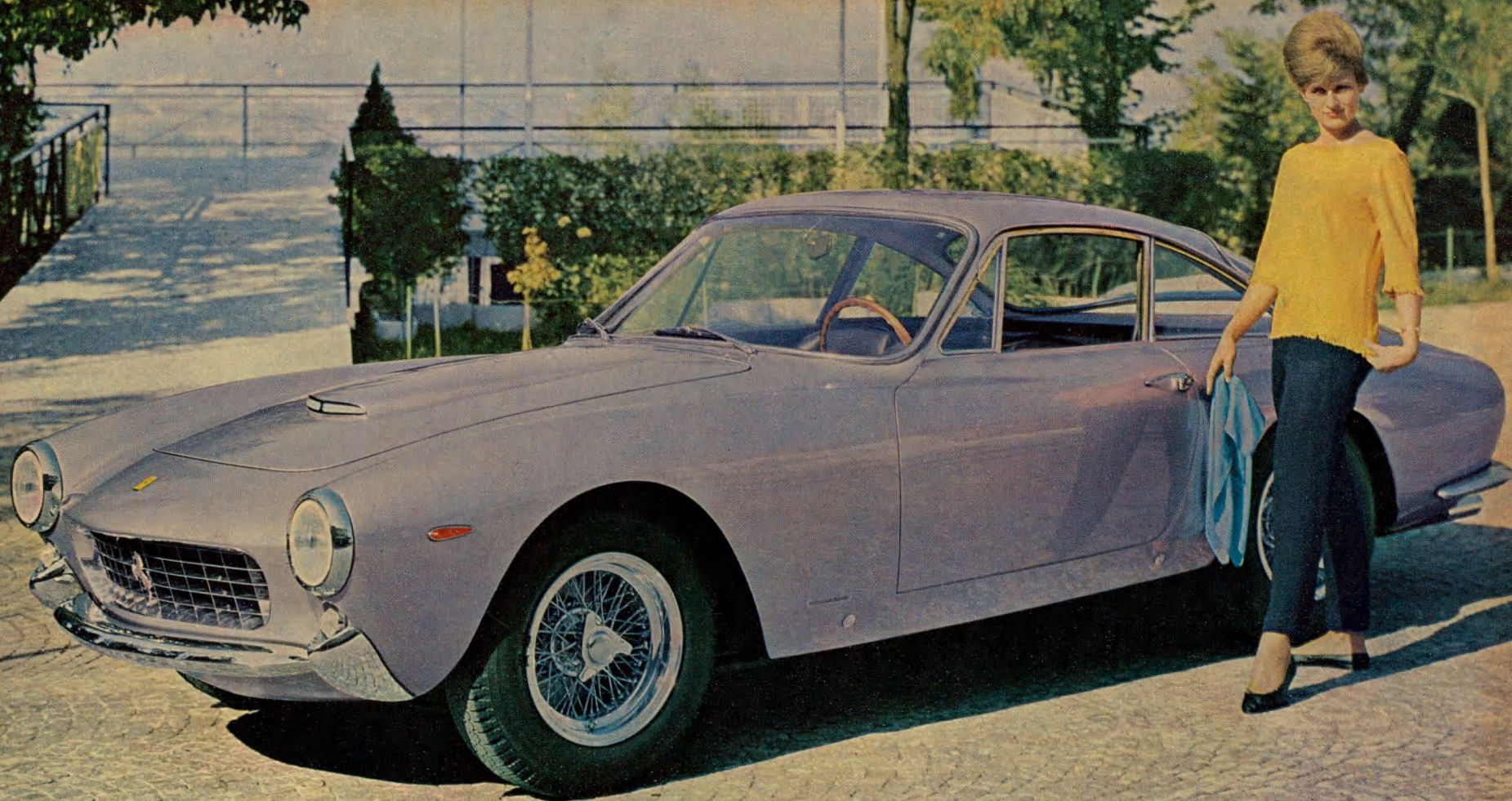




Ferrari 250 GT Berlinetta disegno *pininfarina*

Automobile MONTEVERDI
BINNINGEN BASIL
Tel. 39 77 02 Tel. 2 11 11



Resultat spectaculaire de l'enseignement tiré de la voiture, qui apporta à tant de sportifs les lauriers de la victoire. Cette Berlinette de luxe allie les caractéristiques sportives recherchées de la compétition à l'élégance et l'habitabilité intérieure désirée par notre Clientèle.

