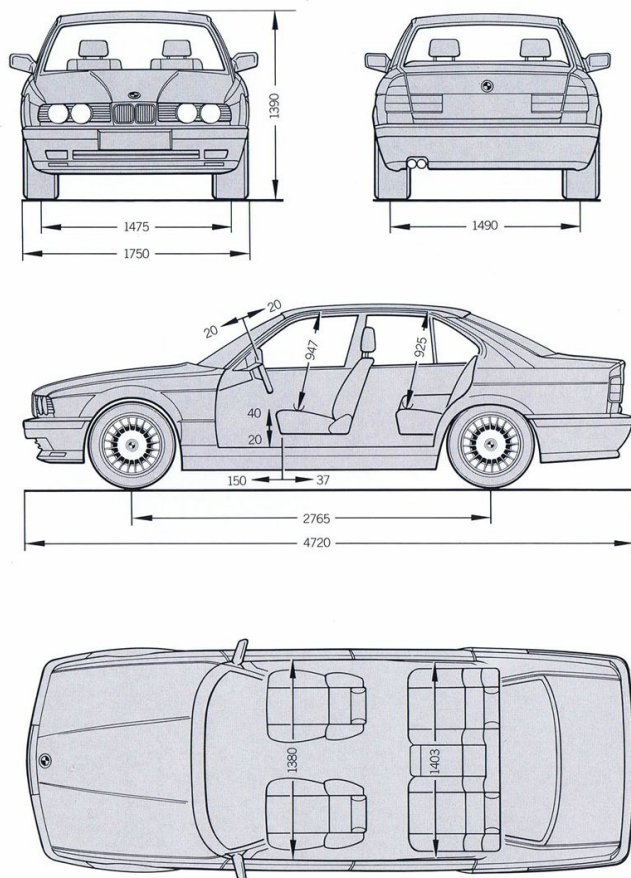
0419 Light Silver-Grey

オール・レザー内装: シート、ドア・パネル、インストルメント・パネルが全てレザー張りとなります。

ボディカラー/内装色及び素材の組み合わせ

Model	内装材/色	Code No.	ソリッドカラー塗装		メタリック塗装			
			Brilliant Red 308	Jet Black 668	Diamond Black 181	Sterling Silver 244	Macao Blue 250	Mauritius Blue 287
M5	クロス	Anthracite 0313	●	●	●	●		
		Silver-Grey 0416					●	●
	レザー	Black 0318	●	●	●	●		
		Light Silver-Grey 0417						●
		Champagne 0312		●				
	オール・レザー	Black 0330			●			
		Light Silver-Grey 0419		●	●			●

EXTERNAL AND INTERNAL DIMENSIONS



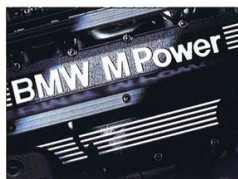
SPECIFICATIONS

M5

主要諸元	
●車種記号	M5
	4ドア/MT/LHD
形式	
●寸法	
全長 mm	4,720
全幅 mm	1,750
全高 mm	1,390
ホイールベース mm	2,765
トレッド(前) mm	1,475
トレッド(後) mm	1,490
●重量・定員	
車両重量 kg	1,690
車両総重量 kg	1,965
定員 名	5
●性能	
最小回転半径 m	5.5
●エンジン	
形式	
種類	水冷直列6気筒DOHC24バルブ
総排気量 cc	3,535
圧縮比:1	10.0
最高出力 ps/rpm(DIN)	315/6,900
最大トルク kgm/rpm(DIN)	36.7/4,750
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME)/電子燃料噴射装置
燃料/タンク容量 ℓ	無鉛プレミアムガソリン/80
●動力伝達装置	
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム油圧式
トランスミッション	5速マニュアル
●駆動装置	
変速比(1速)	3.51
変速比(2速)	2.08
変速比(3速)	1.35
変速比(4速)	1.00
変速比(5速)	0.81
変速比(後退)	3.71
最終減速比	3.91 25% LSD
●操向装置	
ステアリング形式	リサーチレーティングボール式/サーボロニク速度感応式パワーステアリング
●制動装置	
主ブレーキ形式(前)	ベンチレーテッド・ディスク
主ブレーキ形式(後)	ソリッド・ディスク
制動力制御装置	ABS
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	機械式(内部拡張式)
●タイヤ/ホイール	
●タイヤ	235/45ZR17タイヤ(前)、255/40ZR17タイヤ(後)
ホイール	Mテクニク・ライトアロイ・ホイール8J×17(前)、9J×17(後)

