

DE NIEUWE

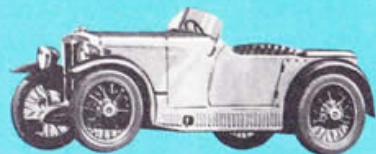


MIDGET MARK II





„Old Number One“
1923



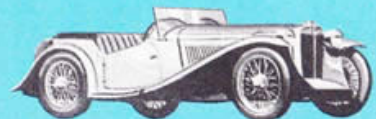
„M“ Type Midget
1929-32



Magic Midget
1931-33



„PB“ Midget
1935-36



„TC“ Midget
1945-60



„TF“ Midget
1953-55

De M.G. Midget Mark II

de nieuwste van een wereldberoemde serie sportautomobielen

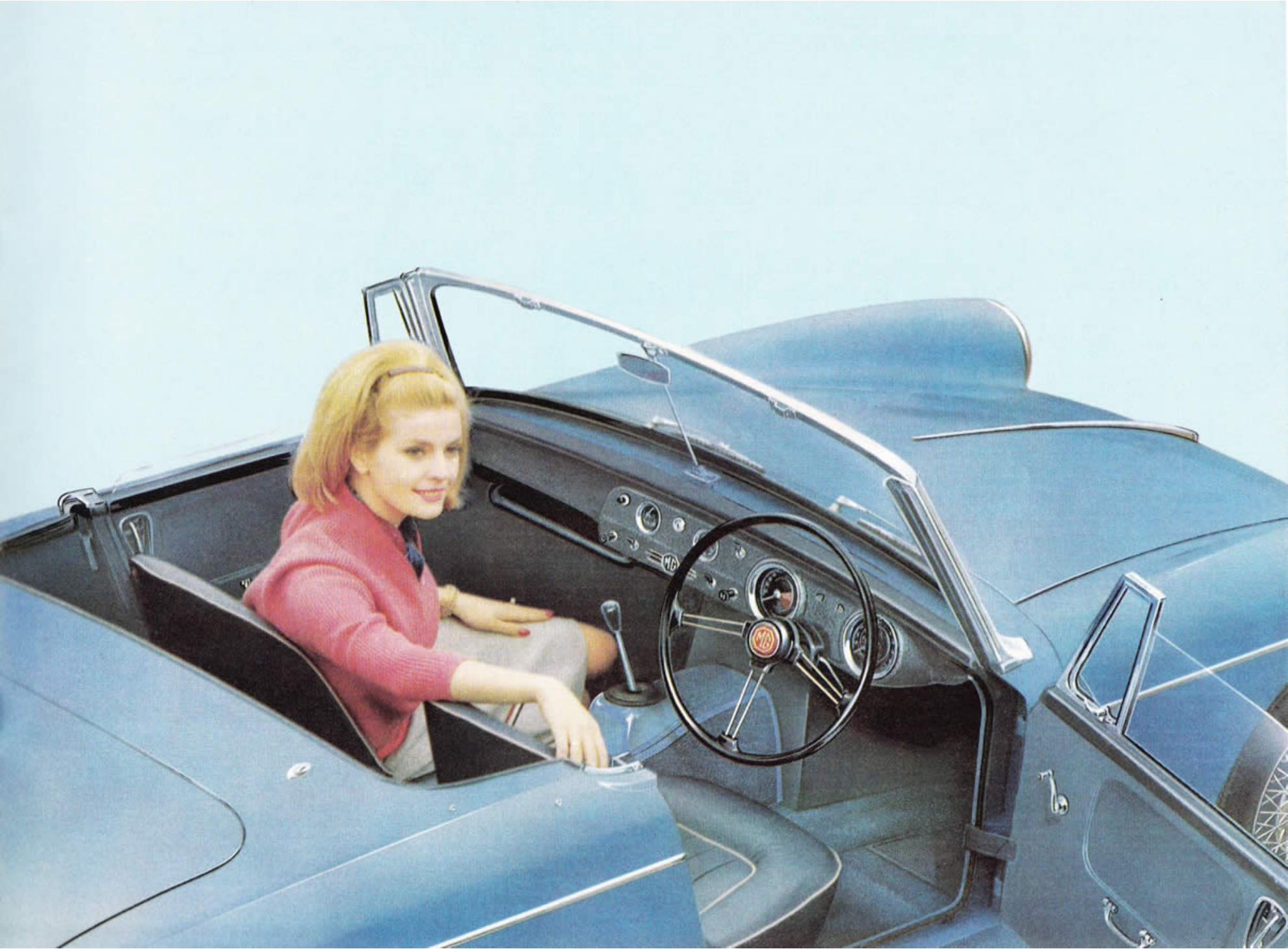
De voorgangers van de huidige M.G. Midget Mark II hebben steeds een klinkende naam gehad in de geschiedenis van de automobielsport. Vanaf het type „M“, dat in 1929 uitkwam, tot op heden, hebben de Midgets steeds nieuwe records gevestigd.

