

Safety Fast

MIDGET

GROTER KRACHT . . .
VERHOOGDE VEILIGHEID . . .

De M.G. MIDGET nu voorzien van . . .

- Een 1098 cc. motor die bij 5500 toeren 55 p.k. ontwikkelt
- Schijfremmen van 21 cm op de voorwielen
- Nieuw ontworpen interieur



Eerste van start



 *Eerste van start*

MET DE SPORTIEVE KWALITEITEN VAN ZIJN BEROEMDE VOORGANGERS

Nooit had een nieuw type terstond na het uitkomen een zo overweldigend succes. Dit succes zal bij de echte motorsport-enthousiasten wel geen verwondering baren. De nieuwe Midget is immers de jongste van een luisterrijke serie sportautomobielen, een produkt van een 35-jarige ervaring op dit terrein, gesteund nog door de uitgebreide hulpbronnen van de British Motor Corporation.

Geconstrueerd in de M.G.-fabrieken te Abingdon waar nog persoonlijke aandacht kan worden gewijd aan elke wagen die er wordt gebouwd en die grondig wordt beproefd, alvorens hij de fabriek verlaat. Alles bijeen genomen, factoren die de nieuwe M.G. Midget tot een juweel van een sportauto maken. Aan de keerzijde vindt U enkele van de successen door de Midget in het verleden behaald; de nieuwe Midget zal U overtuigen van toekomstige successen — een wagen gebouwd door enthousiasten voor enthousiasten.

 **ERVARING IN DE RENSPOORT**



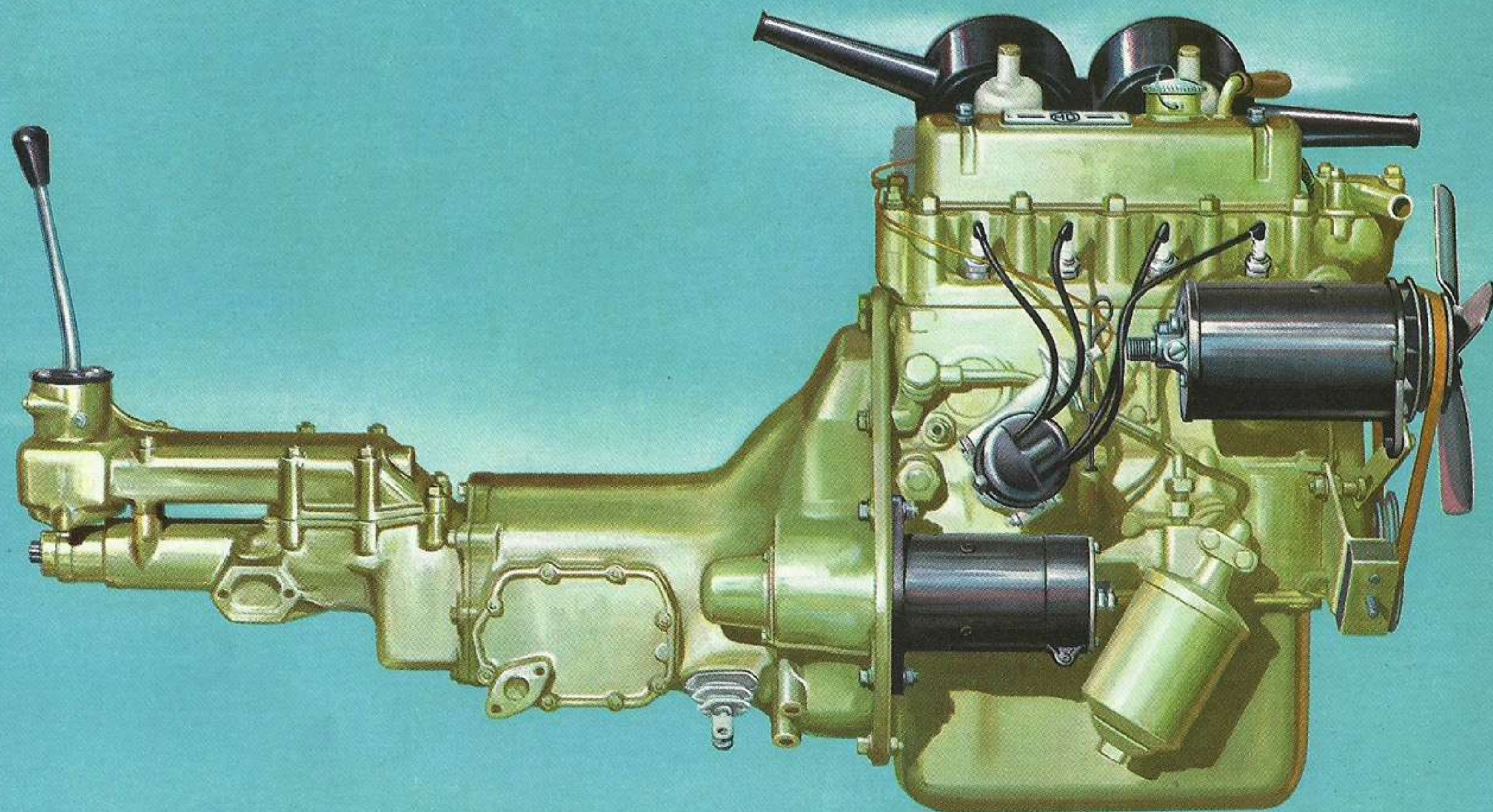
B.M.C. HULPBRONNEN



VAKMANSCHAP VAN ABINGDON

Eerste van start

DANK ZIJ TAL VAN KENMERKENDE BIJZONDERHEDEN



Nieuwe 1098 cc B.M.C. Serie A 4-cilinder motor met twee S.U. half-valstroom carburateurs. Kopkleppen met dubbele klepveren. Borg & Beck enkelvoudige droge plaatkoppeling bediend door hangend pedaal met hydraulische bekrachtiging. Speciale vier-versnellingsbak voorzien van centrale hefboom met afstandbediening.