- 本仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。1991年4月1日現在。
- 本カタログに記載のデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。一部、オプション・特別注文装備が含まれます。
- 本カタログに記載のデータは、メーカー公表値のため運輸省審査値と異なる場合があります。
- 本カタログの中の記載事項及び写真の著作権は、ドイツBMW AG及びBMWジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。

STANDARD EQUIPMENT



エンジン

3.6ℓ縦置き水冷直列6気筒DOHCエンジン、24バルブ軽合金シリンダー・ヘッド、クロスフロー式半球形燃焼室、7ベアリング・カムシャフト、エンジンオイル・クーラー、7ベアリング/12カウンター・ウェイト・クランクシャフト、エンジン・バイプレーション・ダンパー、オーバーラン・コントロール機構、DME(デジタル・モーター・エレクトロニクス)、フェイルセーフ機能、高耐久性排気システム、ツイン・エキゾーストシステム、ツイン・テールパイプ、三元触媒コンバーターおよびO₂センサー、無鉛プレミアム・ガソリン仕様



トランスミッション/サスペンション

フロント・エンジン/リヤ・ドライブ、5速マニュアル・トランスミッション、LSD(リミテッド・スリップ・デファレンシャル)、ダブルジョイント・スプリングストラット・フロントアクスル、セミトレーリングアーム・リヤアクスル、アンチロール・バー、ツイン・スリーブのガスプレッシャー式ショックアブソーバー、サーボトロニック速度感应式パワー・ステアリング、リーチ調整式ステアリング・ホイール、セルフレベルリング(自動車高調整)機能、非アシスト・ブレーキパッドおよびブレーキランニング、ベンチレーテッド・ディスクブレーキ(前)、ソリッド・ディスクブレーキ(後)、ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)、235/45ZR17タイヤ(前)、8J×17 Mテクニク・ライトアロイ・ホイール(前)、255/40ZR17タイヤ(後)、9J×17 Mテクニク・ライトアロイ・ホイール(後)



ボディ

4ドア・サルーン・ボディ、オールスチール・モノコック・ボディ、高剛性セーフティ・シェル、前後クラッシュブル・バーン、一体型ルーフ・クロスバー、衝撃吸収ボックス構造、ボディ全体の補強構造、高剛性サポートフレームに埋め込まれた燃料タンク/容量80ℓ



エクステリア

4灯式丸型ヘッドライト、前後衝撃吸収バンパー(4km/h以内)、ボディと同色仕上げのドアミラー、フロント・スポイラー、リヤおよびサイド・スカート、メタリック塗装、接着式フロント/リヤ・ウインドー、グリーン断熱ガラス、セントラル・ロック・システム、多段階調節式熱線入りリヤ・ウインドー、シャドウライン・ボディペイント



インテリア

ベロア・フロアマット、ロック付グローブ・ボックス、ファーストエイド・ボックス、Mテクニク・ドライバー・フットレスト、Mテクニク・レザー・スポーツ・ステアリング、電動調節メモリー機能付Mテクニク・スポーツ・シート(フロント)、リヤ・シート・ヘッドレスト、イナーシャー・リール・ロック機構装備フロント・シートベルト、エルゴノミック・リヤ・シートベルト、ラゲッジ・ネット、スキー・バッグ



電気系統

丸型4灯式ハロゲン・ヘッドライト、エリプソイド・ロービーム・ライト、フロント・フォグ・ランプ、リヤ・フォグ・ランプ、サービス・インターバル・インジケーター、アクティブ・チェック・コントロール、第4世代オンボード・コンピュータ、チェック・コントロール情報の選択表示機構、エンジン・オイル温度計、インストルメントおよびコントロール類防眩式照明、電動開閉式サンルーフ、電動調節式ドアミラー、自動防眩式ルームミラー、シート・ヒーター機能(前後)、ドアミラーおよびウォッシャー・ヒーター・システム、電動式リヤ・ローラー・ブラインド、エンジン・ルーム・ライト、フロント・マップ・リーディング・ランプ、照明付メークアップ・ミラー、パワー・ウインドー、リヤ・ウインドー・ガラス・アンテナ、オートマチック・エア・コンディショナー、自動換気システム、AM/FMカセット・ステレオ、HiFiスピーカー・システム

