



de enige èchte...
de **MGB**

De MGB is voor de man die van
wanten weet. Die alles gepro-
beerd heeft. En alleen nog maar
uit is op het beste. Hij weet wat
er te koop is. En hij weet dat al
z'n wensen in 1 wagen zitten.
In de MGB.
Bent u uit dat hele bepaalde
soort hout gesneden, dan wilt u
de enige echte...
MGB.

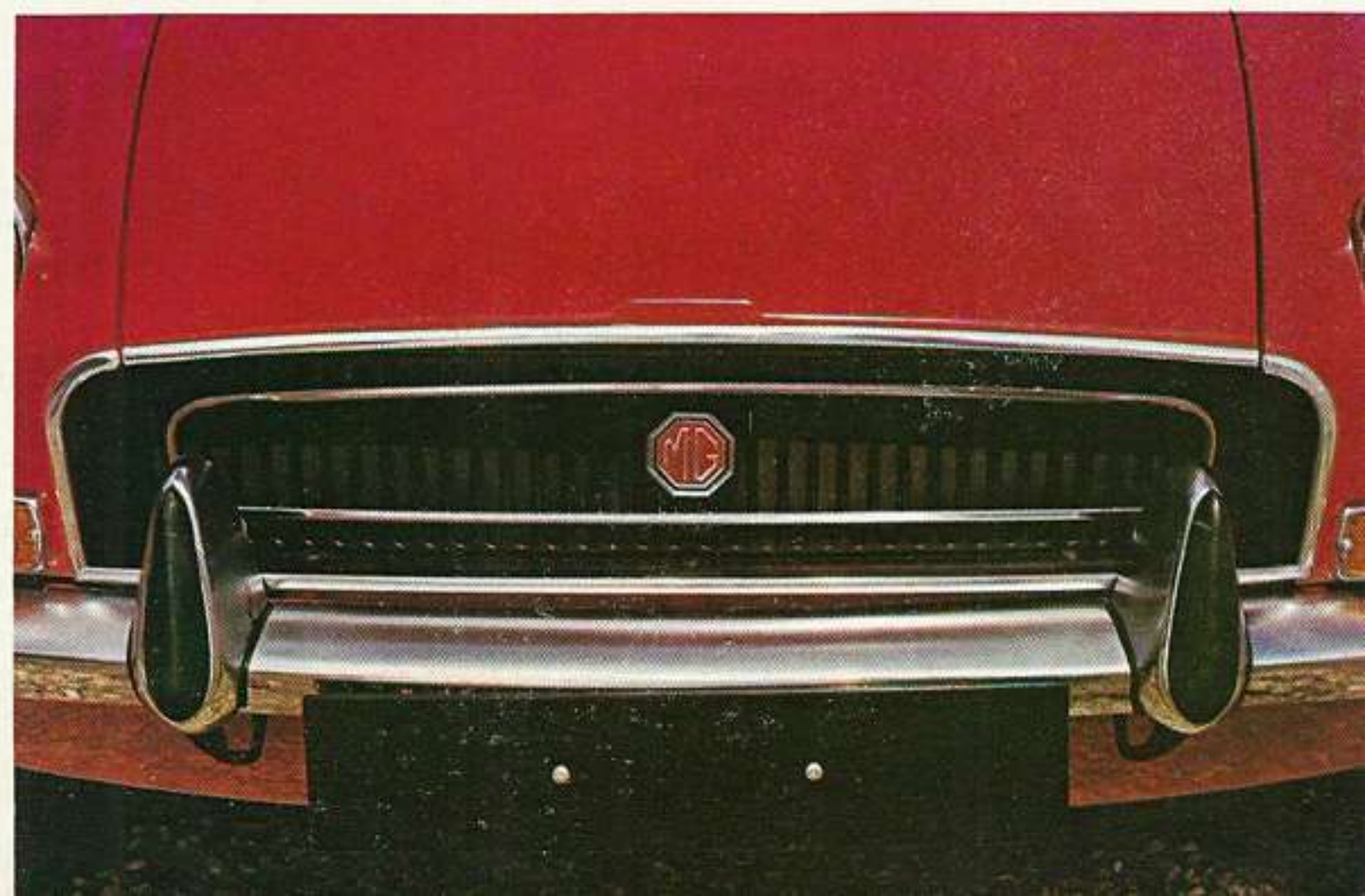


De gevreesde, aan zware rally's onderworpen 1798 cc motor uit de "B" serie jaagt u in 7.8 sek. van 0 naar 80 km per uur. De "cockpit" is luxueus. Geheel mat zwart. Op het dashboard toerenteller, snelheidsmeter, benzine-, olie- en temperatuurmeter. Het racestuur is in leer gevat.