De krachtbron

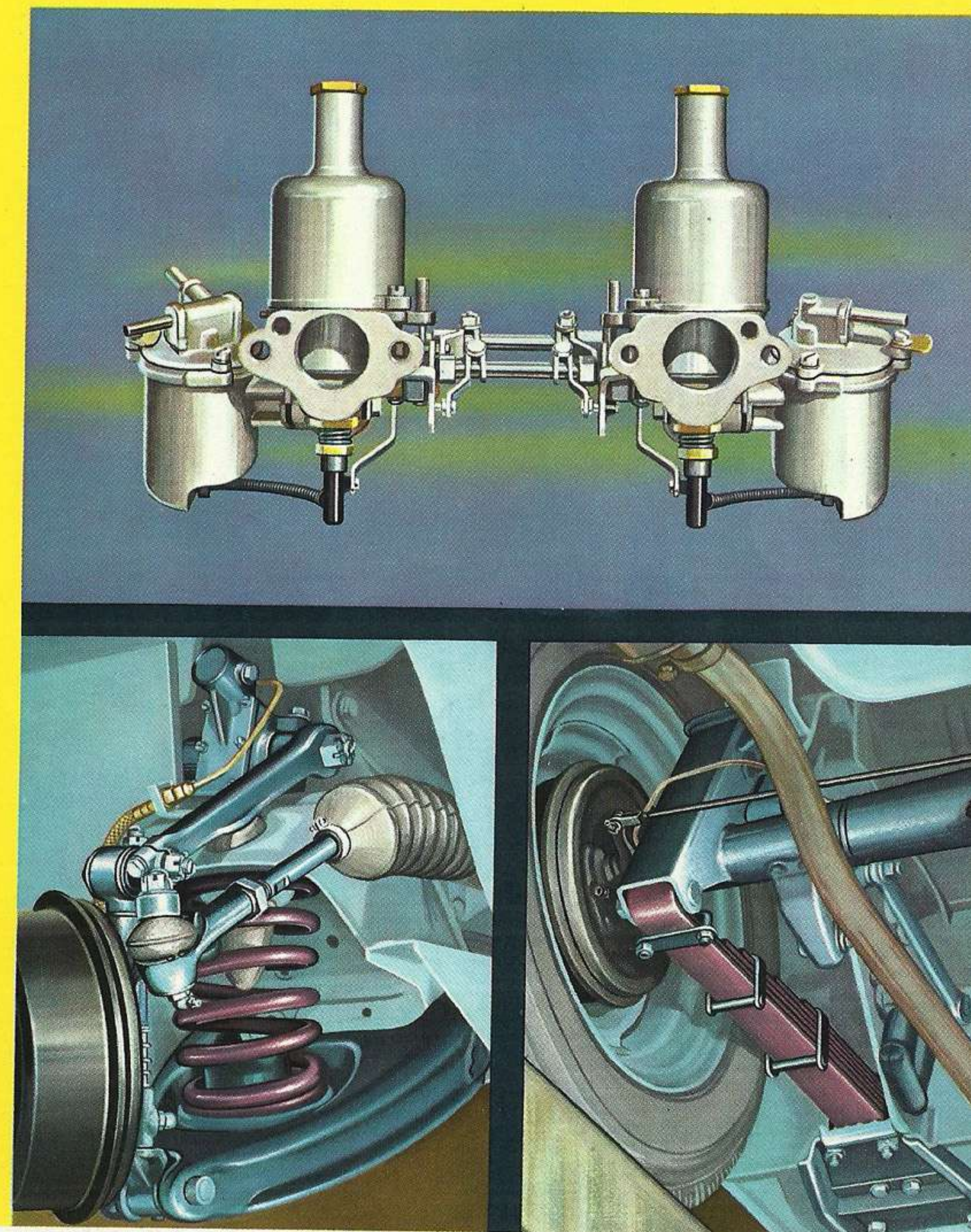
U kunt veilig inhalen. Terstond zullen U het snelle optrekken en het gevoel van algehele veiligheid opvallen. Een belangrijke bijdrage hiertoe leveren motor en wisselbak. Dank zij de reeds jarenlang opgedane gunstige ervaring met de „A” motor van B.M.C. werd deze als krachtbron gekozen. Enige speciale voorzieningen werden getroffen om tot nog groter prestatie te komen. Zo werd de motor van een speciale nokkenas voorzien en werden twee S.U.-carburateurs gemonteerd. Het is een voor de wagen ideale krachtbron, die nochtans zuinig is in het gebruik en wat prestaties en betrouwbaarheid betreft in zijn klasse aan de spits staat. De door deze snel reagerende motor geleverde kracht wordt overgebracht door een vier-versnellingsbak met speciaal gekozen verhoudingen, die hoger snelheden in de diverse versnellingen mogelijk maken. Tweede, derde en vierde versnelling zijn gesynchroniseerd en de korte centrale bedieningshefboom draagt ook bij tot een gemakkelijk schakelen. Met andere woorden: De nieuwe Midget verschaft U alle genoegens van een bliksemsnel optrekken en gemakkelijk en positief schakelen, beide niet te verwaarlozen veiligheidsfactoren.

Veilige remmen

De Midget is nu uitgerust met 21 cm zelfstellende schijfremmen op de voorwielen en 18 cm trommelremmen op de achterwielen, zodat de rij-veiligheid nog is verhoogd. Drie opvallend goede eigenschappen zijn steeds het kenmerk van de M.G. geweest, namelijk een soepel en toch positief remmen, de muurvaste wegligging en de grote stabiliteit in de bochten. Het zijn de principes waar bij ontwerp en constructie van de M.G. van uit is gegaan. Met de centrale handremhefboom worden de achterwielremmen bediend. Er is speciaal rekening mede gehouden, dat hoge snelheden een dienovereenkomstig remvermogen vereisen en hierin zijn de constructeurs volledig geslaagd. Opvallend is ook de besturing. De overbrenging geschiedt door middel van pignion en tandheugel en iedere kenner zal bevestigen, dat het stuur zowel lichtwerkend als accuraat en stootvrij is.

Een veilige ophanging

De voorvering is onafhankelijk door middel van schroefveren en driehoekstangen, voorzien van hydraulische schokbrekers. Achter heeft de wagen kwart-elliptische bladveren die van hydraulische schokbrekers zijn voorzien. Deze combinatie van veersystemen garandeert U een ongelooflijk goede wegligging en een veilig bochtenwerk.



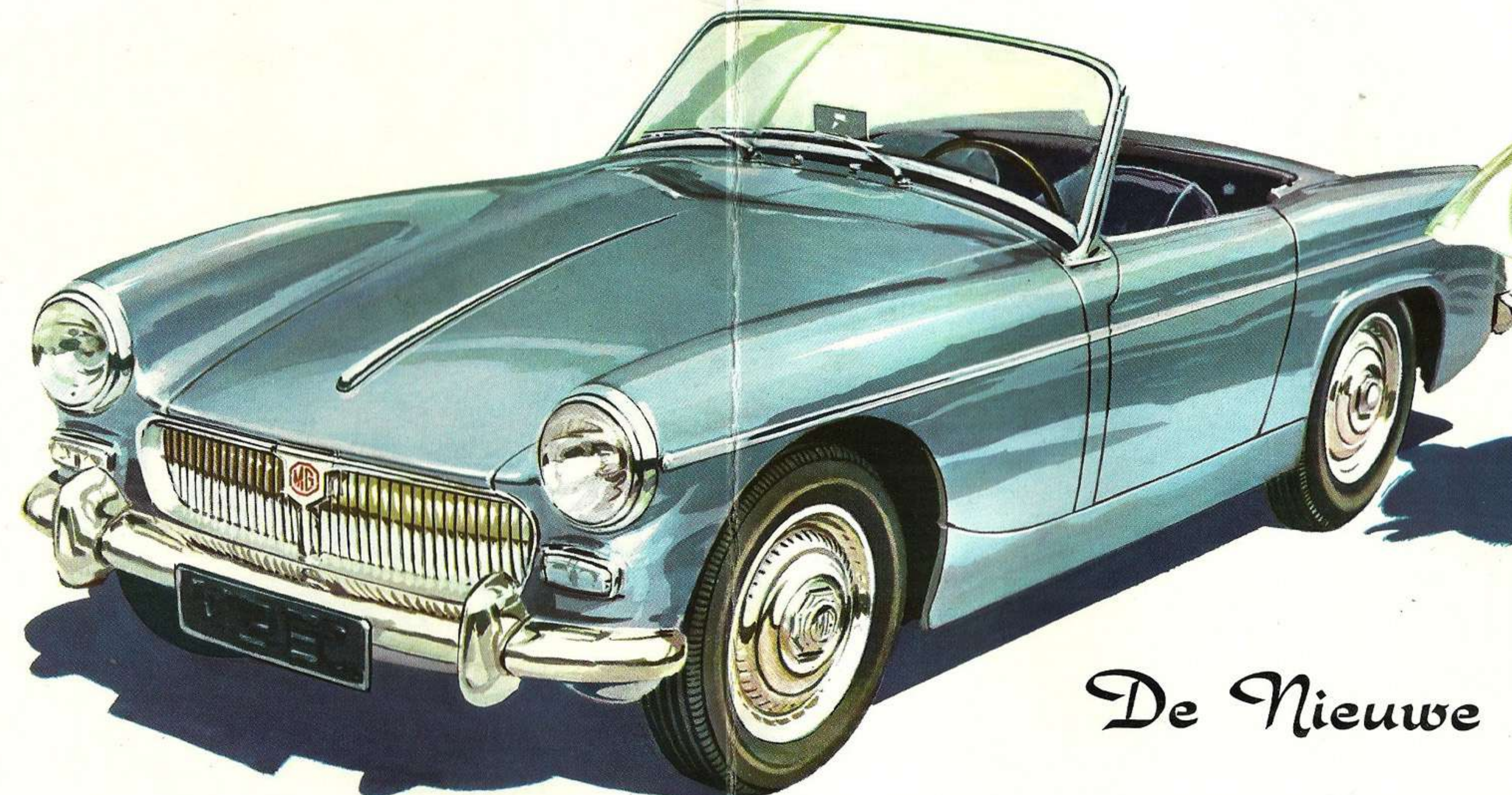
Eerste van start

De pracht van de nieuwe Midget valt terstond

op, meer nog wanneer U de wagen in werkelijkheid ziet dan op de afbeelding.

