

LANCIA THEMA 8.32



DIE IDEE, DIE HINTER DEM 8.32 STECKT



Schon 1955 gab es auf den Rennpisten der Welt den D50, den erfolgreichen Formel 1 - Weltmeister von LANCIA Ferrari. Diese gelungene Kombination hat heute ihren Nachfolger gefunden - es ist eine von Komfort, Sportlichkeit, Fahrfreude und Fahrleistung her einmalige Prestige-Limousine. Sie trägt die Bezeichnung Thema 8.32. Der exklusivste Thema mit dem Ferrari Herz - einem nach Lancia Spezifikationen gebauten 8-Zylinder-Motor mit 4 Ventilen pro Zylinder und 3 Liter Hubraum. Der neue Lancia-Ferrari ist die technologische Herausforderung der 90-er Jahre. Mit der gleichen Begeisterung, Liebe und handwerklichen Sorgfalt wie der Lancia-Ferrari vor dreißig Jahren. In Turin und in Maranello.

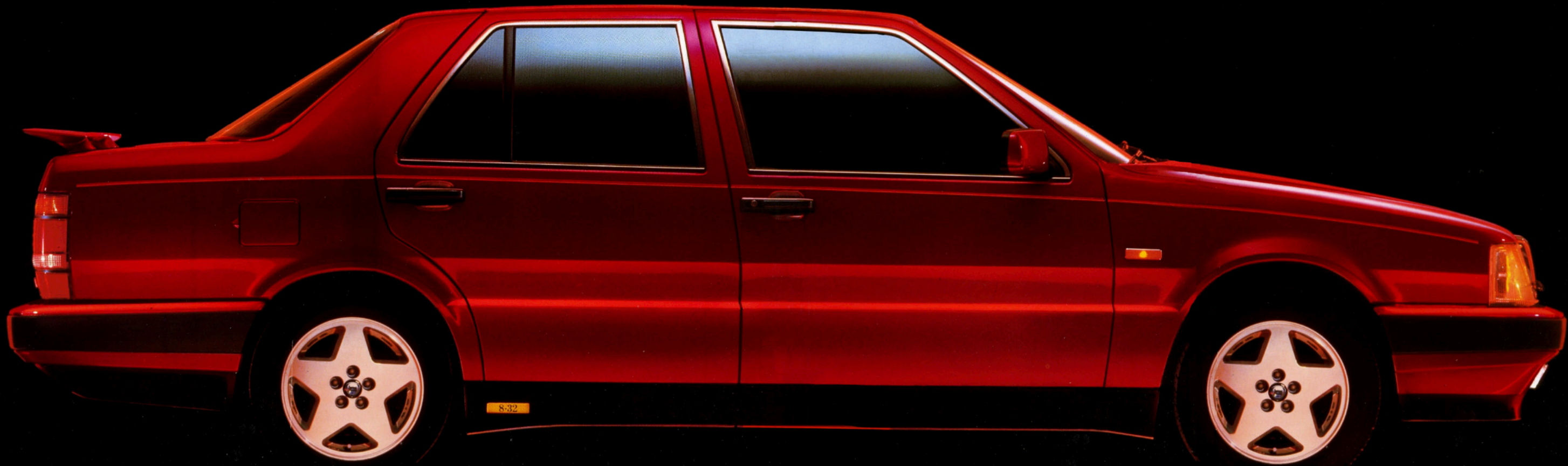


Thema 8.32

DER STIL EINES ELITEFAHRZEUGS



Gelungenes Design, gelungene Aerodynamik, Ausstrahlung, Emotionen, Klasse, glatte Oberflächen, ohne Ecken, ohne Kanten. Fast ohne Widerstand fließt die Luft um das Fahrzeug, gleitet um den berühmten Lancia Kühlergrill aus Stahl, dem der Chrom wie ein Blitz: zusätzliches Licht verleiht, fließt über Motorhaube, Windschutzscheibe und die bündig mit der Karosserie abschließenden Seitenfenster. Außenspiegel mit elektrischer Regelung und Entfroster. Aerodynamisch überarbeitet wurden: Scheibenwischer mit geschwindigkeitsabhängiger Antriebskraft, die auch bei hohen Geschwindigkeiten schlierenfrei funktionieren. Hohes, elegantes Heck. Perfekte Straßenlage auch bei Seitenwind. Sehr sorgfältige Berechnung zur Verhinderung der Auftriebskraft. Raffinierter, wertvoller Stil, der durch eine perfekte Straßenlage bei schwierigen Fahrbedingungen noch perfekter wird. Auch bei 240 km/h. Das ist bei Lancia Tradition.



