

LANCIA DELTA
HF integrale 16v



LANCIA E I RALLY. UNA TRADIZIONE DI VITTORIE

La Lancia dal 1972 al 1988 ha dominato il panorama rallystico vincendo ben sette Campionati Mondiali Assoluti Rally. Nessuno ha mai vinto tanto e nessuno ha mai vinto come la Lancia Delta HF integrale. Due Campionati Mondiali Rally negli ultimi due anni. Irraggiungibile ed imbattibile. Come traspare dal ruolino di marcia del 1988: 11 gare disputate, 10 vittorie. Titolo iridato con largo anticipo sulla chiusura. Ha vinto, sbaragliando tutti gli avversari, in ogni continente ed ha imposto il suo carattere e la sua grinta persino nelle selvagge savane del Safari Rally. Alle spalle di questo strepitoso dominio, oltre alla tecnologia avanzatissima, si cela la passione ed il cuore di uomini che nelle gare esaltano tutto il loro estro. Lancia, naturalmente.



DELTA INTEGRALE
HF 16V



DELTA INTEGRALE HF 16V



Basta osservarla per respirarne tutta la gloria. Una vettura nata per vincere ed offrire emozioni ineguagliabili a chi nella guida vuole il massimo della sportività, della grinta e del divertimento. Lancia Delta HF integrale 16v, una specie ancora più evoluta della prorompente Lancia Delta HF integrale. Una linea attualissima che fa sentire il pilota protagonista di un mondo tutto particolare. Il mondo sportivo Lancia.

DELTA INTEGRALE HF 16V



Il nuovo turbogruppo, con iniettori maggiorati, del 2000 i.e. turbo 16 valvole, canta a meraviglia. E bisogna provarla l'emozione di passare da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi folgoranti. Bisogna provare a frenare in ogni condizione di fondo stradale e sentirsi sicuramente attaccati alla strada grazie all'avanzato impianto frenante ABS a 4 canali della II^a generazione. Lancia Delta HF integrale 16v, l'emozione pura fatta automobile.

DELTA INTEGRALE HF 16V



Nell'abitacolo della Lancia Delta HF integrale 16v, i sedili avvolgono il pilota ed i passeggeri, e propongono un assetto altamente sportivo, anatomicamente perfetto. In tono, con il resto della vettura, anche i tessuti ed i loro colori. E per chi vuole un allestimento ancora più "deciso" ecco i sedili Recaro.

Lancia Delta HF integrale 16v, sportiva in tutto.

DELTA INTEGRALE HF 16V

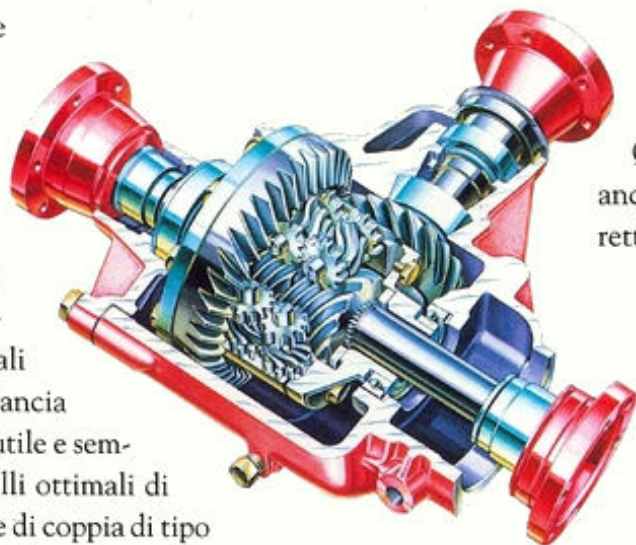
Il cruscotto della Lancia Delta HF integrale 16v è in sintonia con le esigenze di un pilota sportivo. È preciso, essenziale. Offre al conducente una serie continua di informazioni. Tutti gli indicatori sono di forma circolare e le indicazioni sono in giallo, chiare e leggibilissime. Niente è votato al lezioso, tutto è predisposto per chi sa cosa può chiedere alla vettura in ogni momento. Niente di più. Solo la passione di guidare: una Lancia.