In hetzelfde jaar reeds, dat de eerste Midgets verschenen, wonnen vijf M.G. Midgets de gouden medailles in de JJC High Speed Trial op de Brooklands baan en in het daarop volgende jaar behaalden er opnieuw vijf de overwinning in de Double Twelve Race, aldus de teamprijs definitief voor Abingdon veroverend.

Sindsdien hebben Midgets de ene overwinning na de andere behaald. De prestaties van captain George Eyston waren uniek in de geschiedenis van de automobielsport. Met zijn beroemde éénpersoons Midget brak hij nagenoeg alle bestaande klasserecords. Hij was de eerste die met een 750 cc. de 100 mijl per uur behaalde. Zeer populair werd de J2 Midget, waarvan er binnen minder dan drie jaar 3500 werden gebouwd, een voor die tijd respectabel aantal. De typen „P“ en „J“, opvolgers in de serie van steeds verbeterde Midgets, droegen er verder het hunne toe bij, dat de M.G. Midget steeds meer populair ging worden en zich bij sportliefhebbers een blijvende reputatie ging vestigen.

En nu is in de fabriek te Abingdon, gebruik makend van de bij de bouw van de voorgaande Midgets opgedane ervaring en van de steeds voortschrijdende wetenschap op automobielgebied, deze nieuwste Midget geconstrueerd, die zich al heel spoedig, en terecht, een goede naam heeft weten te verwerven. Rekening houdend met de wensen van het auto-kopend publiek, zijn in deze Midget tal van verbeteringen aangebracht, zowel in technisch opzicht als wat de carrosserie betreft. De krukas is verzwaaard, zodat de motor krachtiger en rustiger is geworden. Half-elliptische achterveren dragen bij tot een nog betere wegligging. De wagen heeft een gebogen voorruit, van draaisystemen voorziene portierruiten, scharnierende ventilatieruitjes, een verbeterde kap en een verfraaid en overzichtelijker instrumentenbord. Met recht kan worden beweerd, dat de M.G. Midget Mark II de beste Midget is die ooit werd gebouwd.







Enige der
verbeteringen
die aan de Mark II
zijn aangebracht



**EEN GROTERE EN
GEBOGEN VOORRUIT**

verleent de bestuurder een onbelemmerd zicht op de weg onder alle weersomstandigheden, een groot voordeel vooral bij het rijden met hoge snelheden.



VENTILATIERUITJES

zorgen voor een tochtvrije luchtverversing wanneer met gesloten kap wordt gereden. Bij open kap bieden ze, tezamen met de portierruiten, een goede bescherming tegen zijwind.



GROTE PORTIERRUITEN

zijn thans aangebracht. Ze zijn gemakkelijk te openen en te sluiten met behulp van draaimechanismen. Het minder eenvoudige verwijderen en weer opzetten van tochtige zijstukken behoren tot het verleden.