DIE INSTRUMENTIERUNG

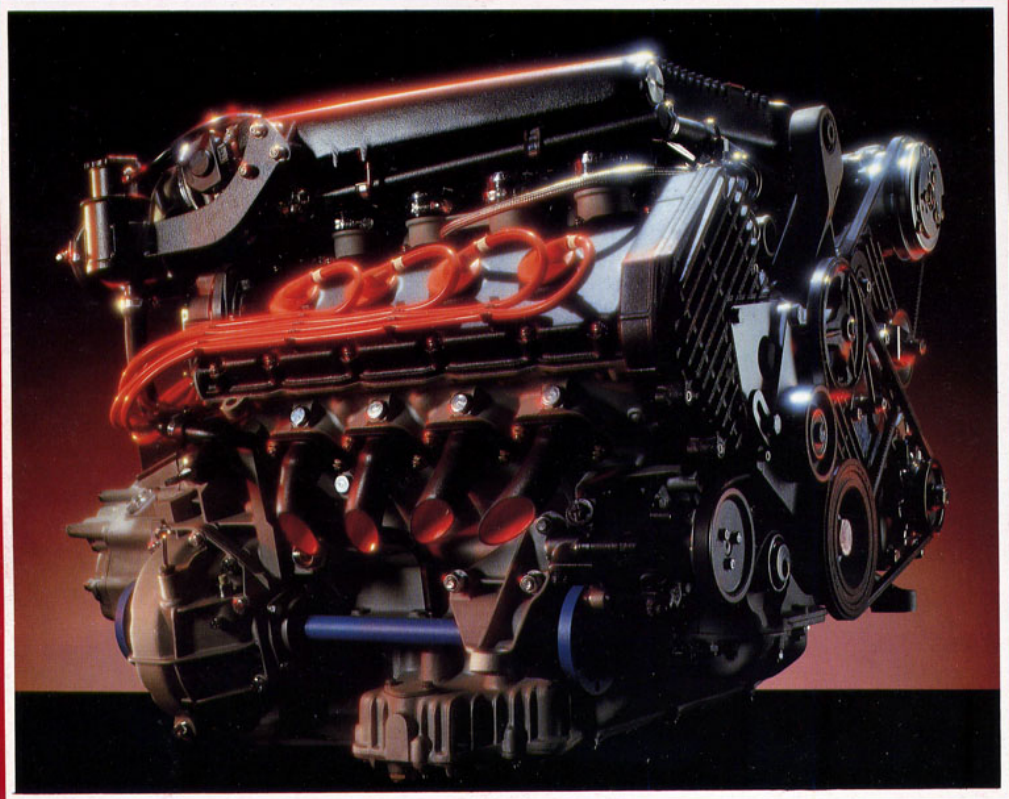


Die typisch sportliche Instrumentierung ist dank der etwas halbrunden Form des Armaturenbretts um den Fahrer herum angeordnet. Km-Zähler, Drehzahlmesser und sechs weitere Rundinstrumente: Wasserthermometer, Ölthermometer und Ölmanometer, Control System, Kontrolle Motorfunktionen und Kraftstoffanzeige. Die Anzeige erfolgt analog auf schwarzem, nicht reflektierendem Untergrund. Die Zeiger sind gelb, die Beleuchtung ist indirekt. Die natürliche Eleganz wird durch eine besonders elegante Ausstattung vertieft. Armaturenbrett, Lenkrad, mittlere Ablage, Schalthebel und -knopf und Handbremshebel sind mit wertvollem, handverarbeitetem Leder von Poltrona Frau überzogen. Instrumententräger, Ascherdeckel, Verschlussklappe des Radiofachs, mittlere Ablage und Teile der Turauskleidung sind aus handwerklich verarbeitetem Wurzelholz. Der mittlere Teil des Himmels wirkt durch Alcantara-Auskleidung mit Leder.

