

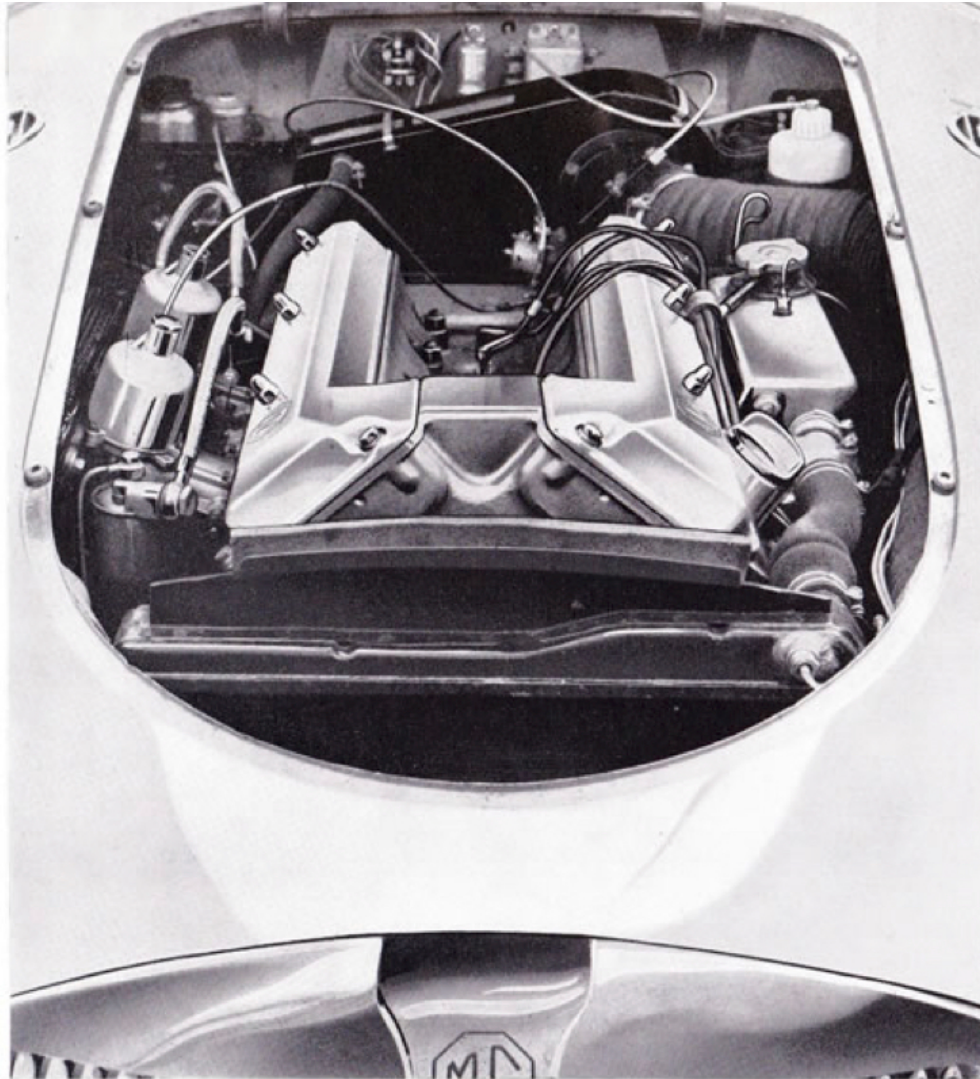


DE NIEUWE RECORDBREKER

MGA

SCHIJFREMMEN

TWEE BOVENLIGGENDE NOKKENASSEN



OMBOUW

Ter vermijding van misverstand wordt erop gewezen, dat de normale standaard M.G. Serie MGA met trommelremmen en motor met klepstoterstangen in productie blijft. De kosten van vervanging van deze motor door een met bovenliggende nokkenassen en verandering van het remsysteem zijn dermate hoog, dat ombouw van een bestaande MGA niet kan worden uitgevoerd.