D'une pureté de ligne impeccable, oeuvre du grand carrossier Pinin Farina, confortable, distinguée, élégante et rationnelle, cette berlinette satisfait les exigences les plus strictes de la Clientèle la plus sévère, celle de Ferrari.

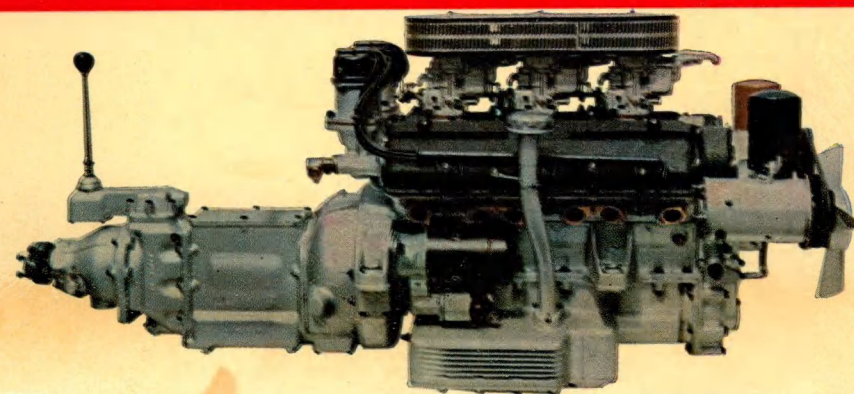
Sa robustesse, sa maniabilité et accélération fulgurante font de cette "Grand Tourisme" une voiture particulièrement sûre et appropriée aux vitesses élevées.

LANCE en 1947, fruit d'une technique d'avant-garde, éprouvé et testé au banc d'essais des compétitions les plus exigeantes et évoluant en fonction de son enseignement, le moteur 250 GT 12 cylindres 3 litres se trouve placé sur un châssis nouveau d'une solidité de construction à toute épreuve. Les 12 heures de Sebring, les 24 heures du Mans et le Tour de France Automobile ne sont que les étapes les plus marquantes d'une supériorité incontestable, confirmée tout au long de l'année au cours des compétitions dans le monde.





rapport pont	pneus	I ^e vitesse	II ^e vitesse	III ^e vitesse	IV ^e vitesse
8/32	185 x 15	90 kmh.	134 kmh.	182 kmh.	240 kmh.



moteur

Nombre des cylindres disposés en «V» avec ouverture de 60°	12
Alésage et course	73 x 58,8 mm.
Cylindrée totale	2953,211 cc.
Taux de compression	9,2 : 1
Puissance maximum à 7500 t/m CV	250
Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées	
Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince	
Soupapes en tête disposées en «V» avec cammes et culbuteurs à galet avec réglage à vis	
Arbres à cammes et pompe à eau actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur	
Graissage par pompe à engrenages	
Allumage à batterie et deux allumeurs avec avance automatique	
Alimentation par 1 pompe à membrane et une pompe électrique autorégulée	
Carburateur par 3 carburateurs Weber à double corps	
Embrayage à sec et moyeu élastique	
Refroidissement avec radiateur à eau à petits tuyaux et lamelles et ventilateur automatique, brevet Peugeot.	

châssis

Boîte à 4 vitesses synchronisées et silencieuses, commandées par levier central, prise directe en 4e vitesse	
Pont arrière du type rigide avec bras lateraux	
Pont autobloquant	
Suspension arrière à ressorts à lames semi-elliptiques et ressorts hélicoïdaux externes aux amortisseurs oléo-dynamiques	
Suspension avant à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs oléodynamiques	
Châssis monobloc en tubes d'acier	
Direction à articulation indépendantes. Conduite à gauche	
Freins à disques Dunlop sur les 4 roues, avec servo-frein et surpresseur; command à la main, mécanique sur les roues arrières	
	voie avant: 1395
Empattement 2400 mm.	
	voie arrière: 1387
Poids à vide de la voiture: 1020 Kg.	
Réservoir à essence: 114 l. env.	
Consommation de carburant par 100 Km.: 16/18 l.	
Roues à rayons en alliage léger pour pneus: 185 x 15	

Les détails contenus dans cet opuscule ne sont donnés qu'à titre de renseignement.

MODENA **Ferrari** ITALIA