De rijke afwerking trekt direct de aandacht. Zo zijn de radiator grill en de omramingen van voorruit en zijstukken van gepolijst aluminium. De bekleding is zeer verzorgd, de portieren zijn breed en de stop/achterlampen met de knipperlichten gecombineerd ondergebracht en aan de achterkant van de wagen gemonteerd, zodanig dat alles een zeer verzorgd geheel vormt. Aan dergelijke details herkent men het werk van de vakman.

MET LIEFDE OP HET EERSTE GEZICHT



De afgebeelde „Ace Mercury” wielschijven zijn een extra accessoire.

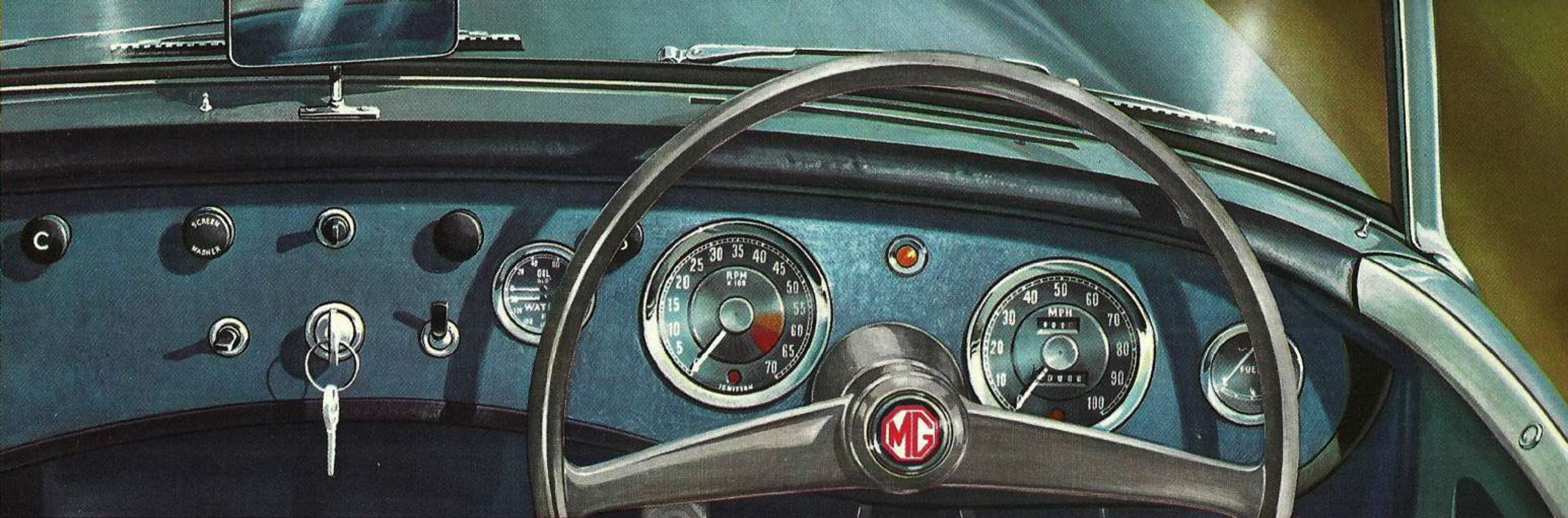
De Nieuwe

MG MIDGET

Safety Fast!

Eerste van start

MET EXTRA VERFIJNDE AFWERKING - 1098 c.c. MOTOR - SCHIJFREMMEN VOOR



Het dashboard

Onder andere is het instrumentenbord er een interessant voorbeeld van, hoe in elk opzicht rekening is gehouden met een gemakkelijke bediening van de nieuwe Midget. Het paneel is bedekt met kunstleer in de kleur van de bekleding en is voorzien van een veiligheids-stootrand. Het is eenvoudig en van klassiek ontwerp. Alle bedieningsschakelaars en knoppen zijn gemakkelijk te bereiken en de instrumenten, waaronder een toerenteller zijn overzichtelijk opgesteld en gemakkelijk afleesbaar. Het tweespakig stuurwiel laat het zicht hierop geheel vrij.

Het interieur

De zitplaatsen zijn van het vliegtuigmodel, ze zijn op smaakvolle wijze bekleed en afzonderlijk in lengterichting verstelbaar. Als standaard-uitvoering zijn in de wagen op drie punten bevestigingen aangebracht voor veiligheidsgordels, zowel voor bestuurder als passagier. Als extra accessoire is een kussen verkrijgbaar, zodat het mogelijk is, dat kinderen of een volwassen passagier achter de voorzittingen plaats nemen. Ook kan de zich hier bevindende ruimte als bergplaats voor bagage worden benut, terwijl ook de koffer een grote bagageruimte biedt voor een wagen van deze klasse. Koppeling zowel als voetrem worden bediend door hangende pedalen, zodat een grote voetruimte voor de bestuurder overblijft.



De kap

Ook met opgezette kap is de wagen een elegante verschijning. Het afnemen en opzetten geschiedt binnen een oogwenk. Kap en kaptogen kunnen, wanneer niet in gebruik, compact in de hiervoor bestemde hoezen worden opgeborgen.

Voorruit en zijstukken

De grote gebogen voorruit is van veiligheidsglas en veroorlooft een prima uitzicht. Ook door de schuifbare perspex zijruiten en de grote, doorzichtige stukken in de kap is een goed uitzicht naar opzij en naar achteren mogelijk. De dubbele ruitenwissers houden het grootste gedeelte van de voorruit schoon.

Bumpers

Sterke bumpers beschermen voor- en achterzijde van de wagen over de volle breedte. Zij zijn van stootstangen voorzien.