BMWジャパン正規ディーラーによる 信頼性の高いサービス

BMWジャパン正規ディーラーでは、ドイツ本社が日本の気候や道路事情に合わせて改良を加え、優れた数々の標準装備を採用したBMW車をご用意しています。また、先進のテクノロジーを搭載した車にふさわしい、革新的なオート・ローンおよびリース・プログラム



BMW正規ディーラーでは、お客様が常に最高のコンディションで、BMWならではのドライビングの喜びをご堪能いただけるよう、品質と信頼性が十分に保障されたBMW純正パーツと、それらを取り扱う高度な技術やノウハウを備えています。

ムも導入しています。選ばれた方のライフスタイルを、際立って個性的に表現するBMW車の真価を、ぜひ、お近くのBMWジャパン正規ディーラーでご体験ください。豊かな情熱と経験を持ったスタッフが、ご購入方法からアフターサービスまで、様々なご相談を承ります。

あらゆるニーズにお応えするため、サービス体制の拡充を進めています。

BMW車の優れた性能を100%引き出し、そのドライビング・テイストを十分に堪能していただくには、クオリティの高いアフターサービスが必要になります。BMWジャパン正規ディーラーでは、ドイツ本社と同じシステムで厳格な教育訓練を受けたメカニックを配置し、あらゆる状況に対応できるよう努めています。また、470種類に及ぶ専用工具を使用するなど、卓越した車にふさわしい、優れたメンテナンス体制作りを推進。さらに、サービスの信頼性を高めるべく、コンピュータを使った専用テスターを導入し、複雑なメカニズムの状態を瞬時に判断できるようにしています。全国に広がったBMWジャパン正規ディーラー・ネットワークが、皆様のモータリング・ライフを力強くバックアップいたします。

新車と純正パーツの、

スムーズな供給体制を実現しています。

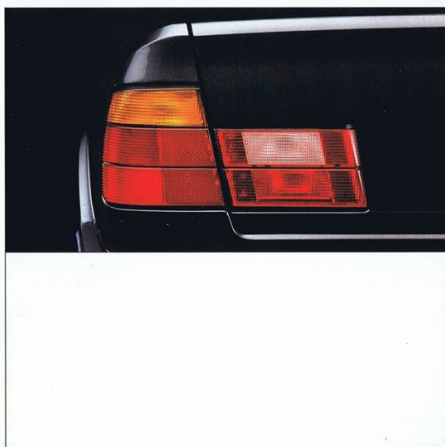
BMWジャパンでは、新車や純正パーツを安定して供給できるよう、年ごとに体制を強化しています。その意欲のひとつの表れが、千葉県松尾台にあるBMW総合サービス・センターです。広大な敷地の中に、新車整備センターと、パーツ・センターを統合し、トータルなサービス体制を確立しています。

まず、新車整備センターでは、日本に到着したBMW車の最終検査及び整備を行ない、全国の正規ディーラーまで送り出しています。到着から、点検、整備、そして出荷までの全工程で、コンピュータなどの最新システムを活用し、高度なトレーニングを受けたメカニックが入念なチェックを実施。

信頼性の高さに加え、迅速さも当センターの特長です。

一方、パーツ・センターでは、船便や航空便で届けられる莫大な数の純正パーツを常時確保し、コンピュータ在庫管理システムによって、各サービス拠点からの要求にスピーディに応えられる安定した供給体制を実現しています。オーナーの皆様に大きな安心と信頼をお約束するため、BMWジャパンと正規ディーラーはこれからも一体となって、より優れたサービス体制作りを意欲的に進めています。





●本カタログに記載のデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。
●本カタログの中の記載事項及び写真の版權は、ドイツBMW AG及びBMW Japan Corp.に帰属します。無断転載を禁じます。1 11 15 01 70, 1/91 VM. Printed in Germany 1991.