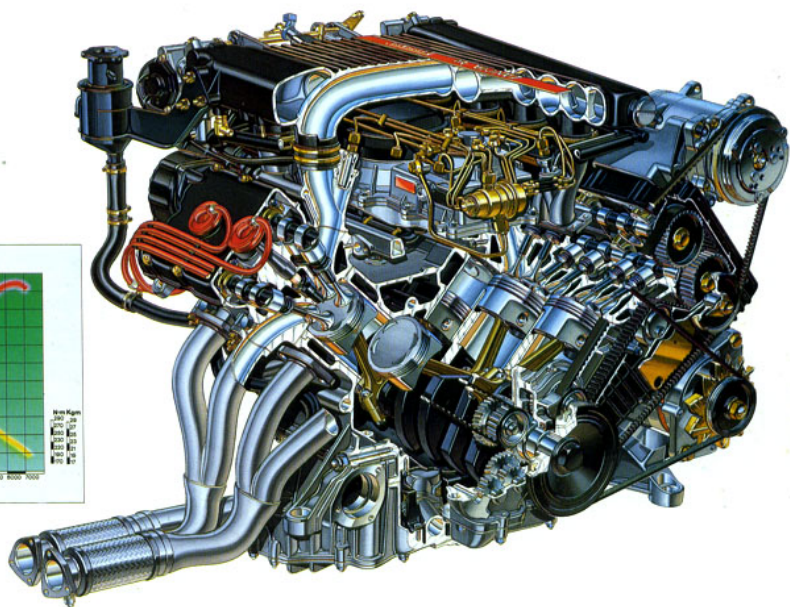
DIE INNENAUSSTATTUNG



Hier fühlen Sie sich wohl. Raffinierte Eleganz, wertvolle Ausstattung, absolute Stille. Ein einladendes Interieur. Die Innenausstattung des Thema 8.32. Eine sorgfältige Suche nach dem perfekten Verhältnis von Außenabmessungen und Innenraum erbrachte hervorragende Ergebnisse. Die dickgepolsterten Sitze, deren anatomische Form für einen ausgezeichneten Seitenhalt der Fahrgäste sorgt, verfügt über ein ideales Verhältnis zwischen erholbarer Weiche und struktureller Steifheit, die eine bequeme, leistungsbetonte Fahrweise ermöglichen. Über eine seitliche Steuerkonsole (als Optional) mit vier Tasten können elektrisch die verschiedenen Bewegungen der Sitze gesteuert werden: die Entfernung zum Armaturenbrett, in der Höhe, in der Neigung. Bei den Vordersitzen läßt sich auch die Lendengegend verstellen. Auch hier ist die Polsterung aus Alcantara oder, auf Wunsch, aus handvernähtem echten Leder von Poltrona Frau.