Aan het stuurwiel gezeten ontdekt men tal van verbeteringen



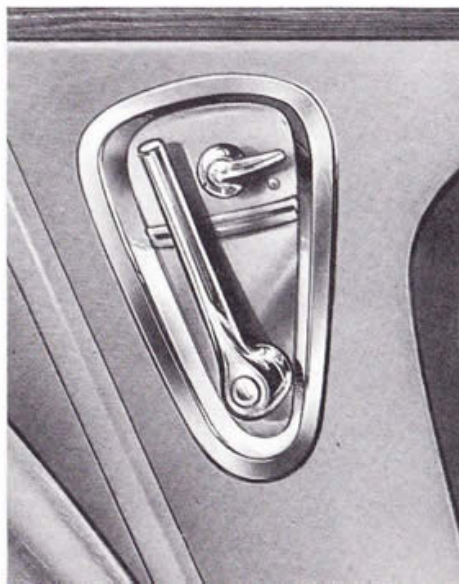
Het instrumentenbord

is van geheel nieuw ontwerp. Kilometer-teller/snelheidsmeter, toerenteller, olie-druk- en koelwatertemperatuurmeter zijn alle overzichtelijk opgesteld. De tuimelaar-schakelaars zijn gemakkelijk en snel be-dienbaar. Een nieuw, sterker driespakig stuurwiel is gemonteerd.



Beide portieren

hebben uitwendige, afsluitbare krukken. Ze zijn van veiligheidssloten voorzien. Verzonken, verchroomde bedieningskruk-ken en klappbare portiertrekkers aan de binnenkant van de portieren. Deze hebben een royale instapwijdte en maken de wagen dus gemakkelijk toegankelijk.





De kuipzittingen en cockpit



zijn speciaal ontworpen voor een comfortabel rijden. Geen vermoeidheid dus, ook niet na de langste ritten. De zittingen zijn afzonderlijk verstelbaar, de rugleuningen zodanig van vorm, dat een maximum aan comfort en veiligheid is bereikt. Onverslijtbare bekleding in bij de carrosserie passende kleuren.

Vloer en cardanastunnel



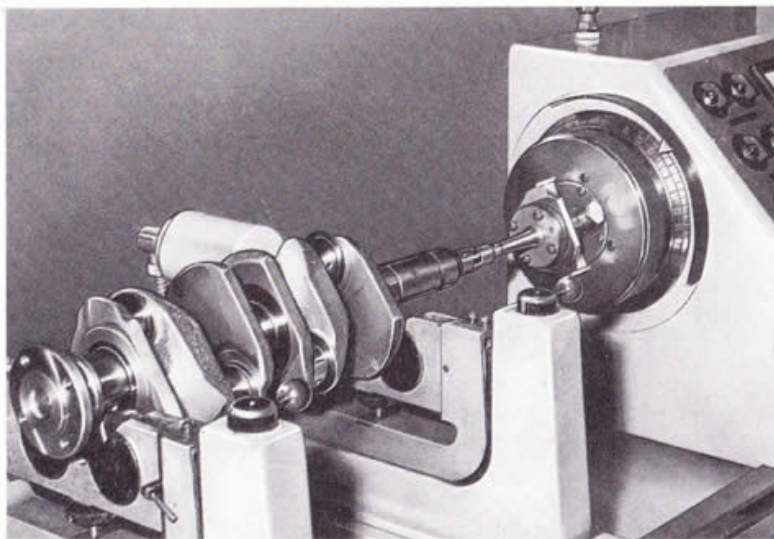
zijn bedekt met zwaar en solide tapijt. Inderdaad is ook bij de inwendige afwerking niets achterwege gelaten om te zorgen voor comfort en veiligheid. De bovenzijde van het instrumentenbord is voorzien van een zachte aanstootrand. Het versnellingshandle en de handrem zijn binnen het onmiddellijk bereik van de bestuurder.