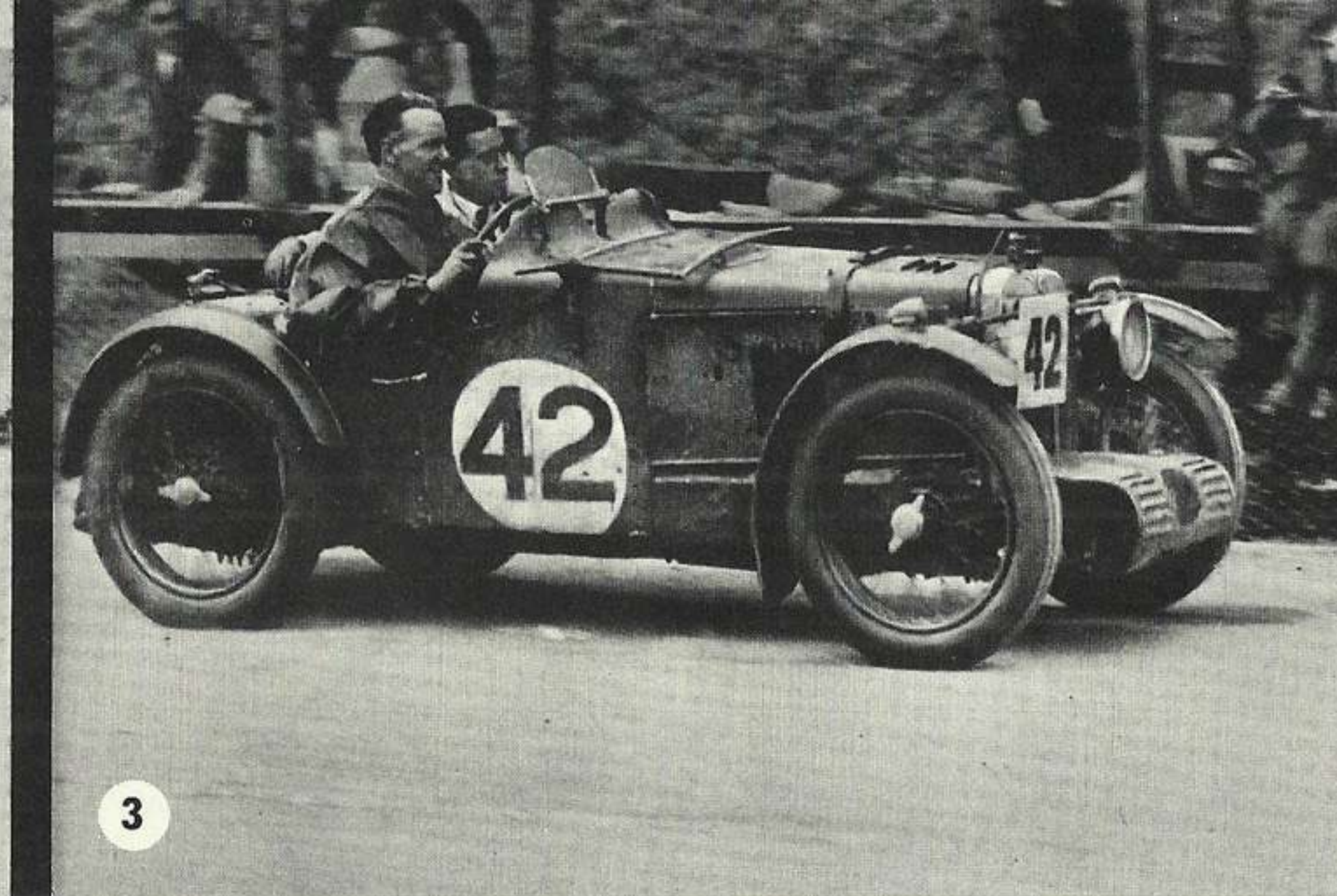
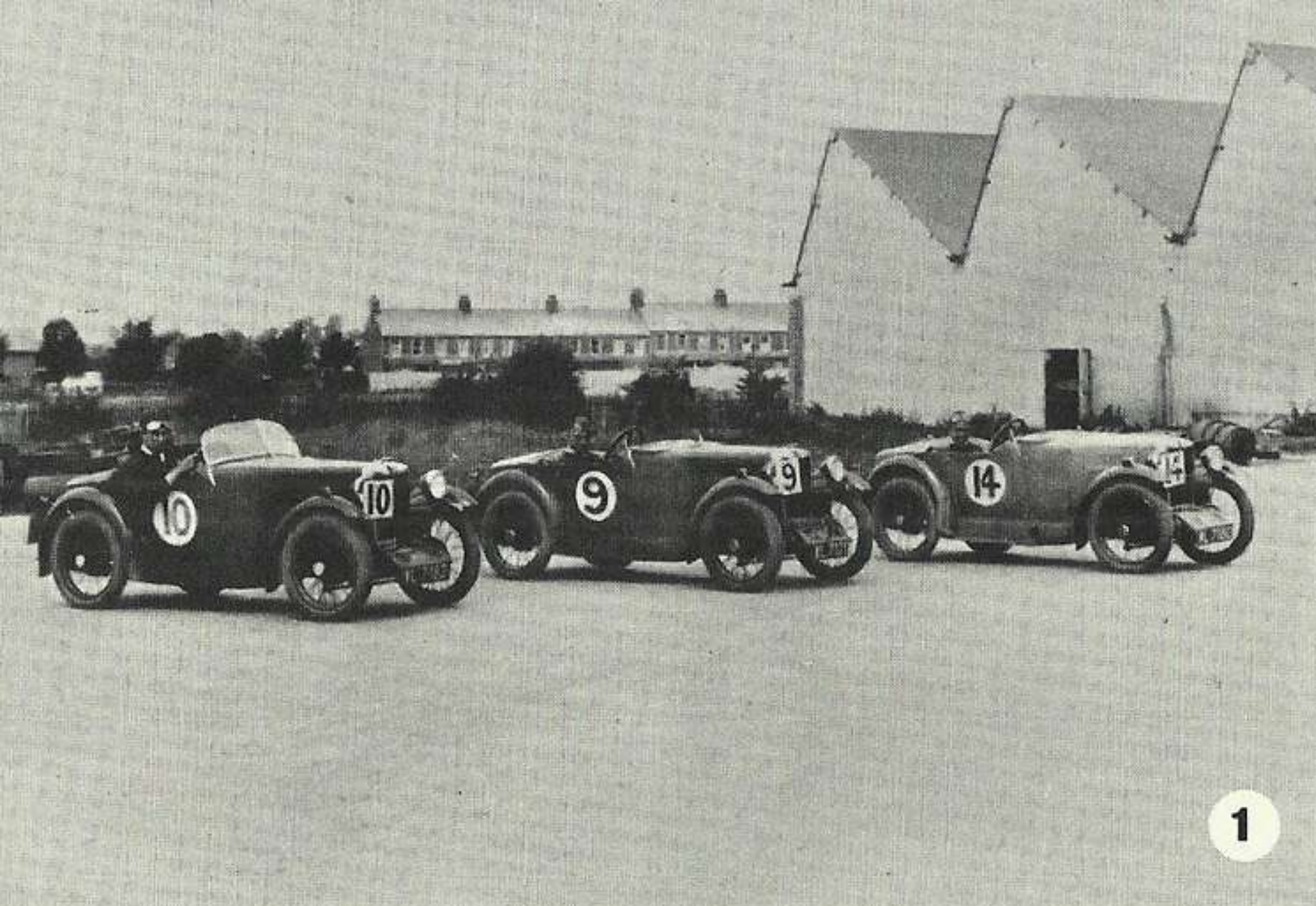
De bagageruimte

Behalve dat, zoals reeds vermeld, de ruimte achter de zittingen als extra bagageruimte kan worden benut, is er veel plaats in de koffer van de Midget. Hij is hoekig en heeft dus weinig schadelijke ruimte, is afsluitbaar en het reservewiel is er in ondergebracht.

Radiatorgrill

Hoewel misschien op zichzelf van minder belang, zullen M.G.-enthousiasten het op prijs stellen, dat in het ontwerp van de gepolijste aluminium grill de traditionele M.G.-stijl is weer te vinden.