't Is een en al sportiviteit wat de klok slaat. De lijn. De daden. Kortom het totale concept. De plaats van de bestuurder ten opzichte van stuur en instrumenten is uitgekiend. De macht over 't stuur is volkomen. Dankzij het tandheugel principe. En om de volkomenheid van het comfort te benadrukken heeft de MGB verstelbare stoelen die de lichaamsvorm volgen.

De velgen zijn roestvrij. In zwart en zilver. De grille is mat zwart met chroom omlijst. Dat alles bij elkaar maakt de MGB tot 'n opzienbarende verschijning.







De MGB is er in een serie opwindende kleuren. Gloednieuw. Kleuren die overeenstemmen met de stijl van de wagen. Zowel van buiten als van binnen. Wilt u het fijne van die kleuren weten ga dan naar uw dealer. En als u er dan toch bent, vraag hem dan meteen naar de tonneau cover dat b.v. alleen op de plaats boven de bestuurder geopend kan worden. Of vraag hem alles over de speciaal ontworpen hard-top. Functionele accessoires; speciaal voor mensen die hun hart hebben verpand aan sportiviteit.

SPECIFICATIE

Motor: 4 cylinders, vijf maal gelagerde uitgebalanceerde krukas. Boring 80.26 mm.; Slag 88.9 mm.; inhoud 1.798 cc.; vermogen 95 BHP bij 5.400 tpm; compressieverhouding 88 : 1; max. koppel 15.1 kgm. bij 3000 tpm.

Brandstof systeem: dubbele SU HS4 carburateur, elektrische SU benzinepomp, gemonteerd in de koffer. Tankinhoud 54 liter.

Smeersysteem: full flow oliefilter met verwisselbaar element – oliekoeler.

Koppeling: diafragma type, 200 mm diameter.

Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit, allen gesynchroniseerd, versnellingshandel centraal geplaatst.

Overdrive (extra): elektrisch bediend door schakelaar op dashbord; overbrenging in 4e versnelling 0.82 : 1.
Automatische versnellingsbak (alleen leverbaar als extra).

Achteras: Vaste achteras-constructie.
overbrengingsverhouding: 3.901 : 1 (4 versnellingsbak)
3.7 : 1 (automatische bak)

Totale overbrengingsverhoudingen (handgeschakelde bak).
Eerste versnelling 13.446 : 1, 2e versnelling 8.470 : 1, 3e versnelling 5.40 : 1, 4e versnelling 3.20 : 1, achteruit 12.098 : 1. Met overdrive gemonteerd, 3e versnelling 4.43 : 1, 4e versnelling 3.20 : 1.
Automatische versnellingsbak:
1e: 8.843 : 1, 2e: 5.365 : 1, top 3.7 : 1 en achteruit 7.733 : 1.

Besturing: Tandheugel type.

Vering: Voor: onafhankelijk met schroefveren en telescopische schokdempers en stabilisator stang. Achter: half-elliptische veren met schokbrekers.

Remmen: Hydraulisch werkend. Schijfremmen voor (273 mm, diameter). Trommelremmen achter (254 mm, diameter).