DELTA INTEGRALE HF 16V

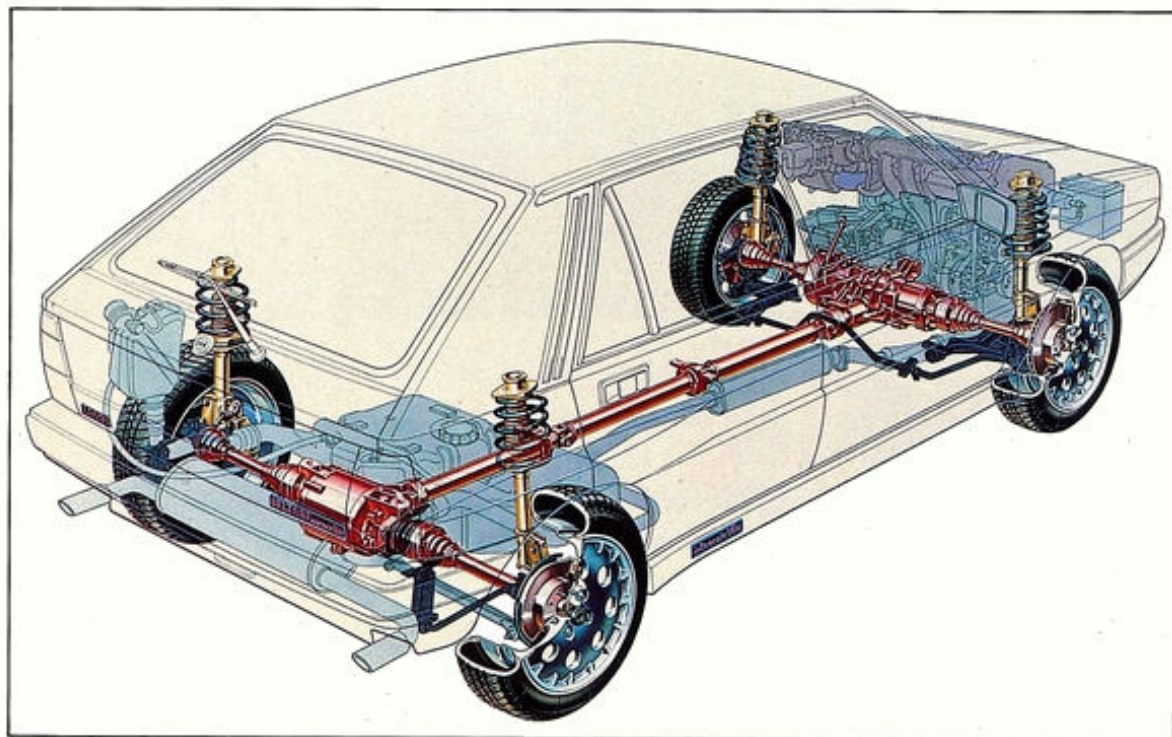
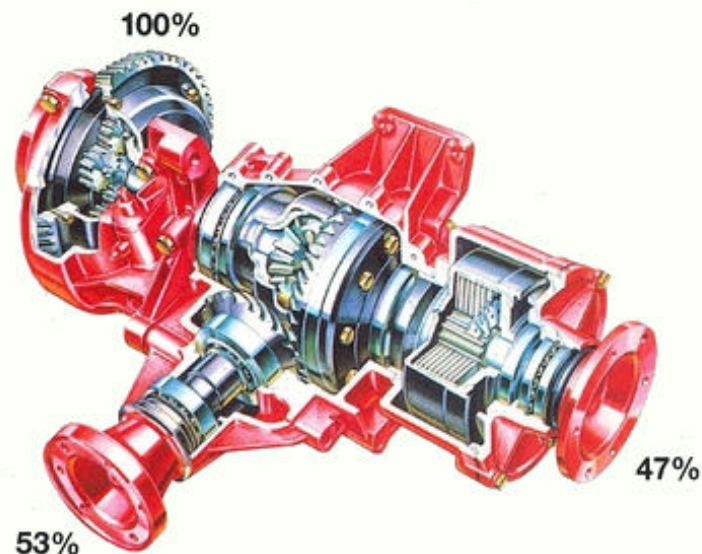


