

RENAULT 5

1e car



Le Car Turbo

L E CAR TURBO : EEN RENAULT 5 DIE HOUDT VAN SPORTIVITEIT

Een winnaar, deze Renault 5 Le Car Turbo.

Met een brok techniek wat hem tot een superieure klasse maakt.

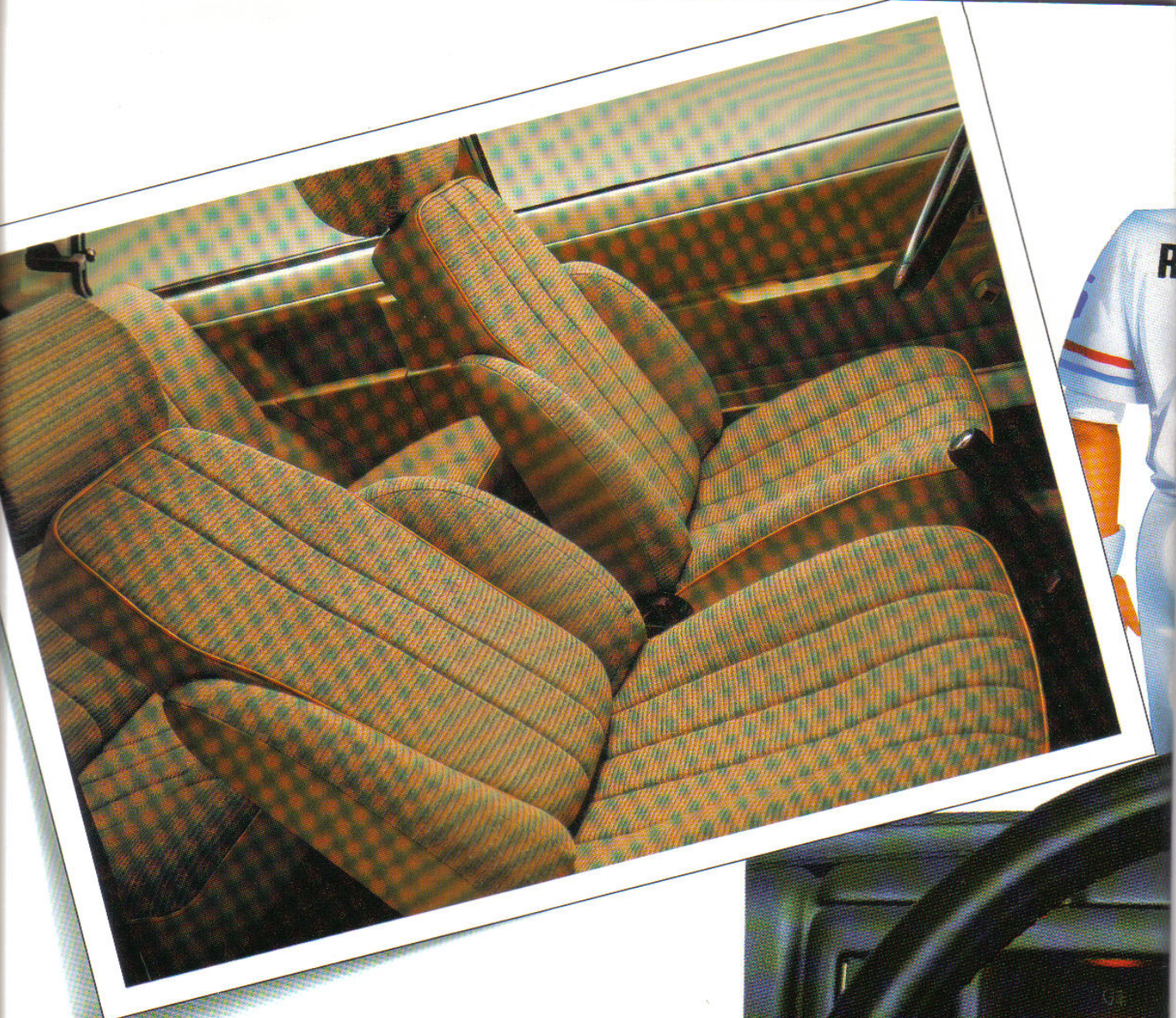
Acceleratie, kracht en spanning - kortom : een wagen voor de verwende liefhebber.