De krukas

is uitgebalanceerd en drie maal gelagerd. De lagerschalen zijn verwisselbaar. In de motor van de Mark II is een verzwaarde krukas gemonteerd zodat een nog groter stijfheid van de as is verkregen en motortrilling tot een minimum is teruggebracht, terwijl het vermogen is verhoogd.

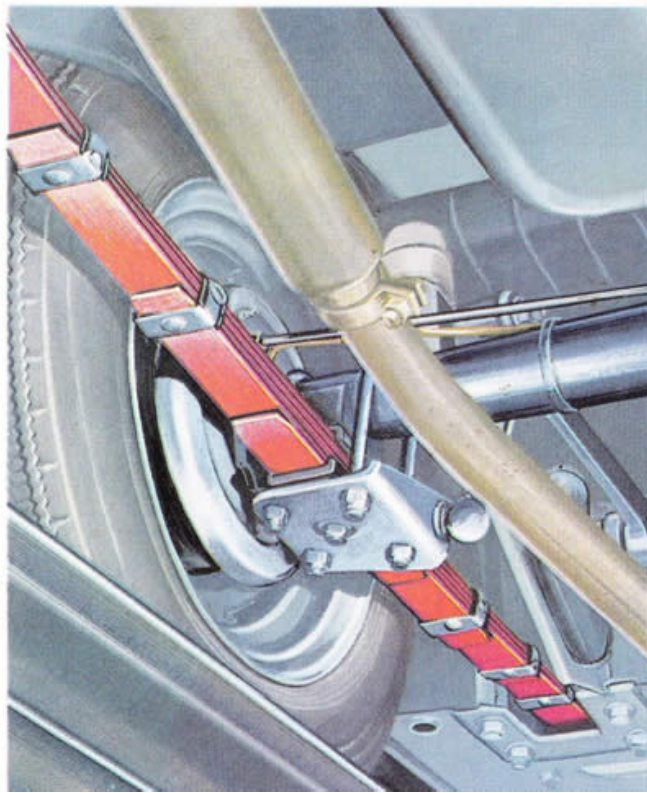


Iedere krukas is statisch en dynamisch uitgebalanceerd.



De half-elliptische achterveren

zijn op de eerste plaats toegepast ter verkrijging van een grotere bochtvastheid, met zo gering mogelijk overhellen. Zij vervangen de voorheen gemonteerde kwart-elliptische veren, zodat nu de besturing sterk is verbeterd en de zijdelingse stabiliteit is vergroot. Bochten kunnen nu op veiliger en sneller manier worden genomen, terwijl de vering soepeler is geworden.