L'avanzatissima trazione integrale a tre differenziali, dominatrice assoluta nel panorama mondiale delle competizioni, si integra perfettamente con lo straordinario propulsore Lancia, rivisto ed attualizzato in molti suoi organi, in virtù della maggiore potenza erogata con l'utilizzo, tra l'altro, di sofisticati materiali quali il Nymonic per le valvole. Lancia Delta HF integrale 16v, una potenza utile e sempre gestibile in piena sicurezza a livelli ottimali di aderenza. Il nuovo ripartitore centrale di coppia di tipo epicicloidale (47% della motricità sull'asse anteriore, 53% su quello posteriore) con giunto viscoso Ferguson, privilegia la spinta posteriore offrendo alla vettura un'impostazione più sportiva, e favorendo un più pronto inserimento in curva ed un'equilibrio costante della

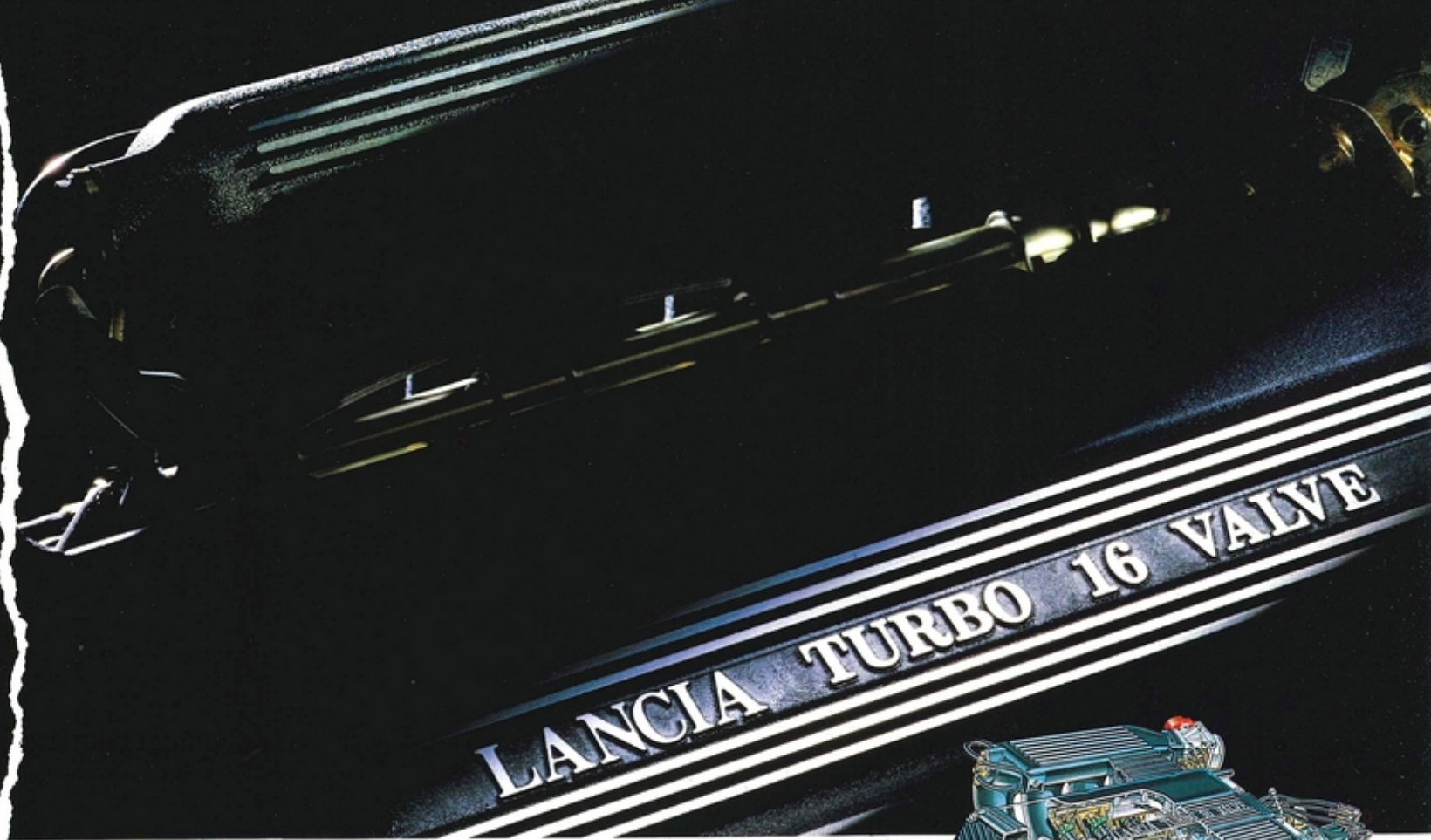


motricità tra l'asse anteriore e quello posteriore anche in condizioni diverse di aderenze degli stessi.