De 1397 cm³ motor geeft 110 DIN pk, Turbo Garrett T3,

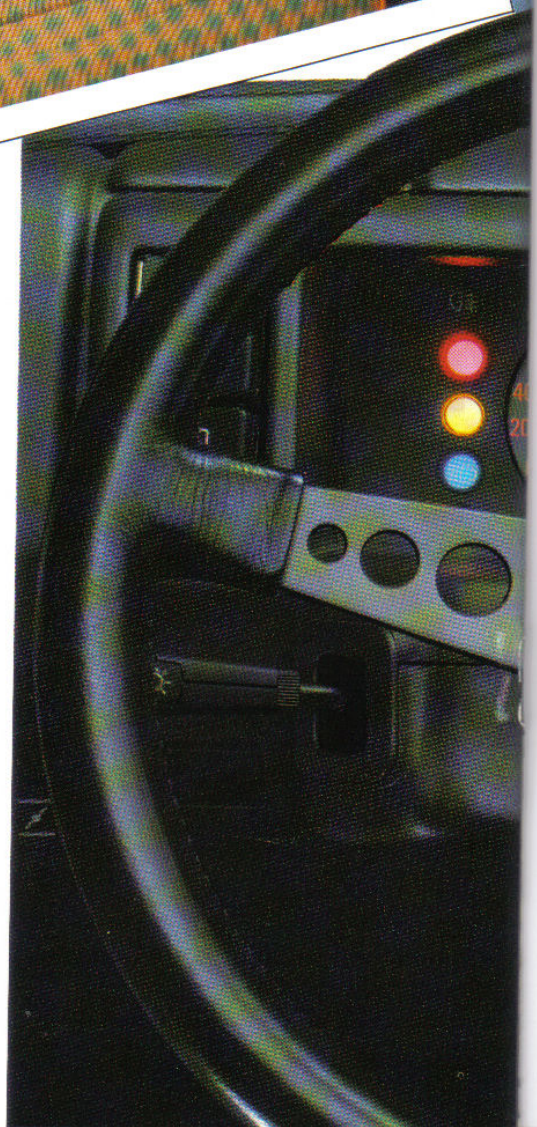
vijf-versnellingsbak, lederen sportstuur, toerenteller, schijfremmen rondom.

Aandacht voor het welzijn : stoelen met lendesteunen, verstelbare rugleuning en hoofdsteunen, zonneklep, verlichte bedieningsknoppen voor luchtverversing/verwarming.





Turbo





Zonwerend glas rondom. Tegen het dak gemonteerde digitale kwartsklok. Schildbumpers vóór en achter in het wit, rood of zilver van de carrosserie, striping langs zij, Turbo-monogram in de grille en sticker in de achterruit. In de voorbumber geïntegreerde mistlampen. Deze Renault 5 Le Car Turbo is een sportieveling, en dat wil hij ook weten. Eigenlijk geeft hij stilstaand al het idee van grote snelheid. Pittig, gespierd, stevig op de banden - een auto die het liefst in actie is. Actie, maar met overleg. Want de Turbo is voorzien van rembekrachtiging en schijfremmen rondom. Bovendien valt zelfs de Le Car Turbo op door zijn gunstige verbruikscijfers. De motor is afgesteld als een precisie-uurwerk en de wijzers geven exact de oliedruk en de Turbodruk aan. Een Winnaar, de Renault 5 Le Car Turbo. De extra sportieve met de voorbeeldige wegligging.