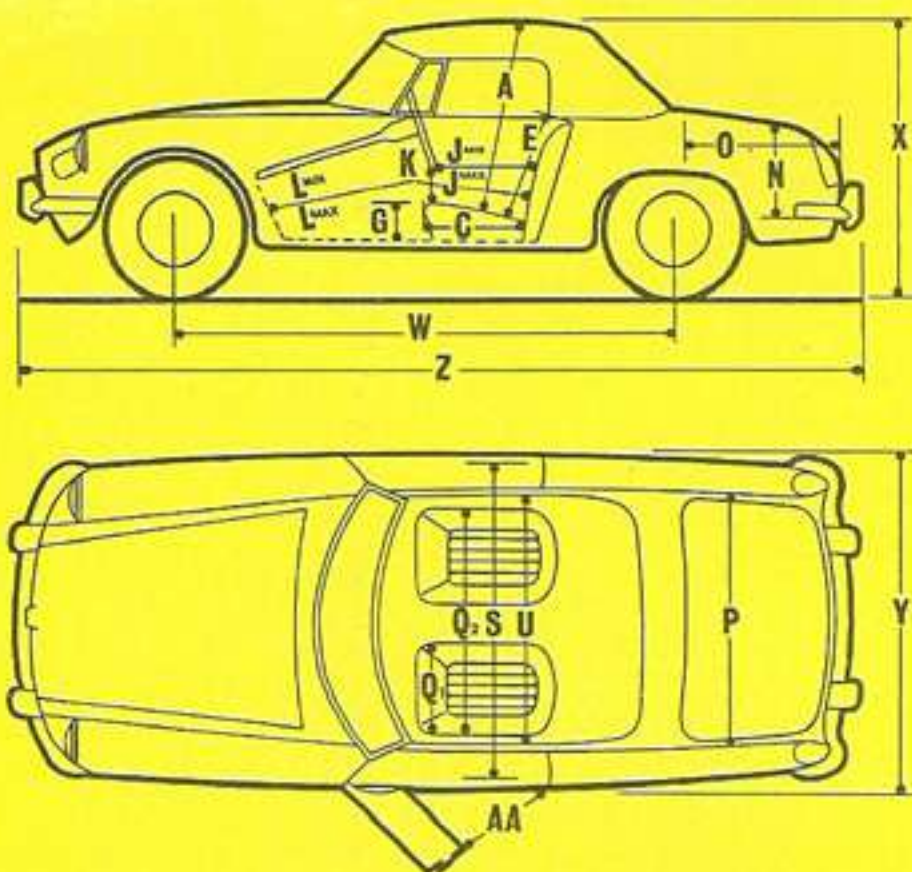
Wielen: Ro-style wielen. Bandenmaat 5.60 – 14S.

Electrische uitrusting: 2 6-volts batterijen, wisselstroom dynamo, 2 achter-uitrijlampen, 2 claxons, schakelhandel op stuurkolom voor grootlicht signaal; dimlichten en richtingaanwijzers, binnenverlichting voor en achter in de wagen.

Instrumenten: Grote kilometer-klok, met totaal en dag-teller, waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, laadstroom, grootlicht, oliedruk, benzine- en watertemperatuurmeter, elektrische toerenteller,

Carrosserie: twee-deurs; 2 persoonscoupé; kuipstoelen met verstelbare rugleuningen, kinderzitjes; bewerkt rekbaar vinyl bekleding met op de niet slijtende delen leer; voorruit van veiligheidsglas; opdraaibare zijruiten met ventilatie-ruitjes; ruitensproeiers; wijdopengaande portieren met veiligheids-sloten; gemakkelijk te bedienen schakelaars; voor- en achterbumper met stootrubbers; anti-verblindingspiegel; kachel en asbak.
Mogelijkheid voor het monteren van radio.

Extra te verkrijgen: automatische versnellingsbak; overdrive; SP banden;



Afmetingen M.G. B:

Hoogte zitting – dak voor	A	93.98 cm.
Lengte voor stoelen	C	48.26 cm.
Hoogte voor stoelen	E	53.34 cm.
Hoogte tussen vloer – bovenkant stoel	G	22.86 cm.
Afstand tussen stuur en rugleuning	J	Max. 57.15 cm. Min. 36.83 cm.
Hoogte tussen stuur en zitting	K	16.51 cm.
Lengte pedalen-stoelzitting	L	Max. 116.80 cm. Min. 92.70 cm.
Hoogte koffer	N	41.91 cm.
Lengte koffer	O	74.93 cm.
Breedte koffer	P	144.78 cm.
Breedte voorstoel	Q1	45.72 cm.
Breedte beide voorstoelen	Q2	111.76 cm.
Breedte tussen beide portieren	S	128.27 cm.
Schouderbreedte voorstoelen	U	116.84 cm.
Wielbasis	W	231.14 cm.
Hoogte	X	125.41 cm.
Lengte	Z	389.10 cm.
Breedte opening voorportier	AA	76.20 cm.
Spoorbreedte voor		124.46 cm.
Spoorbreedte achter		125.09 cm.
Draaicirkel		9.75 meter
Grondspeling		12.70 cm.
Gewicht		1044 kg.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



BRITISH LEYLAND NEDERLAND C.V.

Nieuwe Gouwe O.Z. 40

GOUDA

Tel. 01828-4844*