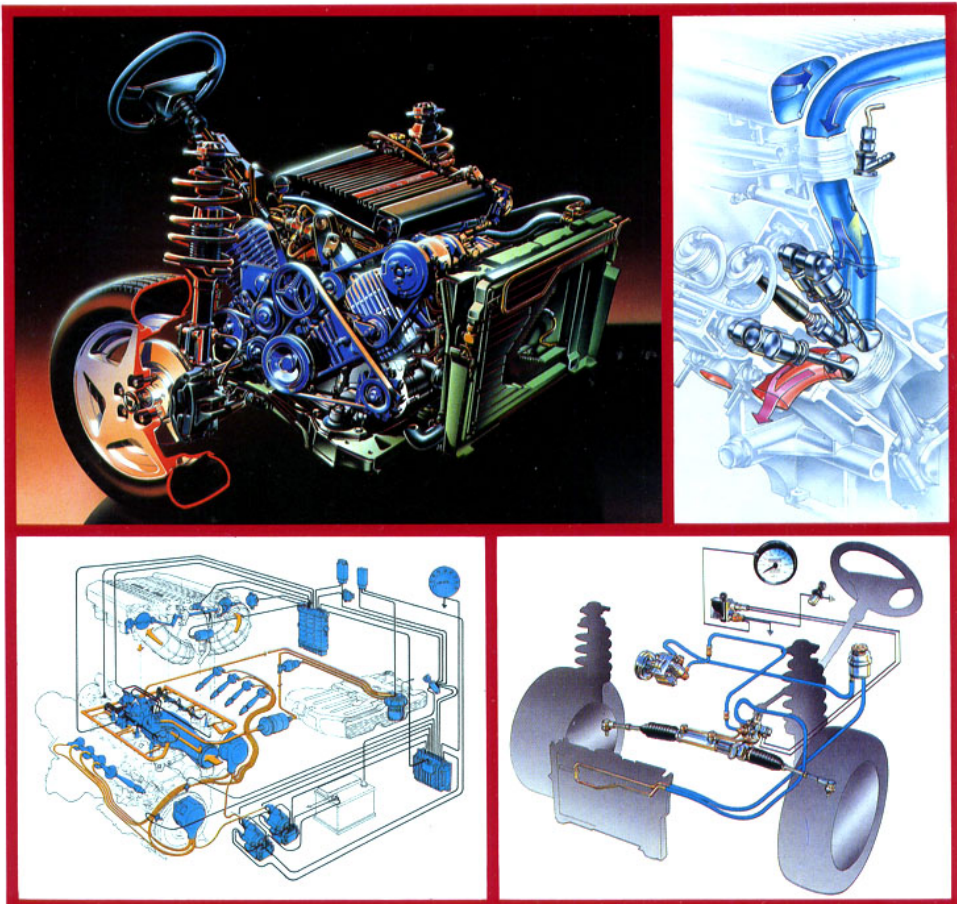
DER MOTOR



Das Triebwerk des Thema 8.32 ist das Ergebnis einer begeisterten Zusammenarbeit von Lancia und Ferrari. "Lancia by Ferrari" steht auf der Typenbezeichnung des Motors. Im Thema 8.32 ist die perfekte Symbiose eines stolzen Rennmotors mit der Elastizität eines idealen Triebwerks für eine moderne Limousine der Sonderklasse gelungen. Acht Zylinder in 90° V-Stellung, 2927 cm³ Hubraum, 32 Ventile, vier pro Zylinder, eine Höchstleistung von 215 PS bei 6750 U/min. Das maximale Drehmoment von 29 mkgp wird bei 4500 U/min wirksam. Bei 2400 U/min stehen allerdings schon 24 mkgp zur Verfügung, 240 km/h Spitzengeschwindigkeit, von 0 auf 100 km/h in 6,8 Sek., 1000 m aus dem Stand schafft er in 26,8 Sek. Die elektronische Einspritzung KE-3 Jetronic und die moderne Marelli Microplex Zündung sind die besten Garanten für niedrigen Kraftstoffverbrauch und umweltfreundliche Abgase. Der Motor des 8.32 entspricht voll der EG-Vorschrift 04 gegen die Umweltverschmutzung. Ohne irgendwelche zusätzlichen Hilfen. Die bei niedrigen Drehzahlen sehr willigen acht Zylinder zeigen auch bei niedrigen Geschwindigkeiten eine überschäumende Kraft. Das hervorragende, schon bei ca. 2000 U/min zur Verfügung stehende Drehmoment sorgt auch bei Stadtfahrten für Spurtgeschwindigkeit und Fahrfreude. Auf der freien Straße entwickelt der Thema 8.32 dann sein volles Temperament. Begeisternde Spurts, konkurrenzlose Beschleunigung. Ein nur bei Ferrari traditionelles Leistungscrescendo. Und auf gemischten Fahrstrecken eine ungewöhnliche Wendigkeit.