De Renault 5 Le Car is één grote familie. Dat kan je wel zien. En wilt U weten welk familielid U voor U hebt, kijk dan maar eens goed naar het in de striping opgenomen monogram. Een Le Car wil zich altijd laten kennen. Maar het onderscheid zit niet alleen in het uiterlijk. Onder de motorkap kunnen drie verschillende motoren zitten: 956 cm³ voor de Renault 5 Le Car L, 1108 cm³ voor de TL, 1108 cm³ met vijf-versnellingsbak voor de GTL en 1397 cm³ met Garrett T3 Turbo-compressor en vijf-versnellingsbak voor de Turbo.

Welke krachtbron U ook kiest, de Renault 5 Le Car munt uit door zuinigheid.

Le Car Turbo is een bijzonder begaafde Renault 5. Uitgerust met een 1397 cm³ motor voorzien van een Garrett T3

Turbo-compressor en een tweetraps carburateur. Deze combinatie waarborgt een optimale vullingsgraad.

Zo kan uit een relatief lichte motor 110 DIN pk worden ontwikkeld, wat leidt tot opmerkelijke prestaties bij opmerkelijke zuinigheid.

Renault 5 Le Car betekent ook: vier onafhankelijk geveerde wielen. Door deze wielophanging blijft ieder wiel onder alle omstandigheden contact houden met de weg. Le Car betekent: soepele vering en grote wegvastheid, uiterst belangrijk voor de actieve veiligheid.

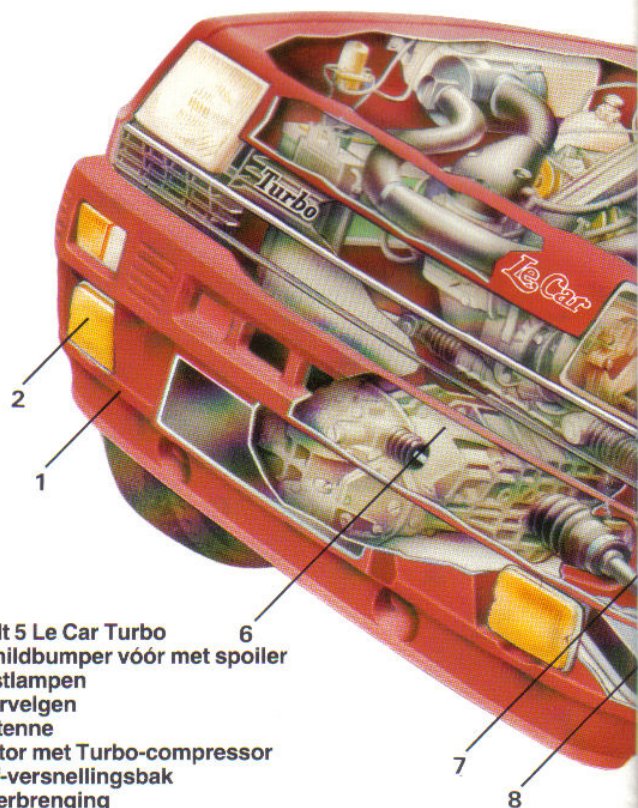
De wegligging is dan ook optimaal, mede door de grote wieluitslag en de telescoopschokdempers.

Een uitgekiend systeem met in de lengte-richting geplaatste torsiestaven vóór, dwars geplaatste torsiestaven achter en een stabilisatorstang vóór (bij Le Car Turbo ook achter!).

De Renault 5 Le Car is niet alleen een uitgekiende, maar ook een uitgebalanceerde wagen, die scherp luistert naar het stuur. Stuur soepel en licht.

Veiligheid, zekerheid: de Renault 5 Le Car heeft een remsysteem dat ook het grootste enthousiasme kan temperen: gescheiden remcircuits, bij de Renault 5 Le Car GTL en Turbo met bekrachtiging. Lastafhankelijke remdrukbegrenzer om het blokkeren van de wielen te voorkomen. Alle versies van de Renault 5 Le Car hebben schijfremmen vóór, de Turbo heeft ook schijfremmen achter. Extra veiligheid: een waarschuwingsslampje voor het remvloeistofniveau.