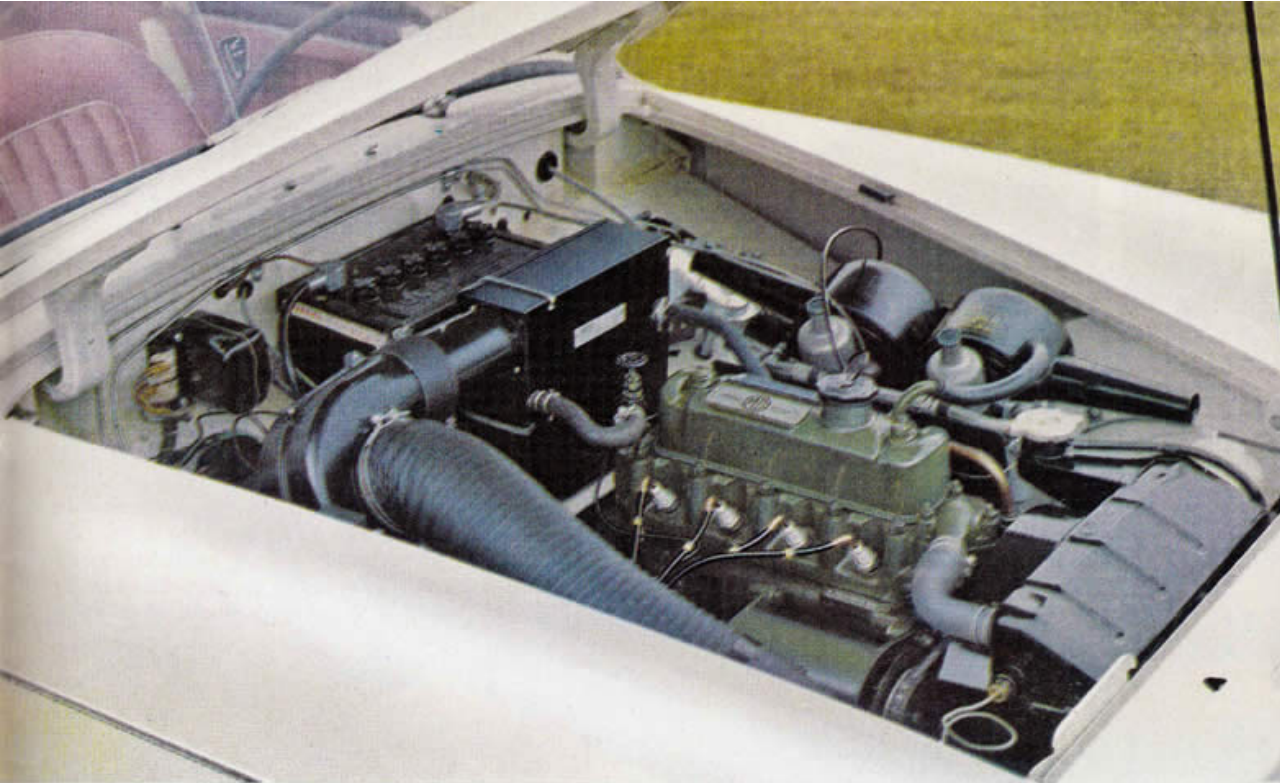


Een verbeterde motor voor de M.G. Midget Mark II



De krachtbron

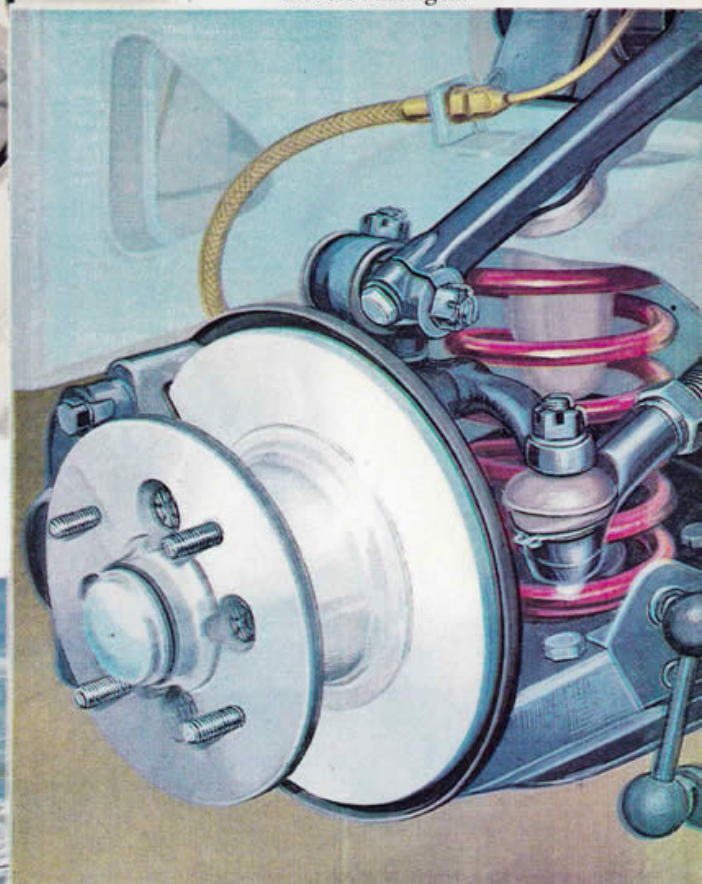
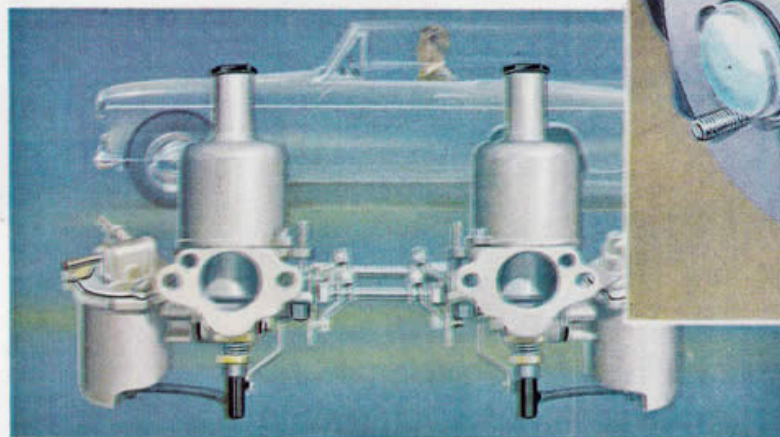
Voor deze jongste van de lange en beroemde serie M.G.'s is de beproefde B.M.C., „A” motor gekozen. Deze is wel in staat, hoge snelheden vol te houden en een uitstekende acceleratie te ontwikkelen. Hij heeft een zuigerverplaatsing van 1098 cc., kopkleppen, bediend door speciale nokkenas en dubbele klepveren. De twee S.U.-carburateurs doen de motor onmiddellijk op de druk van het gaspedaal reageren. Over duizendtallen kilometers is hij door en door beproefd. Hij ontwikkelt 59 PK bij 5750 toeren per minuut en een maximum koppel van 8,55 kgm. bij 3250 toeren per minuut. Het verhoogde vermogen van de Mark II-motor is verkregen door toepassing van verbeterde inlaatpoorten en grotere inlaatkleppen, tezamen met een efficiënter in- en uitlaatspruitstuk. Het benzineverbruik is evenwel niet groter geworden. Het is inderdaad niet hoger dan van een normale gesloten wagen met een motor van dezelfde inhoud. De soeplesse, de kracht en de prestaties van de M.G. Midget Mark II zullen U verrassen. De briljante eigenschappen van de wagen plaatsen hem vóór in de rij van de sportautomobielen van heden.