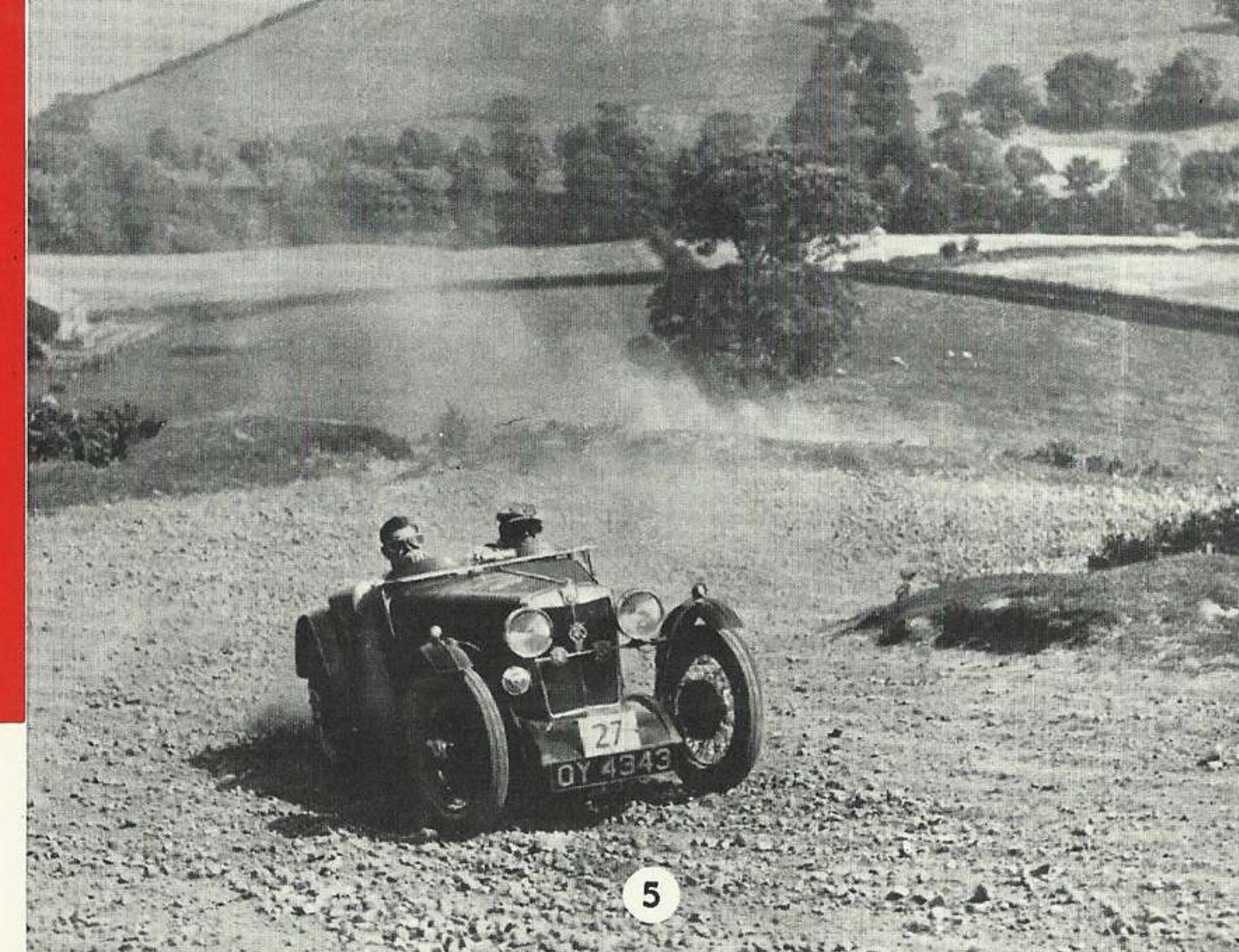
ENIGE GLANSPUNTEN IN DE GESCHIEDENIS VAN DE BEROEMDE M.G. MIDGET

Het eerste in de serie M.G. Midgets — het type „M” werd in maart 1929 in productie genomen. Wat later in hetzelfde jaar wonnen de op foto 1 afgebeelde wagens, tezamen met nog twee andere M.G. Midgets van het „M”-type alle gouden medailles in de J.C.C. High Speed Trials op de Brooklands baan. Zij werden gereden door Leslie Callingham, H. D. Parker en de graaf van March (thans hertog van Richmond en Gordon). In mei 1930 werden vijf van deze „M”-type Midgets ingezet voor de Double Twelve race te Brooklands. Alle vijf reden de race uit en wonnen de Teamprijs.

Vervolgens kwam de EX 120 (afgebeeld op foto 2), gebouwd in 1930 als experimenteel model. Dit was de eerste wagen met een motor van 750 cc, die de 100 mijl per uur haalde. Captain