Ventilatieopening in het midden, in vier richtingen verstelbaar. Verwarming bediend



Renault 5 Le Car Turbo

1. Schildbumper vóór met spoiler
2. Mistlampen
3. Siervelgen
4. Antenne
5. Motor met Turbo-compressor
6. Vijf-versnellingsbak
7. Overbrenging
8. Voortrein
9. Achtertrein
10. Torsiestaven vóór en achter
11. Schijfremmen vóór en achter.

met draaiknoppen en verticale schuiven. Aanjager met twee snelheden.

Aan boord van de Renault 5 Le Car nooit gebrek aan lucht, nooit gebrek aan warmte.

In ieder opzicht opmerkelijk - dat geldt bij de Renault 5 Le Car ook voor het comfort. De stoelen zijn precies op maat: Zó ontworpen en uitgevoerd dat U, zittend in een natuurlijke houding, geen vermoeidheid voelt.

Verstelbare rugleuning en hoofdsteunen vanaf de TL.

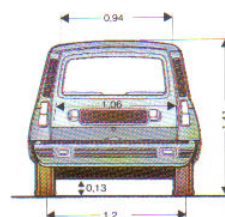
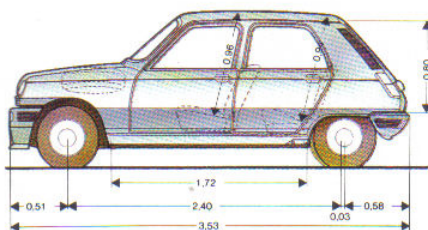
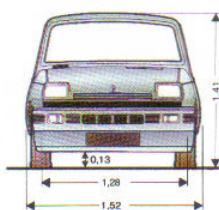
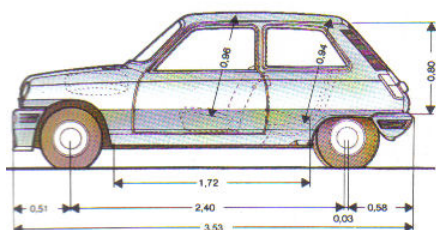
Bij de Renault 5 GTL en Turbo ook zijdelings versterkt voor extra steun in de bochten.