DE MGA

NU OOK VERKRIJGBAAR MET EEN MOTOR MET TWEE BOVENLIGGENDE NOKKENASSEN

Sinds meer dan drie jaar wordt er in autosportkringen over deze motor gesproken, nadat in 1955 een MGA in de TT-race in Noord-Ierland heeft meegereden, die voorzien was van een proefmotor.

Stirling Moss behaalde in 1957 op de zoutvlakten van Bonneville, Utah, een snelheid van 395,8 km per uur. Bij deze gelegenheid was de twin-cam-motor van een compressor voorzien. De MG-fabrieken hebben gewacht met deze motor in de handel te brengen, totdat hij in alle opzichten voldeed.

En wat wordt U nu geboden?

KRACHT EN PRESTATIES

Zie de vermogenskromme; niet alleen het maximum pk, maar ook het constante koppel tussen 4.000 en 5.500 toeren per minuut, waarbij de motor reeds 97 rem-pk ontwikkelt.

De cilinderinhoud is vergroot tot 1588 cc en is dus gunstig geklasseerd. Met de standaard achterasverhouding van 4,3 : 1 en met Dunlop Roadspeed 5.90—15 banden betekent dit een snelheid van ongeveer 195 km per uur.

Het optrekken geschiedt bliksemsnel. Proeven hebben uitgewezen, dat een snelheid van 160 km, vanaf stilstand, binnen 30 seconden kan worden bereikt. En dit is nog niet alles.

Bij een proefneming bedroeg de tijd, nodig voor het optrekken van stilstand tot 175 km snelheid, ongeveer 38 seconden, een bewijs dus, dat ook boven de 160 km het acceleratievermogen zeer groot is.

EEN WAGEN MET DEZE PRESTATIES LIGT

SCHIJFREMMEN

Hoge snelheden vereisen een dienovereenkomstig remvermogen. Hiertoe zijn Dunlop schijfremmen van het laatste model op alle vier wielen gemonteerd. Deze remmen werken soepel, snel en zonder krachtsinspanning en verzekeren U te allen tijde van een volkomen controle over de wagen. Talloze malen kunt U de remwerking herhalen, zonder dat er iets van wegvallen of achteruitgang van het remvermogen valt te bespeuren.

Het zijn wedstrijdremmen bij uitstek.

Een verdere bijzonderheid van de MGA twin-cam is de montage van schijfwielen met centrale dopmoer. Dit wieltype, de moderne tegenhanger van het draadspaaikwiel, verenigt de voordelen van snelle montage en van gemakkelijk schoonhouden. Bovendien raakt het minder snel beschadigd.

Bij de krachtiger werking van de schijfrem is de extra ventilatie door het spaakwiel overbodig geworden. Het is het type sportwagenwiel van de toekomst.

SPECIFICATIE

MOTOR: Vier cylinder; boring 75.406 mm, slag 88.9 mm, cylinderinhoud 1588 cc, compressieverhouding 9.9 : 1, 107 rem-pk bij 6500 toeren per minuut, dubbele bovenliggende nokkenassen, aangedreven door dubbele ketting, die de holle klepstoters bedienen en die gelagerd zijn in drie verwisselbare witmetalen lagers. Drie maal gelagerde, uitgebalanceerde krukas in verwisselbare lood-indium lagerschalen. Zuigers van aluminium alliage met drie compressie-veren en één olieschraapveer; vrijdragende pistonpennen; drijfstan-gen met verwisselbare lood-indium lagers; cylinderkop van aluminium-alliage; druksmering door excentrische rotor-pomp; full-flow oliefilter met verwisselbaar element; koeling door waterpomp en ventilator met thermostaat.

BRANDSTOFTOEVOER: Dubbele S.U. half-valstroom carburateurs type H6 met afzonderlijke lucht-filters. Achteraan gemonteerde S.U. benzinepomp van grote capaciteit. Benzinetank met een inhoud van 45.4 liter. Benzinestandmeter op het instrumentenbord.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volts olie-ge-vulde bobine en automatische verdeler met vacuum- en centrifugaalvervroeging; ontstoringinrichting voor radio; dynamo door ventilatorriem aangedreven; spanningsregelaar; enkelpolig bedradingssysteem met positief aan de massa; startknop op het dashboard; dubbele, bij uitschakeling automatisch terugvallende ruitenwissers; dubbele stopachterlichten met knipper-lichten en reflectoren; windtoon hoorn; twee dimbare koplampen met pefocus gloeilampen en blokkenzen; voetdamschakelaar; afzonderlijke stadslichten, twee accu's achter de zittingen.