George Eyston behaalde er het 100 mijl per uur record mede op 16 februari 1931 te Montlhéry en reed later de afstand van 100 mijl binnen het uur.

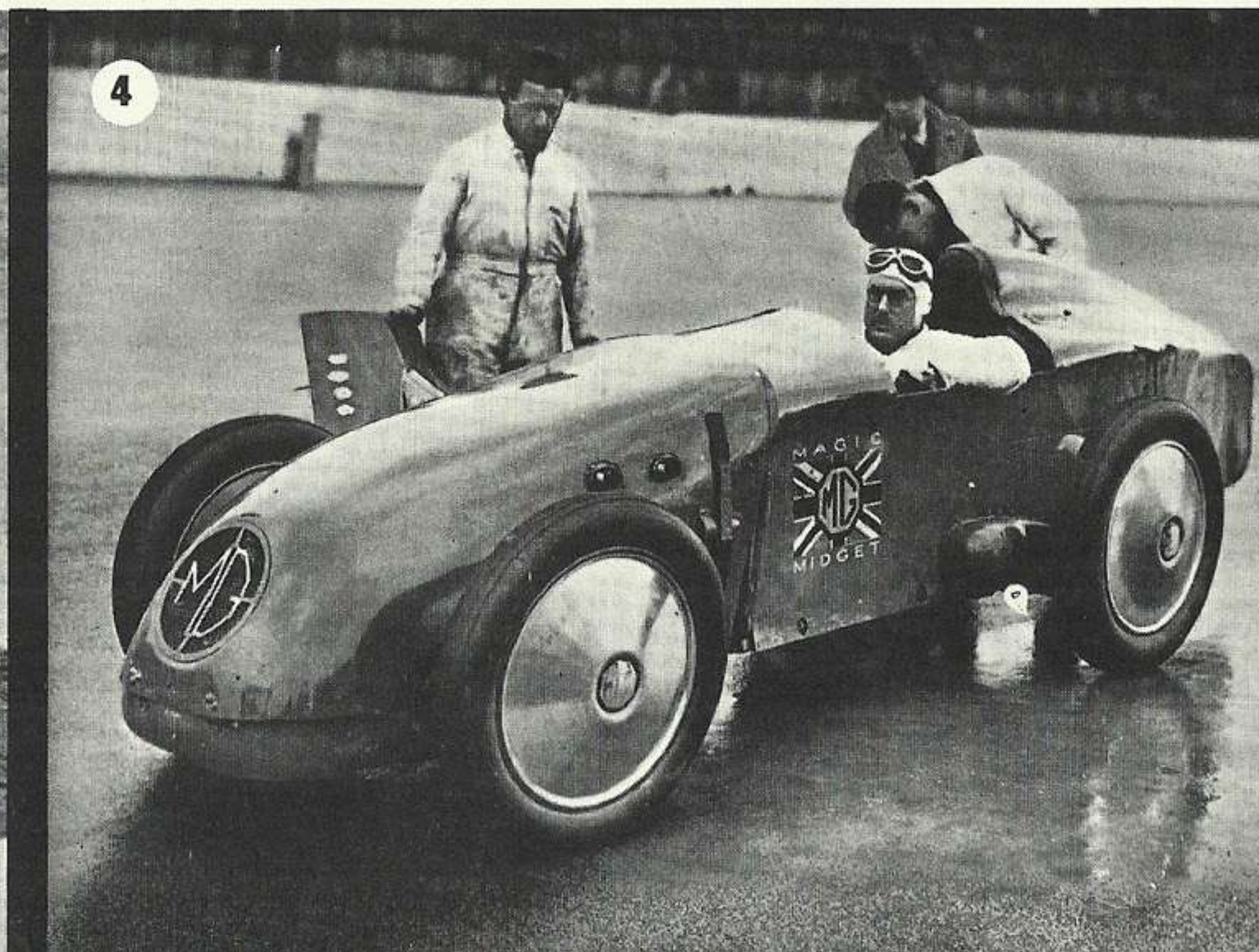
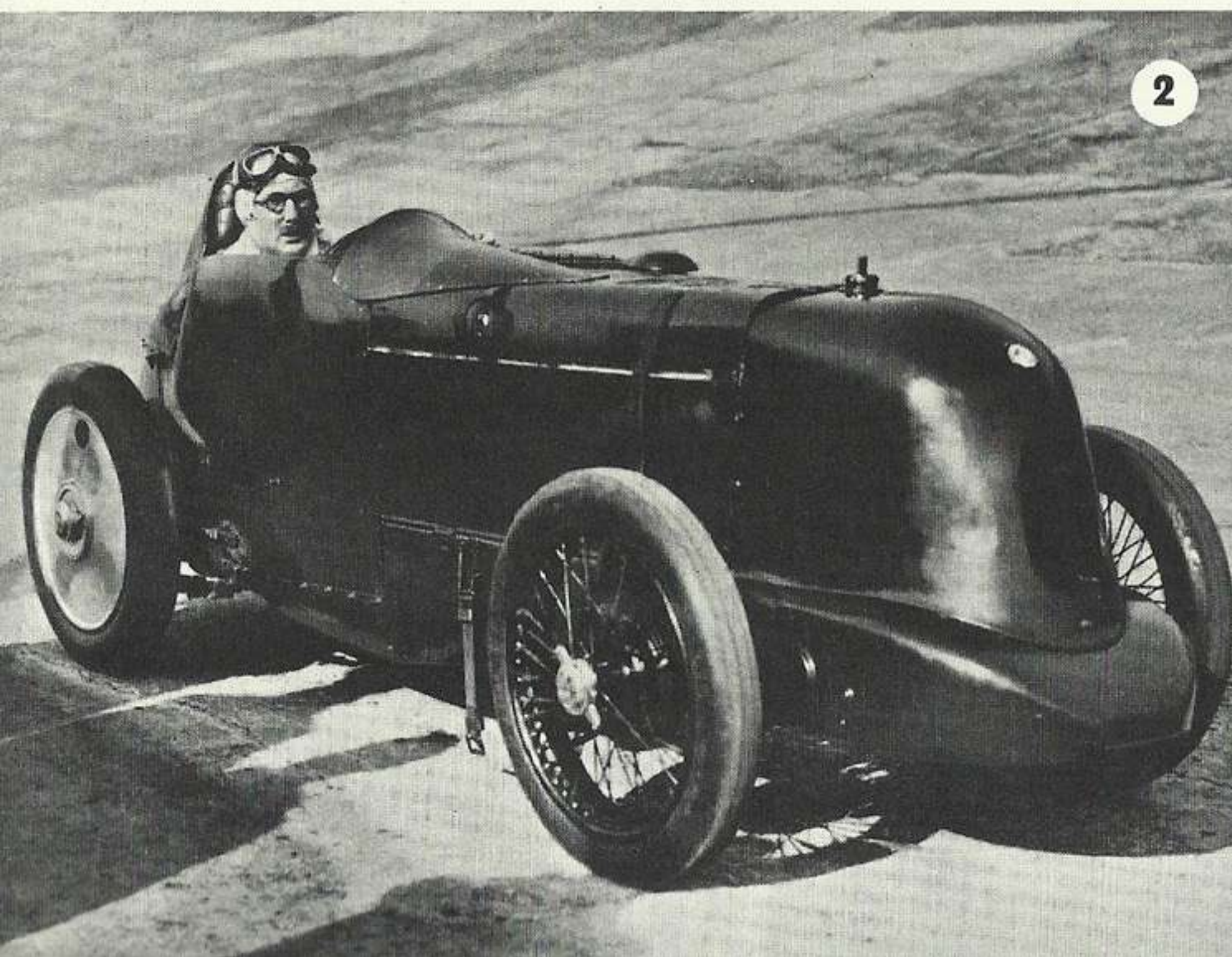
Gebaseerd op de EX120, die een verdere ontwikkeling was van het „M”-type, werd het type „C” Midget in mei 1931 in productie genomen. In hetzelfde jaar werd hiermede de Grote Prijs van Ierland gewonnen, de Double Twelve op de Brooklands baan (de eerste zes plaatsen plus de teamprijs) en de R.A.C. Tourist Trophy. U ziet hem hier afgebeeld (no. 3) met aan het stuur de winnaar, Norman Black, vergezeld van zijn mecaniciens, nu wijlen Frankie Tayler. Type „C” won ook in 1932 de 500 mijl race te Brooklands en werd eerste in zijn klasse op de Nürburgring, het eerste grote succes voor M.G. op het Continent.