DIE TECHNOLOGIE

Der Thema 8.32 ist eine Weiterentwicklung des gelungenen Thema Konzeptes. Absoluter Fahrkomfort, sportliche Fahrleistungen mit viel Fahrfreude, Sicherheit und Komfort. Eine Leistung, die begeistert, so wie sie nur ein Rassefahrzeug zu bieten hat. Ein absolutes Qualitätsniveau für Produktion, Finish und die zahlreichen technologischen Raffinessen. Die Aufhängung wurde überarbeitet und den gesteigerten Leistungen der neuen Lastverteilung angepaßt. Die Duplex-Bremsanlage mit gekreuzten Bremskreisen erhält mit dem ABS eine zusätzliche Sicherung.



Scheibenbremsen mit Servo. Die vorderen Bremsen sind innenbelüftet, die Bremsbeläge asbestfrei - eine Lösung, die dem Umweltschutz entgegenkommt. Das Anti-Blockier-System setzt sich aus einem elektronischen Steuergehäuse zusammen, das mit Sensoren an den Rädern und mit einer elektro-hydraulischen Gruppe verbunden ist, die den Druck der Bremsbacken je nach Haftung der vier Räder steuert. Damit ist für Richtungsstabilität des Fahrzeugs auch bei Bremsvorgängen auf glattem Untergrund gesorgt oder wenn die Räder auf unterschiedlichem Boden abgebremst werden. Der 8-Zylinder-Motor von Ferrari ist vorn quer eingebaut - so wie bei Lancia schon seit über 15 Jahren Tradition. Die elektronische Marelli Microplex Zündung mit integriertem Klopfsensor sorgt für den idealen Zündpunkt in jeder Fahrsituation und bei jeder

DIE EXKLUSIVITÄT



Die Exklusivität des Thema 8.32 ergibt sich aus der Exklusivität seiner Details: Rundinstrumente mit schwarzem Grund und doppelter Beleuchtung in einem Instrumententräger aus mit Leder abgesetztem Wurzelholz. Zur Instrumentierung gehören: Km-Zähler, Drehzahlmesser und sechs weitere Rundinstrumente: Wasserthermometer, Ölthermometer und Ölmanometer, Control System, Kontrolle von Motorfunktionen, Kraftstoffanzeige. Aluminium Felgen von Speedline. Super-Niederquerschnittreifen 205-55 VR 15 speziell von Goodyear für den Thema 8.32 entwickelt. Ebenfalls für den Thema 8.32 entwickelter einziehbarer Spoiler. Er sorgt für eine perfekte Bodenhaftung bei hohen Geschwindigkeiten, ohne die klare Linie des Designs zu beeinträchtigen. Wird der Spoiler eingezogen, so verschwindet er in einer für ihn in den Kofferraum eingelassenen Spalte. Der Fahrer selbst entscheidet, in welchem Augenblick der Spoiler aufgestellt werden soll. Es genügt, einen Knopf zu drehen und schon gibt ein elektrischer Impuls den Befehl zum Aufstellen. Damit wird der Luftfluß auf optimale Weise gelenkt und die aerodynamische Belastung auf die Hinterräder erhöht. Teilweise Türauskleidung aus Wurzelholz.