CHASSIS: Buitengewoon sterk kokerbalk chassis, speciaal geconstrueerd om een grote zijdelingse stijf-

heid te waarborgen; het achtereinde is over de achterbrug gebogen.

OVERBRENGING: Eorg en Beck hydraulisch bedien-de, enkelvoudige droge plaatkoppeling, 20 cm diame-ter; vier versnellingen vooruit en één achteruit; de tweede, derde en vierde versnelling zijn gesynchroni-seerd. Totale overbrengingsverhoudingen: eerste 15.652, tweede 9.520, derde 5.908, vierde 4.3 en achteruit 20.468. Centrale versnellingshefboom. Buisvormige cardanas met kruiskoppelingen, welke van naaldlagers zijn voorzien.

ACHTERAS: Driekwart vrijdragende achteras met hypoid vertanding; overbrengingsverhouding 4.3 op 1.

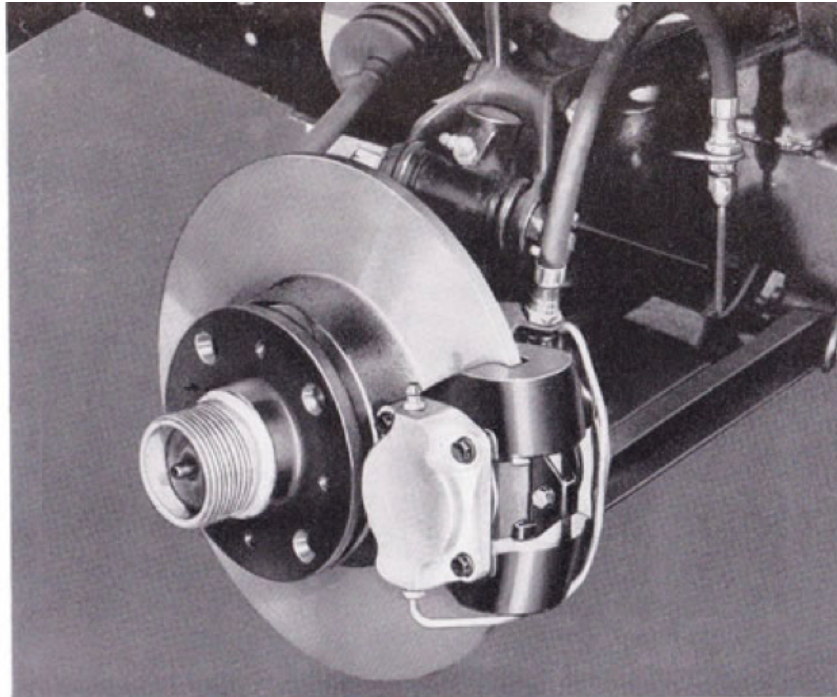
VERING: Half elliptische achterveren met hydrauli-sche schokbrekers. Onafhankelijke voorvering door middel van schroefveer en driehoekstangophanging met hydraulische schokbrekers.

STUURINRICHTING: Direct werkende tandreep en pignon besturing; stuurwiel met grote middellijn en veerspaken.

REMME: Dunlop schijfremmen van het grijptype, hydraulisch werkend op de vier wielen door middel van een met de voet bediende hoofdcylinder. Mecha-nische handrem op de achterwielen; centrale hand-remhefboom met drukknoop.

WIELEN EN BANDEN: 5.90—15 banden met binnen-banden. Discuswielen met centrale naafmoer.

INSTRUMENTEN: Grote snelheidsmeter met „groot-licht“ waarschuwinglampje; grote toerenteller met ontstekingswaarschuwinglampje; oliedrukmeter; wa-tertemperatuurmeter; benzinestandmeter; contactslot; weerstandschakelaar voor dashboardverlichting; meng-



selcontroleknop; kaartleeslampje; richtingwijzerscha-kelaar en -waarschuwinglampje; verlichtingschake-laar.