Toen volgde de EX127, hier afgebeeld op foto 4, de eerste wagen met een inhoud van 750 cc, die de 2 mijlen per minuut haalde. Hij werd midden 1931 gebouwd en Captain George Eyston behaalde er in december 1932 te Montlhéry het 120 mijl per uur record mede. Eind 1932 stonden alle internationale klasse „H” records op naam van de M.G. Midget.



EEN NIEUWE WAGEN MET EEN GLORIERIJK VERLEDEN - DE BEROEMDE

MG MIDGET



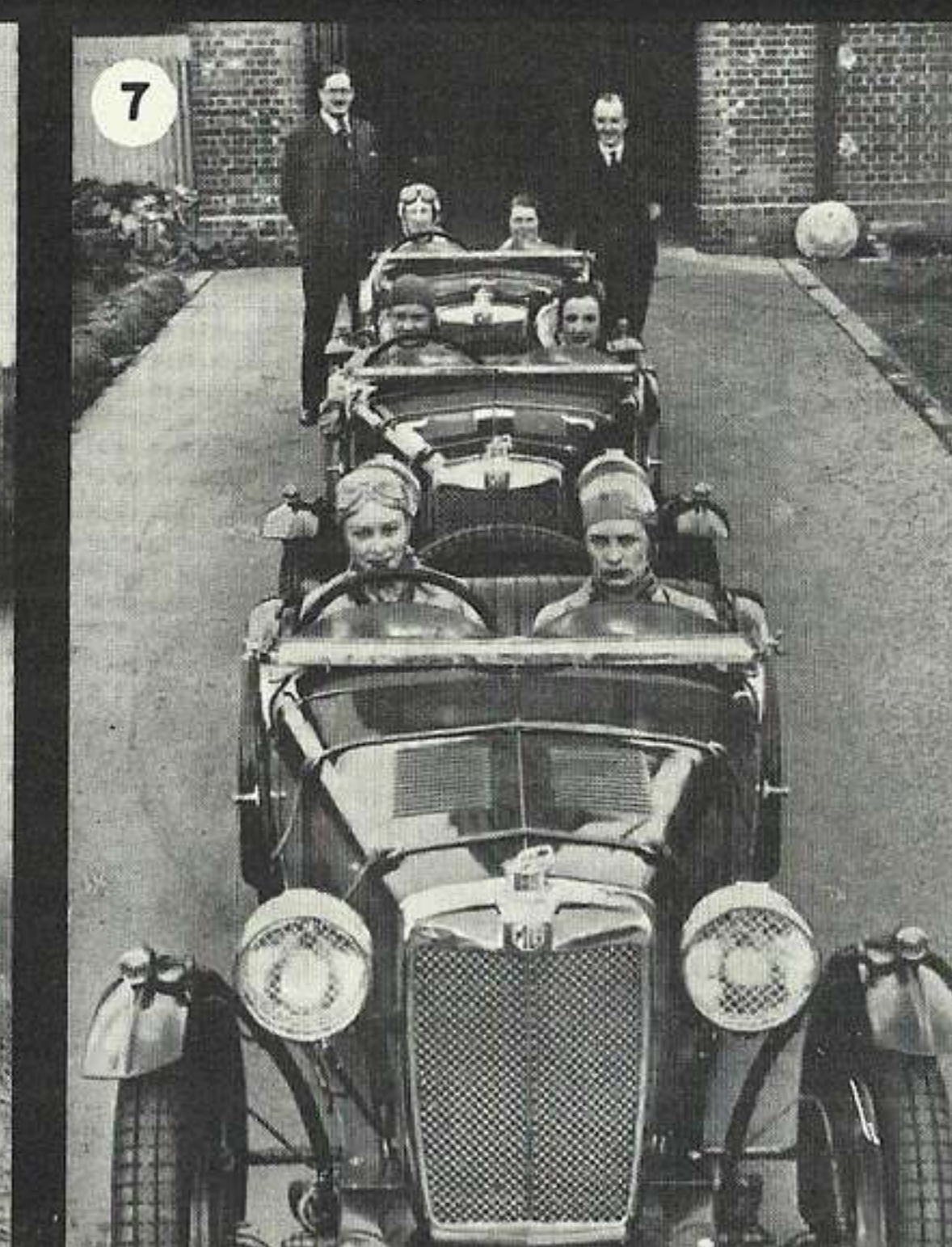
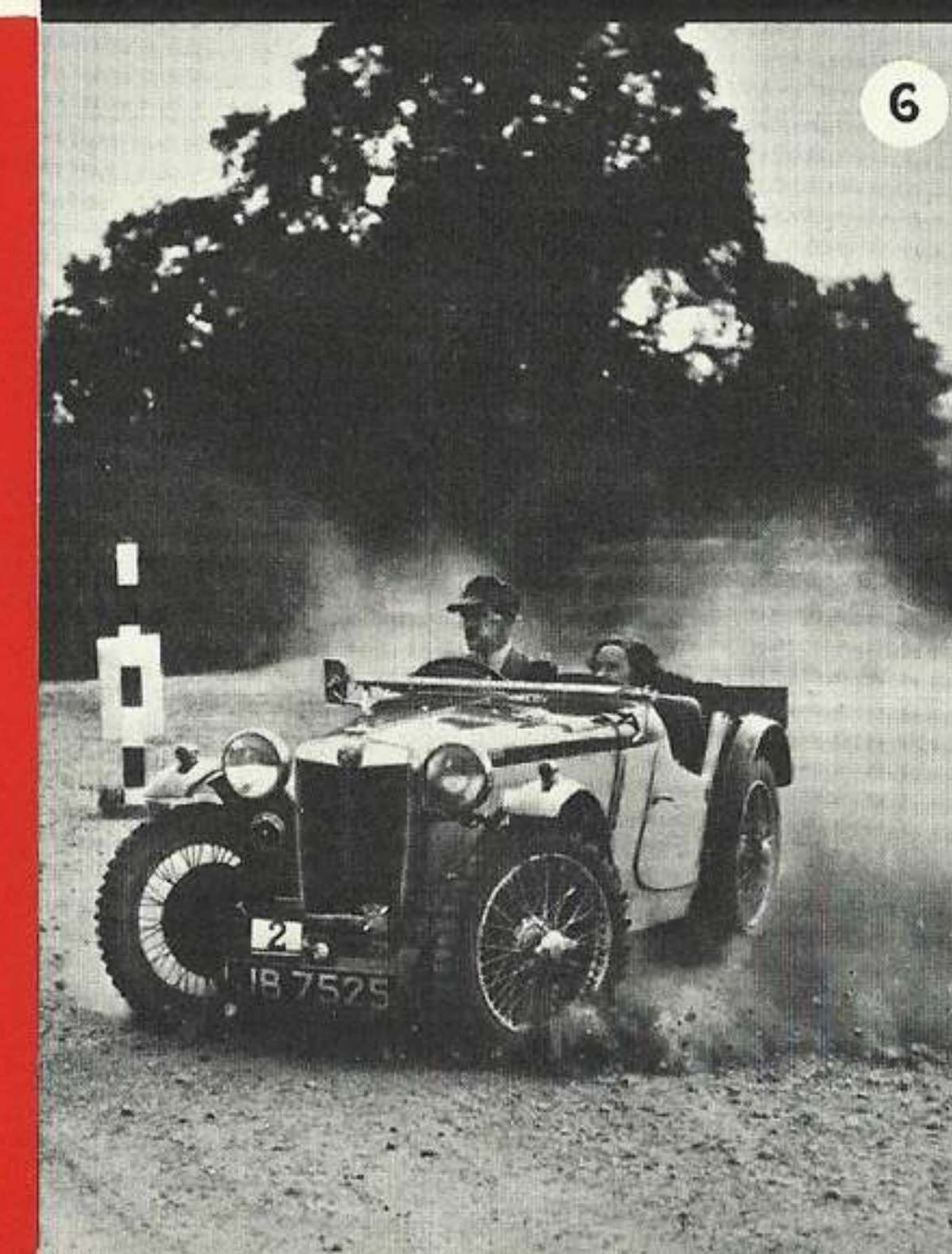
De J2 Midget die in juli 1932 in productie werd genomen, betekende een mijlpaal in zoverre, dat het de eerste sportwagen was die overal populair werd. De productie ervan werd in 1934 stopgezet, nadat er 3500 stuks waren gebouwd, een voor die tijd ongekend groot aantal. De J2 Midget van foto 5 werd bestuurd door K. C. Hovenden in de Yorkshire Terror Rosedale Bank Heuvelklim tijdens de Scarborough Trial en Rally.

Het type „PB” was de laatste van de Midgets beneden 1 liter, totdat nu het nieuwe model is verschenen. De „PB” werd in september 1935 in productie genomen en een ervan vindt U hier op no. 6 afgebeeld, bestuurd

door J. M. Toulmin, een van het beroemde „Cream Cracker” team, tijdens de S.M.C.C. Rally.

Een eveneens populair model was het type „PA” Midget die voor het eerst in 1934 werd gebouwd. Een team van drie werd ingeschreven voor de 24-uurs rit te Le Mans in 1935. Captain George Eyston, de team-leider, koos voor dit evenement zes dames uit (het eerste geheel uit dames bestaande team in de geschiedenis). Zij werden George Eyston's Dancing Daughters genoemd. Het team is afgebeeld op foto 7. Alle drie wagens reden de race uit en werden 24, 25 en 26 in het Algemeen Klasseement. Een andere „PA” Midget won de Grote Prijs van Australië in 1936.

Safety Fast!





SPECIFICATIE

Motor: Vier-cilinder, boring en slag 64,57x83,72 mm. Cilinder-inhoud 1098 cc. Compressie-verhouding 8,2 : 1. Vermogen 55 pk. bij 5500 toeren per minuut. Maximum koppel 8,4 kgm. bij 2500 toeren per minuut. Van dubbele veren voorziene kopkleppen bediend door stoterstangen en drie maal gelagerde nokkenas, deze aangedreven door rollenketting met spanner. Drie maal gelagerde, uitgebalanceerde krukas. Lagerschalen verwisselbaar. Zuigers van aluminium-alliage en voorzien van 3 compressieveren en 1 olieschraapveer. Zuigerstangen met verwisselbare lagerschalen en halfvrijdragende pistonpennen. Smering onder druk door een door de nokkenas aangedreven pomp. Uitwendige „full-flow“ oliefilter met verwisselbaar element.

Koeling: Door middel van waterpomp en ventilator. Circulatie geregeld door thermostaat.

Ontsteking: Bobine en stroomverdelers. Automatische verstelling van het ontstekingsmoment door vacuum- en centrifugaalkracht. Ontstekingsschakelaar.

Carburatie: Twee S.U. half-valstroom carburateurs van het type HS2, gevoed door benzinepomp uit een achter in de wagen gemonteerde tank van 27 ltr. inhoud.

Overbrenging: Hydraulisch bediende „Borg & Beck“ enkelvoudige droge plaatkoppeling. Hangend pedaal. Vier-versnellingsbak met synchromesh op tweede, derde en vierde versnelling. Overbrengingsverhoudingen: 1e.: 3.2; 2e.: 1.916; 3e.: 1.357; prise: 1.00; achteruit: 4.114 : 1. Centrale versnellingshefboom met afstandsbediening. Hardy-spicer cardanas met van naaldlagers voorziene kruiskoppelingen. Driekwart vrijdragende achteras met hypoid pignion en kroonwiel. Achterasverhouding: 4.22 : 1. Totale overbrengingsverhoudingen: 1e: 13.504; 2e: 8.975; 3e: 5.726; prise: 4.22, achteruit: 17.361 : 1.

Remmen: Lockheed hydraulisch systeem met zelfstellende schijfremmen van 21 cm diameter op de voorwielen en trommelremmen van 18 cm diameter op de achterwielen, bediend door hangend pedaal. Centrale handremhefboom werkend op de achterwielen.

