

KADETT GTE



**„Durch und durch sportlich –
und absolut zuverlässig!“**

Ausspruch eines begeisterten GT/E-Besitzers.





Kadett SR.

Schwarzer Grill, Rallyestreifen an den Seiten, mattschwarze Motorhaube, (auf Wunsch, gegen Mehrpreis), Sportspiegel, 4-Speichen-Sportfelgen 5 J x 13 mit Stahlgürtelreifen 155 SR 13 und dem SR-Schriftzug auf dem Kofferraumdeckel. Er hat ein Cockpit wie ein Sportwagen, übersichtlich und funktionell, mit allem, was dazugehört: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter, Tank- und Temperaturanzeiger und 4-Speichen-Sportlenkrad. Zur SR-Ausstattung des Kadett gehören: sportlich abgestimmte Stoßdämpfer. Die elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung wird über einen Schalter im Blinkerhebel bedient. Sie brauchen nur noch zu entscheiden, ob Sie ihn als Coupé oder Limousine haben möchten. Die SR-Ausstattung bekommen Sie in Verbindung mit dem 1.0 l und den 1.2 l Motoren.

Kadett GT/E.

Der stärkste und temperamentvollste Kadett, ein Coupé. Unter seiner Haube steckt der 1.9 l-Einspritzmotor mit 77 kW 1105 PSI. Er beschleunigt von 0 auf 100 in 10.2 s und verbraucht nach DIN nur 8.9 l Super auf 100 km. Sie bekommen ihn in einer Zwei-Farb-Lackierung: signalgelb/schwarz mit gelb/schwarzem Karopolster oder einfarbig in Signalfarben, jeweils mit GT/E-Schriftzug. Zusätzlicher Sportspiegel rechts.

Und wenn Sie Ihren Kadett GT/E noch sportlicher möchten, bekommen Sie ihn (gegen Mehrpreis) mit einem 5-Gang-Getriebe (Beschleunigung von 0 auf 100 in 9,8 s), mit Alu-Sportfelgen, Halogen-Weitstrahlern und Halogen-Nebellampen.