CARROSSERIE DETAILS: Open Tweezitter: Ge-stroomlijnde carrosserie met ingebouwde bagageruimte; verstelbare fauteuillzittingen met leder bekleed; opbergvakken in de portieren; gebogen voorruit uit één stuk van veiligheidsglas; opvouwbare, waterdichte kap met grote achterruit; twee afneembare zijruiten, welke, samen met de kap, in een hoek worden opge-borgen.

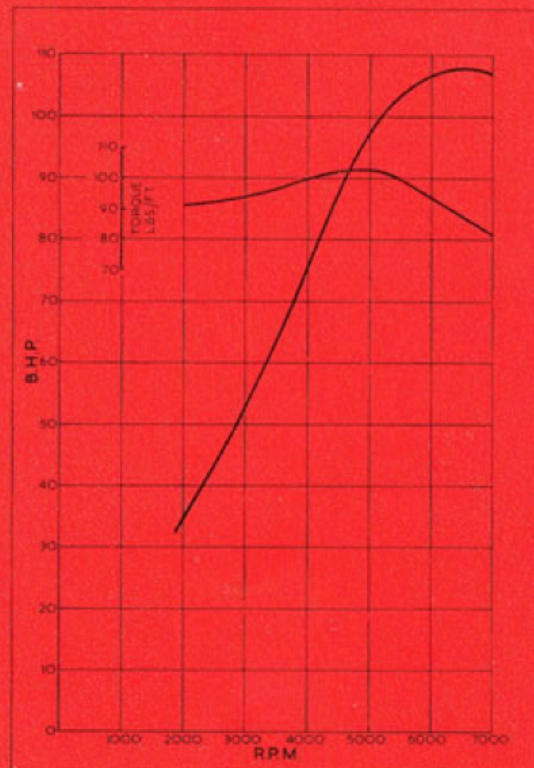
Coupé: Geheel stalen coupé met ventilatieruitjes en neendraaibare portieruiten; portierslot op het linker portier; grote gebogen achterruit; veiligheidsglas rondom.

Verder: in het midden geplaatste achteruitkijkspiegel; reservewiel; gereedschap; crick en slinger, opgeborgen in de bagageruimte; snel los te nemen benzinevuldop; vergrendeling van binnenuit van motorkap en бага-geruimte; aan de achterzijde scharnierende motorkap uit één stuk, zodat de motor gemakkelijk bereikbaar is.

KLEUREN: (2-zitter): Zwart met rood of groen leer en zwarte of lichtblauwe kap. Rood met rood of zwart leer en zwarte kap. Esgroen met grijs of zwart leer en licht lichtblauwe kap. Blauw met grijs of zwart leer en lichtblauwe kap. Gebroken wit met rood of zwart leer en zwarte kap.

Coupé: Zwart met rood of groen leer. Rood met rood of zwart leer. Gebroken wit met rood of zwart leer. Esgroen met grijs of zwart leer. Mineraalblauw met grijs of zwart leer.

DOORGAANS IN EEN TWEEMAAL ZO HOGE PRIJSKLASSE!



TEGEN EXTRA BETALING VERKRIJGBAAR:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Radio | 5. Ruitensproeier |
| 2. Kachel | 6. Tonneau-zeil |
| 3. Luchtverser | 7. Schuifruit |
| 4. Wedstrijdvoort | 8. Luxe zittingen |

Eveneens leverbaar:

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Dubbele hoorns | 6. Radiatorhoes |
| 2. Spatscherm Spiegel | 7. Asbakje |
| 3. Kofferrek | 8. Emblem-stang |
| 4. Mistlamp | 9. Afneembare winterkap |
| 5. Sigarenaansteker | 10. Zonnescherm (coupé) |

De fabriek behoudt zich te allen tijde het recht voor van wijziging van een bestaande specificatie, zonder voorafgaande kennisgeving. De uitgave van deze folder is niet als een offerte te beschouwen.

MOLENAAR'S NEDERLANDSE AUTOMOBIELFABRIEKEN

Fabricage-afdeling van J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V.

Stationsplein 5 — Amersfoort — Telefoon 0 3490—4341



Safety Fast!



SERIE MGA