Het remvermogen van de Mark II Midget is verbluffend. De combinatie van schijfremmen op de voorwielen en remtrommels van grote diameter op de achterwielen is er volkomen op berekend, de wagen veilig binnen zeer korte afstand te doen stoppen. De hydraulische bediening vraagt slechts geringe pedaal druk. De mechanische handrem verzekert een veilig parkeren ook op de steilste hellingen.



De beide S.U.-carbureteurs zijn speciaal ontworpen voor een goede gasvulling bij elke snelheid en vergen slechts weinig bijstelling en onderhoud. Zij leveren steeds het juiste mengsel bij iedere snelheid, aldus bijdragend tot een maximum aan motorvermogen zonder brandstofverspilling.





Bestudeer de specificatie van de M.G. Midget Mark II



en overtuig U van de grote ruimte. Ruimte achter de zitplaatsen, te benutten voor bagage of voor het meenemen van een derde inzittende over enige afstand. Meer ruimte is nog aanwezig in de afsluitbare koffer. Combineer alle pluspunten, de prestaties van de wagen en het gemak waarmee U zich tegen slecht weer kunt beschermen.....



.....dank zij de gemakkelijk op te zetten kap en de nieuwe opdraaibare portierruit. De kap, vervaardigd van duurzaam en waterdicht materiaal, is bovendien aantrekkelijk van vorm en voorzien van een grote, doorzichtige achterzijde, die U ook van een goed zicht naar achteren verzekert, indien U met gesloten kap rijdt.



Safety Fast! 