IHR GANZ PERSÖNLICHER THEMA 8.32



Der Thema 8.32 geht auf alle Ihre Wünsche ein und entspricht damit mit seiner Persönlichkeit genau Ihrer Persönlichkeit. Denn mit jedem Detail entspricht der Thema 8.32 einem Traumauto. Die Klimaanlage wird vollkommen automatisch gesteuert. In der warmen oder kalten Jahreszeit - es genügt, die gewünschte Temperatur zwischen -20° und $+40^{\circ}$ einzustellen. Das ACS sorgt dafür, daß die gewählte Temperatur so schnell wie möglich erreicht und dann unabhängig von wechselnden Außentemperaturen auch beibehalten wird. Elektrisches Schiebedach mit versenkbarem Spoiler. Einbauvorrichtung für ein Autotelephon zwischen den beiden Vordersitzen. Die in die vordere mittlere Armstütze integrierten Tasten und das Mikrofon ermöglichen die Benutzung für Fahrer oder Beifahrer. Eine interessante Hi-Fi Anlage Typ Bremen SQR 46, die von Blaupunkt für den 8.32 persönlich gestaltet wurde mit vier Lautsprechern und 32 Watt RSM. Die Innenausstattung wurde in Zusammenarbeit mit der Firma Poltrona Frau entworfen, eines der ältesten Unternehmen für Prestige-Lederartikel. Vordersitze mit vier elektrisch verstellbaren Positionen und Heizung; einzeln, ebenfalls elektrisch verstellbare Hintersitze; in die vordere mittlere Armstütze integriertes Autotelephon.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

MOTOR		vorn quer eingebaut mit Aluminium-Kurbelgehäuse und -Zylinderblock
Zylinderanzahl	mm	8 in 90° V-Stellung
Bohrung × Hub	mm	81 × 71
Hubraum	cm ³	2927
Verdichtungsverhältnis		10,5:1
Max. Leistung EG PS	U (kw) /min	215 (158) /6750
Max. Drehmoment mkg bei	U (Nm) /min	29 (284,5) /4500
Kraftstoffaufbereitung		KEJ-Jetronic von Bosch
Zündung		elektronisch mit Vorzündung von Marelli Microplex
Steuerung		4 obenliegende Nockenwellen, 2 pro Hauptlager-Zahnriemenantrieb, 32 Ventile, 4 pro Zylinder
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb		auf die Vorderräder
Getriebe		mit 5 Gängen
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung mit Membran, mechanische Steuerung
LENKUNG		Zahnstangenlenkung, ZF Servotronic mit elektronischer Steuerung
Wendekreis	Ø m	10,6
BREMSEN		vier Scheibenbremsen mit doppeltem gekreuztem Bremskreis, Servo, auf die Hinterräder wirkender Bremskraftregler und ABS
Vorn	Ø mm	294 (innenbelüftet)
Hinten	Ø mm	251
AUFHÄNGUNG		
Vorn		MacPherson Einzelaufhängung mit unteren Schwingarmen und Stabilisator
Hinten		MacPherson Einzelaufhängung mit parallelen Querstreben, längsverlaufenden Druckstäben und Stabilisator
RÄDER		
Felgen		6j × 15" (aus Leichtmetall)
Bereifung		205/55 VR 15 GoodYear Eagle
MASSE UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2660
Vordere/hintere Spurweite	mm	1494/1484
Länge	mm	4590
Breite	mm	1733
Höhe	mm	1433
Kofferrauminhalt VDA	dm ³	470
Kraftstofftankinhalt	Liter	70
Gewicht, fahrbereit (DIN)	kg	1400
LEISTUNGEN UND VERBRAUCH		
Geschwindigkeit bei 1000 U/min im 5. Gang	km/h	35,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
Beschleunigung (2 Personen + 20 kg)		
0-100 km/h	Sek	6,8
0-1000 m	Sek	26,8
Kraftstoffverbrauch ECE		
bei 90 km/h	l/100 km	8,5
bei 120 km/h	l/100 km	10,5
im Stadtverkehr	l/100 km	16
DIE PERSÖNLICHE WUNSCHAUSSTATTUNG		• Automatische Klimaanlage • Elektrisch zu öffnendes Schiebedach • Elektrisch verstellbare und beheizbare Vordersitze • Elektrisch verstellbare Hintersitze • Echte Lederpolsterung • Einbauvorrichtung für Autotelefon • Blaupunkt Bremen SQR 46 • Hintere Automatik-Sicherheitsgurt • Ferngesteuertes Öffnen und Schließen der Türen • Scheinwerferwischer/-wascher



Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Lancia behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.

Lancia Pubblicità e Immagine - Druck N. 04.5.9553.010 - II/87 - Printed in Italy - Tipografia Torinese S.p.A. - Torino.