Chassis en carrosserie: Zelfdragende stalen 2-persoons sportcabriolet. Bagageruimte achter de verstelbare voorzitplaatsen. Bekleding van eerste kwaliteit kunstleer. Motor-kap uit één stuk, aan de achterzijde scharnierend. Grote bagageruimte met afsluitbare klep. Bergplaatsen in de portieren. Gebogen voorruit van veiligheidsglas. Schuifbare en afneembare zijruiten. Gemakkelijk afneembare en op te bergen kap. Voor- en achterbumpers. Inrichting voor gemakkelijke montage van veiligheidsgordels. Bodenvrijheid 13 cm.

Ophanging: Onafhankelijke voorvering door middel van schroefveren en driehoekstangen. Hydraulische schokbrekers voor en achter. Kwart-elliptische achterveren.

Wielen en banden: 5.20—13 tubeless banden, gemonteerd op geventileerde schijfwielen met 4 bouten bevestiging. Reserve-wiel in de kofferruimte opgeborgen.

Stuur: Tandheugel en pignion overbrenging. Stuurwiel van 41 cm diameter met twee spaken, zodat het zicht op de instrumenten vrij blijft. Draaicirkel 9.79 m. Spoorbreedte voor 1.16 m, achter 1.14 m.

Elektrische installatie: 12 Volts, 43 A.U. batterij. Dynamo van groot vermogen door riem aangedreven. Spanningsregelaar. Dubbele ruitewissers. Dimbare koplampen met Rijkskeur. Met knipperlichten gecombineerde parkeerlampen. Dubbele stop/achterlampen met knipperlichten en reflectoren. Achternummerplaatverlichting met twee gloeilampen. Waarschuwinglampjes voor ontsteking, grote lichtbundel en knipperlichten.

Instrumenten: Snelheidsmeter met kilometerteller en dag-teller. Toerenteller. Gecombineerde oliedruk- en koelwater-temperatuurmeter. Benzinestandmeter.

Instrumentenbord: Gasmengselregelknop. Knop voor ruitesproeier. Schakelaars voor knipperlichten, starter, ruitewissers, verlichting en dashboardverlichting. Signaalknop in het hart van het stuurwiel. Trekker voor het openen van de motorkap.

Algemene uitrusting: Achteruitkijkspiegel, hoezen voor kap en kaptogen en voor de zijruiten. Ruitesproeier. Gereedschap, crick en aanzetslinger. Bumperstangen. Inrichting voor gemakkelijke montage van radiotoestel, verwarming, afdekzeil.

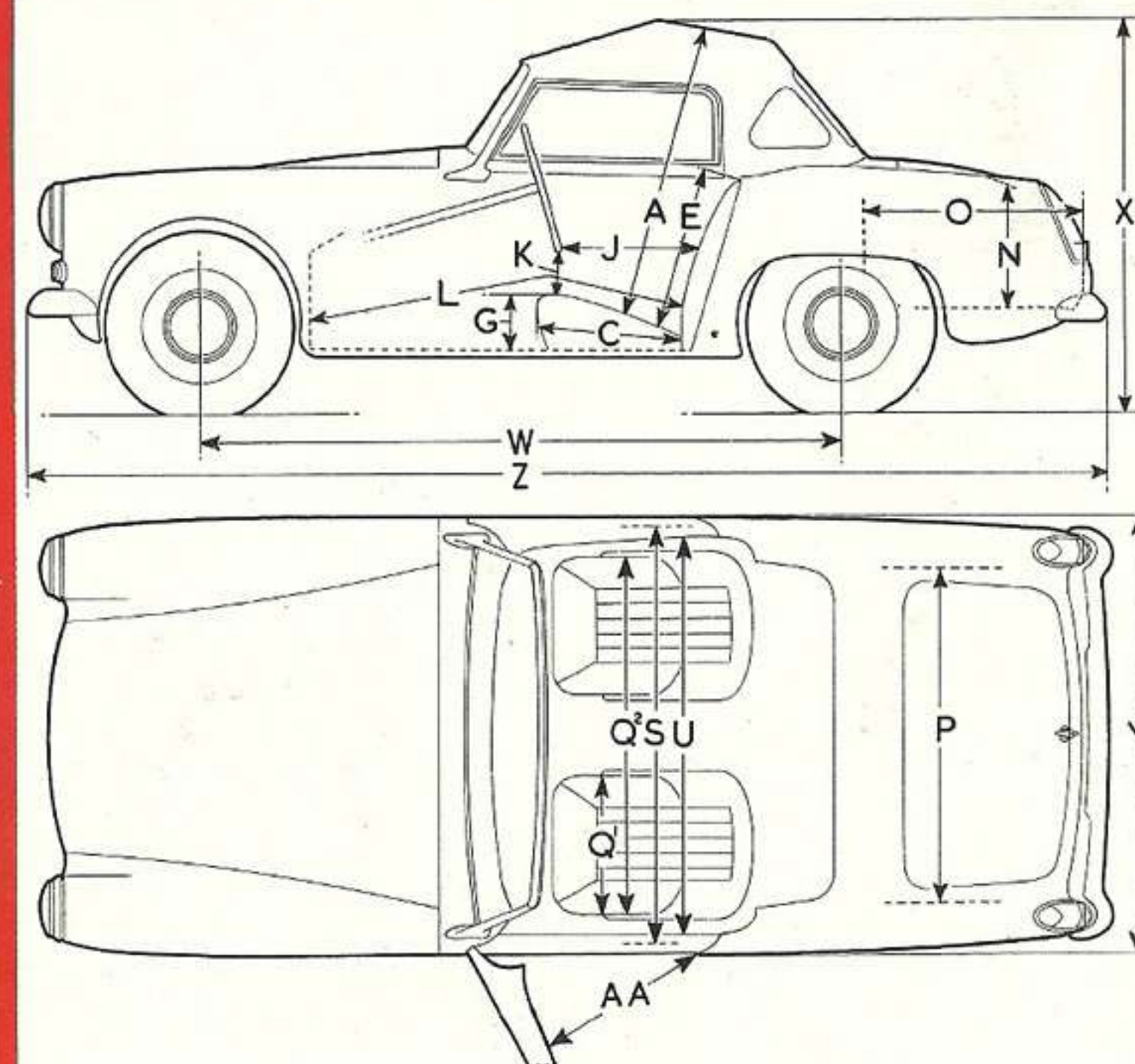
Tegen bijbetaling verkrijgbaar: Radio, winterkap, banden met witte zijvlakken, kussen voor noodzitting, afsluitbare tankdop, sigarenaansteker, spatscherm Spiegel, extra signaalhoorn, bagagerek, Ace Mercury wielschijven, roadspeed banden.

Kleuren:

Lakwerk	Bekleding	Kap
Zwart	Rood	Zwart
Zwart	Bruin	Bruin
Rood	Rood	Rood
Rood	Zwart	Rood
Blauw	Blauw	Donkerblauw
Grijs	Rood	Grijs
Gebroken wit	Rood	Grijs
Gebroken wit	Bruin	Bruin
Gebroken wit	Zwart	Zwart
Groen	Zwart	Zwart

De kleuren zijn die welke op het tijdstip van uitgifte van deze folder verkrijgbaar zijn. Zij zijn aan verandering onderhevig.

AFMETINGEN



AA	A	C	E	G
66 cm	88 cm	48 cm	48 cm	21 cm
J (max.)	J (min.)	K	L (max.)	L (min.)
44 cm	35 cm	13 cm	122 cm	113 cm
N	O	P	Q1	Q2
40 cm	70 cm	107 cm	43 cm	112 cm
S	U	W	X	Y
123 cm	118 cm	203 cm	126 cm	135 cm
Z	LEEGGEWICHT PLM. 695 KG. INHOUD KOFFERRUIMTE 0.32 M ³			
346 cm				

J. J. MOLENAAR'S AUTOMOBIELBEDRIJF N.V.

Barchman Wuytierslaan 2 Amersfoort, Tel. (03490) - 1 43 41

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op voor de levering, garantie- en serviceverlening gestelde voorwaarden. Voor prijzen zie de afzonderlijke notering.