★ De wagen voor hen die sportieve eigenschappen en betrouwbaarheid op prijs stellen. De M.G. Midget (Mark II) verschaft U alle rijgenoegens en de voldoening, eigenaar te zijn van een wagen die overal ter wereld een goede naam heeft verkregen. Voor hen, die een goede wagen weten te waarderen zoals zovelen — letterlijk miljoenen — die steeds M.G. hebben gereden, wetende het beste te bezitten dat huidige constructeurs en moderne werkmethoden hen kunnen bieden.



Maak een proefrit met de Mark II en overtuig U

SPECIFICATIE

Motor: Vier-cilinder, boring en slag 64,57 x 83,72 mm. Cilinderinhoud 1098 cc. Compressie-verhouding 8,9 : 1. Vermogen 59 pk. bij 5750 toeren per minuut. Maximum koppel 8,55 kgm. bij 3250 toeren per minuut. Van dubbele veren voorzien kopkleppen bediend door stoterstangen en half maal gelagerde nokkenas, deze aangedreven door rollenketting met spanner. Drie maal gelagerde, uitgebalanceerde krukas. Lagerschalen verwisselbaar. Zuigers van aluminium-alliage en voorzien van 3 compressieveren en 1 olieschraapveer. Zuigerstangen met verwisselbare lagerschalen en half-vrijdragende pistonpennen. Smering onder druk door een door de nokkenas aangedreven pomp. Uitwendige „full-flow“ oliefilter met verwisselbaar element.

Koeling: Door middel van waterpomp en ventilator. Circulatie geregeld door thermostaat.

Ontsteking: Bobine en stroomverdelers. Automatische verstelling van het ontstekingsmoment door vacuüm- en centrifugaalkracht. Ontstond stroomnet.

Carburatie: Twee S.U. half-valstroom carburateurs van het type HS2, gevoed door benzinepomp uit een achter in de wagen gemonteerde tank van 27 ltr. inhoud.

Overbrenging: Hydraulisch bediende „Borg & Beck“ enkelvoudige droge plaatkoppeling. Hangend pedaal. Vier-versnellingsbak met synchromesh op tweede, derde en vierde versnelling. Overbrengingsverhoudingen: 1e.: 3.2; 2e.: 1.916; 3e.: 1.357; 4e.: 1.00; achteruit: 4.120 : 1. Centrale versnellingshefboom met afstandsbediening. Hardy-spicer cardanas met van naaldlagers voorzien kruiskoppelingen. Driekwart vrijdragende achteras met hypoid pignion en kroonwiel. Achtersasverhouding: 4.22 : 1. Totale overbrengingsverhoudingen: 1e.: 13.504; 2e.: 8.085; 3e.: 5.726; 4e.: 4.22, achteruit: 17.395 : 1.

Remmen: Lockheed hydraulisch systeem met zelfstellende schijfremmen van 21 cm diameter op de voorwielen en trommelremmen van 18 cm diameter op de achterwielen, bediend door hangend pedaal. Centrale handremhefboom werkend op de achterwielen.

Chassis en carrosserie: Zelfdragende stalen 2-persoons sportcabriolet. Bagageruimte achter de verstelbare voorzitplaatsen. Bekleding van eerste kwaliteit kunstleer. Motorkap uit één stuk aan de achterzijde scharnierend. Grote bagageruimte met afsluitbare klep. Bergplaats onder het dashboard. Gebogen voorruit van veiligheidsglas. Portierruiten met draaimechanismen, ventilatieruitjes. Gemakkelijk afneembare en op te bergen kap. Voor- en achterbumpers. Inrichting voor gemakkelijke montage van veiligheidsgordels. Bodemvrijheid 13 cm.

Opheffing: Onafhankelijke voorvering door middel van schroeven en driehoekstangen. Hydraulische schokbrekers voor en achter. Half-elliptische achterveren.

Wielen en banden: 5.20—13 tubeless banden, gemonteerd op geventileerde schijfwielen met 4 bouten bevestiging. Reserve-wiel in de kofferruimte opgeborgen.