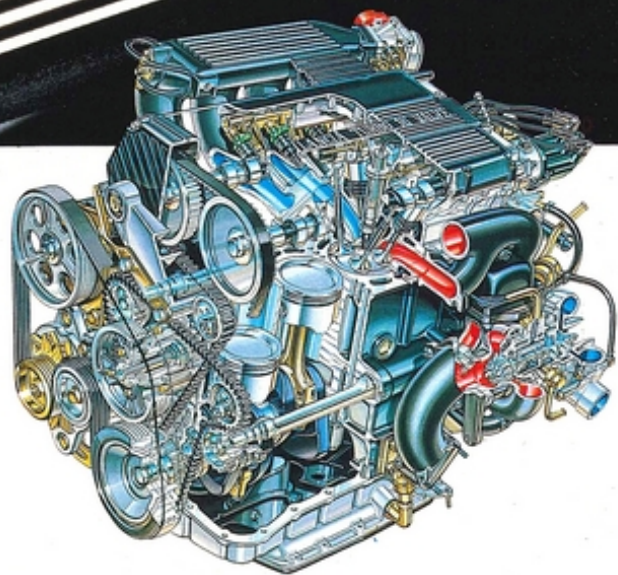
Differenziale posteriore Torsen® a trasferimento di coppia. Quindi equilibrio costante della motricità tra le ruote posteriori, anche con aderenze disomogenee tra ruota sinistra e destra sia in rettilineo che in curva.

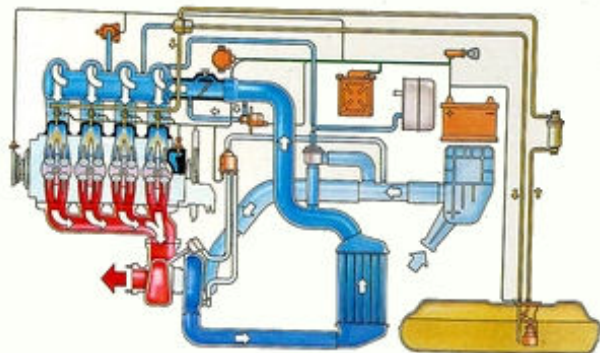


DELTA INTEGRALE HF 16V



Il 2 litri Lancia 16v, già potente ed altamente prestazionale, montato sulla Delta HF integrale, è stato spinto a livelli ancora più elevati, esprimendo valori assoluti. 200 CV di potenza a 5500 giri che, volendo, permettono di raggiungere i 220 km/h. Iniettori maggiorati per consentire una migliore progressione in accelerazione e lo sfruttamento ideale dell'alimentazione alle elevate potenze. L'effetto turbo è immediato grazie alla riduzione dell'inerzia della turbina. Un intercooler di grande effi-





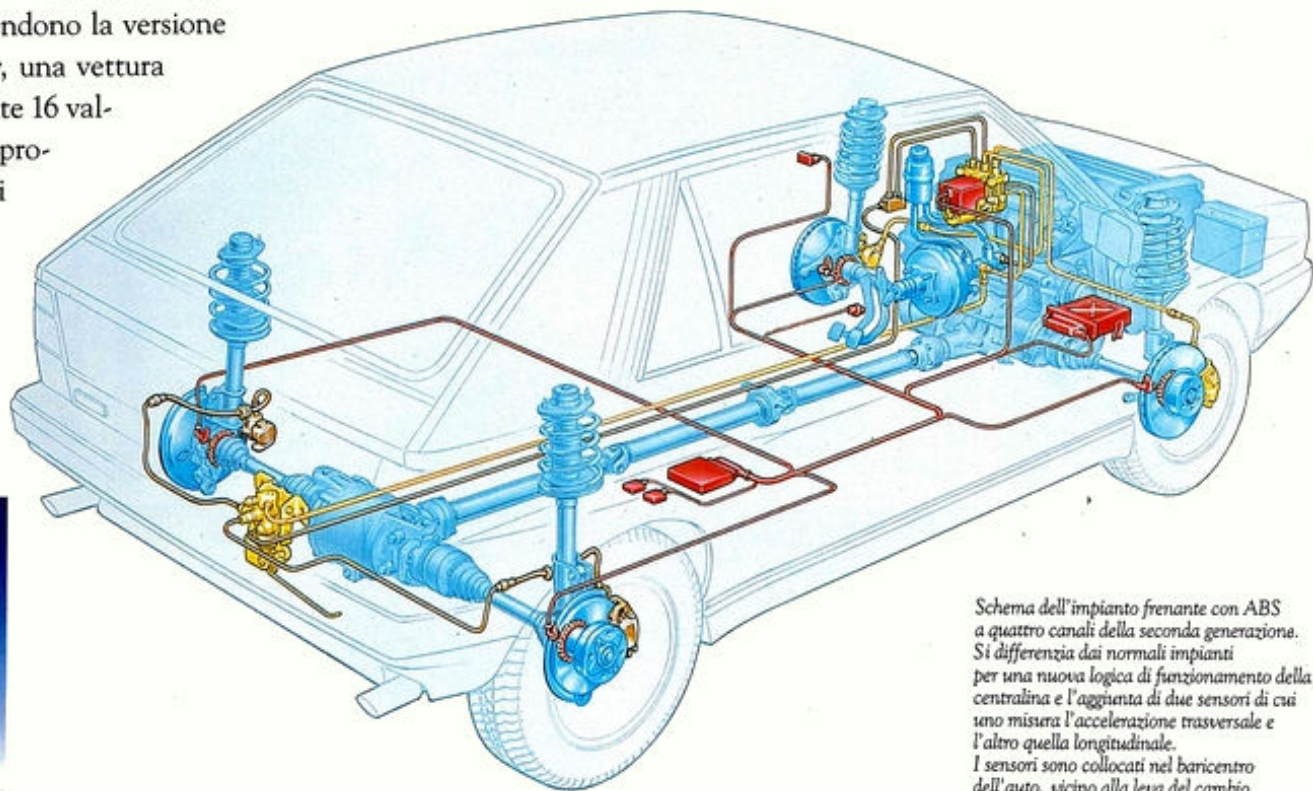
cacia termica mette a disposizione del pilota più potenza e affidabilità. Il nuovo sistema di overboost (sinora riservato alle corse) sfrutta appieno l'elettrovalvola di tipo proporzionale, offrendo sempre un'ele-

vatissima coppia. Tutti questi accorgimenti rendono la versione da strada della Lancia Delta HF integrale 16v, una vettura grintosa, potente ed affidabilissima. L'esuberante 16 valvole, comunque, garantisce sempre un'ideale progressività di marcia ed esalta, grazie anche agli alberi controrotanti di equilibratura, la silenziosità del motore, nonostante l'aumento di potenza.

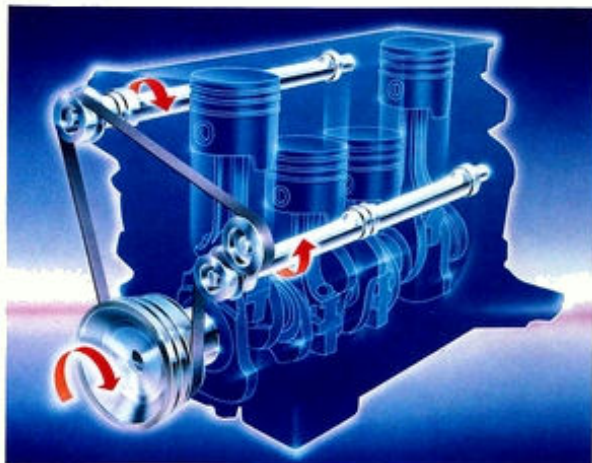
La Lancia Delta HF integrale 16v adotta un circuito frenante "asse per asse", ideale per

i pneumatici più larghi e più sicuro perché mantiene la vettura in traiettoria, anche in casi limite di frenata.