Stuur: Tandheugel en pignion overbrenging. Stuurwiel van 41 cm diameter met drie spaken, zodat het zicht op de instrumenten vrij blijft. Draaier 9.75 m. Spoorbreedte voor 1.16 m., achter 1.14 m.

Elektrische installatie: 12 Volts, 43 A.U. batterij. Dynamo van groot vermogen door riem aangedreven. Spanningsregelaar. Dubbele ruitwissers. Dimbare koplampen met Rijkskeur. Met knipperlichten gecombineerde parkeerlampen. Dubbele stop/achterlampen met knipperlichten en reflectoren. Achternummerplaatverlichting met twee gloeilampen. Waarschuwinglampjes voor ontsteking, grote lichtbundel en knipperlichten.

Instrumenten: Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller. Toerenteller. Gecombineerde oliedruk- en koelwatertemperatuurmeter. Benzinestandmeter.

Instrumentenbord: Gasmengselregelknop. Knop voor ruitesproeier. Schakelaars voor knipperlichten, starter, ruitwissers, verlichting en dashboardverlichting. Signaalknop in het hart van het stuurwiel. Trekker voor het openen van de motorkap.

Algemene uitrusting: Verstelbare achteruitkijkspiegel, hoezen voor kap en kaptogen. Ruitesproeier. Gereedschap en crick. Bumperstangen. Inrichting voor gemakkelijke montage van radiotoestel, verwarming, afdekzeil.

Tegen bijbetaling verkrijgbaar: Radio, winterkap, banden met witte zijvlakken, kussen voor noodzitting, afsluitbare tankdop, sigarenaansteker, spatscherm Spiegel, extra signaalhoorn, bagagerek, Ace Mercury wielschijven, roodspeer banden, draadspakwielen, stabilisatiestang, hand-knipper signaal, veiligheids gordels.

Kleuren:

Lakwerk	Bekleding	Kap
Zwart	Rood	Zwart
Rood	Rood	Rood
Rood	Zwart	Rood
Blauw	Blauw	Blauw
Grijs	Rood	Grijs
Gebroken wit	Rood	Grijs
Gebroken wit	Zwart	Zwart
Groen	Zwart	Zwart

De kleuren zijn die welke op het tijdstip van uitgifte van deze folder verkrijgbaar zijn. Zij zijn aan verandering onderhevig.

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op de voor levering, garantie- en serviceverlening gestelde voorwaarden. Voor prijzen zie de afzonderlijke notering.

**J. J. MOLENAAR'S
AUTOMOBIELBEDRIJF**

Amersfoort

Barchman Wuytterslaan 2 - Tel. (03490) 1 43 41



Hoofdruimte vóór	A	88 cm
Diepte van vóórkussen	C	48 cm
Van zitkussen tot bovenkant rugkussen ...	E	48 cm
Hoogte van zitkussen boven de vloer	G	22 cm
Afstand van stuurwiel tot rugkussen, max.	J	44 cm
Afstand van stuurwiel tot rugkussen, min.	J	35 cm
Afstand van stuurwiel tot zitkussen	K	13 cm
Maximale beenruimte vóór	L	113 cm
Minimale beenruimte vóór	L	104 cm
Hoogte van kofferruimte	N	40 cm
Diepte van kofferruimte	O	70 cm
Breedte van kofferruimte	P	107 cm
Breedte van elk der voorzittingen	Q1	43 cm
Breedte over de voorzittingen	Q2	112 cm
Inwendige breedte tussen de portieren ...	S	123 cm
Breedte op schouderhoogte	U	118 cm
Wielbasis	W	203 cm
Totale hoogte	X	126 cm
Totale breedte	Y	135 cm
Totale lengte incl. bumperstootstangen ...	Z	347 cm
Instapwijdte	AA	66 cm
Bodemvrijheid		13 cm
Leeggewicht ongeveer		710 kg