Su questo circuito è possibile montare l'impianto frenante ABS a 4 canali della II^a generazione. Progettato, specificamente per la trazione integrale, per assicurare, su ogni superficie ed in ogni situazione, una frenata perfetta in spazi ridottissimi e mantenere sempre la direzionalità della vettura. Un sistema frenante all'avanguardia, la cui efficienza è garantita dall'autoanalisi elettronica, che si effettua automaticamente ad inizio marcia.



Schema dell'impianto frenante con ABS a quattro canali della seconda generazione. Si differenzia dai normali impianti per una nuova logica di funzionamento della centralina e l'aggiunta di due sensori di cui uno misura l'accelerazione trasversale e l'altro quella longitudinale. I sensori sono collocati nel baricentro dell'auto, vicino alla leva del cambio.



DELTA INTEGRALE HF 16v

1 - I pneumatici sono stati maggiorati. Le nuove dimensioni sono: 205/50-VR15; quindi migliore tenuta di strada, maggiore efficienza frenante e miglior scarico a terra della potenza.

2 - Sulla griglia del radiatore è stata inserita la nuova targhetta di identificazione e sotto lo spoiler è stata aggiunta una presa d'aria.

3 - Anche sul retro della vettura è stata posta la nuova targhetta di identificazione.



4 - I parafranghi hanno un assetto molto aggressivo, grazie alla loro aerodinamica bombatiata.

5 - Il cofano motore è stato maggiorato per offrire il giusto spazio al nuovo motopropulsore. Ed è stata ricavata una nuova grigliatura di areazione.

6 - I cerchi in lega, sempre con disco centrale brunito, hanno ora un canale da 7". Raffinatezza e sportività tipicamente Lancia.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Delta HF integrale 16v

MOTORE		4 cilindri in linea, anteriore trasversale, con alberi controrotanti
Diametro X corsa	mm	84 x 90
Cilindrata	cm ³	1995
Rapporto di compressione		8 : 1
Potenza massima	CV-DIN (kW CEE) a giri/min	200 (144) / 5500
Coppia massima	kgm-DIN (Nm CEE) a giri/min	31 (298) / 3000
Distribuzione		2 ACT (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro
Alimentazione		iniezione elettronica LAW/Weber integrata con l'accensione + turbocompressore + overboost con controllo elettronico della Waste-Gate + intercooler
Accensione		elettronica Weber ad anticipo statico integrata con l'iniezione
Combustibile		benzina Super etilata / benzina 95 RON non etilata
TRASMISSIONE		integrale permanente
Trazione		integrale permanente a 3 differenziali, ripartitore coppia motrice 47% ant. - 53% post.
Frizione		monodisco a secco a comando idraulico con recupero giochi
Cambio	n° marce	5
RUOTE		
Cerchi		7J x 15"
Pneumatici		205/50 VR 15
STERZO		idroguida a cremagliera
Diametro di sterzata	Ø m	10,4
SOSPENSIONI		4 ruote indipendenti
Anteriori		tipo McPherson con bracci oscillanti inferiori, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici telescopici a gas
Posteriori		tipo McPherson con aste trasversali, puntoni di reazione, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici telescopici a gas
FRENI		a disco sulle 4 ruote, anteriori autoventilanti
DIMENSIONI E PESI		
Lunghezza X larghezza X altezza	mm	3900 x 1700 x 1365
Passo	mm	2480
Carreggiata ant./post.	mm	1426/1406
Capacità bagagliaio (VDA)	dm ³	200-940
Serbatoio combustibile	litri	57
Peso in ordine di marcia	kg	1250
PRESTAZIONI		
Velocità massima	km/h	220
Accelerazione 0-100 km/h	secondi	5,7
0-1000 m	secondi	26,1
Consumo convenz. combustibile (ECE)	l/100 km	
a 90 km/h		7,9
a 120 km/h		10,5
Ciclo urbano		11,2

Principali dotazioni a richiesta: ABS - Cinture di sicurezza posteriori - Control-system - Proiettori supplementari - Sedile posteriore sdoppiato - Sedili anatomici Recaro - Tetto apribile - Vernice metallizzata.
Le dotazioni possono variare da allestimento ad allestimento.

Le illustrazioni e le descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo.
La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare alle vetture, in qualsiasi momento e senza preavviso,
quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarle o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.
Lancia Pubblicità e Immagine - Stampato N. 04.5.9750.02 - V/89 - Printed in Italy
Pozzo Gros Monti - Torino