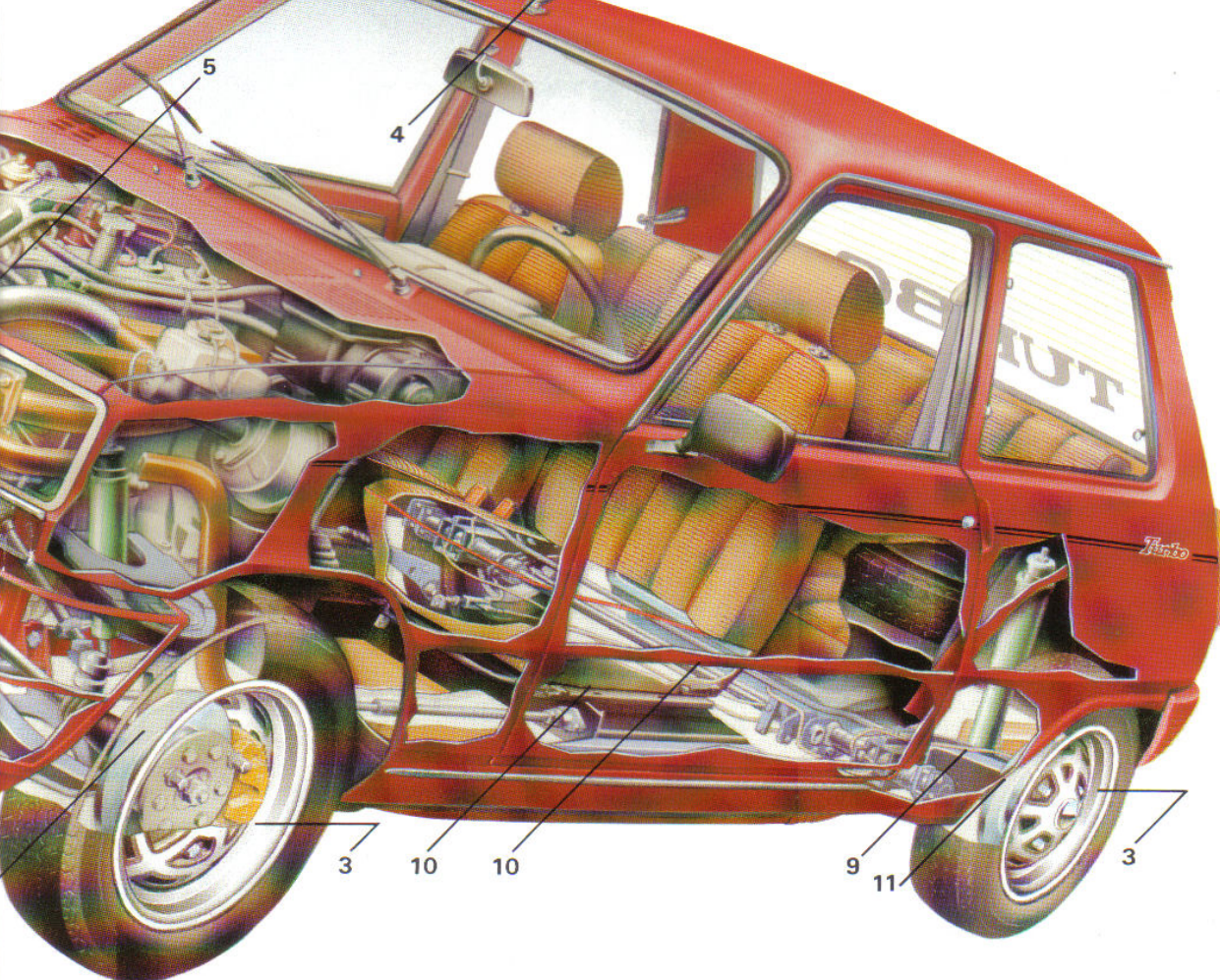
3,53 meter lang, drie of vijf deuren, **en toch alle ruimte, als dat nodig is.**

De achterbank kan zo nodig worden neergeklapt of verwijderd. Dat levert een flinke ruimte-winst op, als uitbreiding van de toch al royale bagageruimte.

Op de Renault 5 Le Car valt weinig aan te merken.

Met recht en reden kan gezegd worden dat aan alles is gedacht.





	L	TL	GTL	Turbo
Aantal portieren	3	3 of 5	3	3
Schildbumpers en voorspoiler in de kleur van de carrosserie	•	•	•	•
Bovenzijde grille en ventilatie-openingen achter in de kleur van de carrosserie	•	•	•	•
Striping langs de zijkant	•	•	•	•
Siervelgen	•	•	•	•
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•
Zonwerend glas rondom	—	—	—	•
Uitzetruiten achter	—	—	•	•
Afsluitbare tankdop	—	•	•	•
Halogeen koplampen (H4) - Mistlampen vóór	—	—	—	•
Mistachterlicht	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	—	•	•	•
Ruitewisser met twee snelheden en tipstand	•	•	•	•
Elektrische ruitesproeier	—	—	•	•
Achterrautverwarming	—	•	•	•
Achterrautwisser met intervalstand en sproeier	—	•	•	•
Voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteunen	—	•	•	•
Lendesteunen voorstoelen - Moquette tapijt vóór	—	—	•	•
Kaartenbak in voorportieren (bij TL alleen links)	—	•	•	•
Middenconsole met asbak, aansteker en verlichte knoppen voor ventilatie en verwarming - Digitaal klokje (bij Turbo tegen dak)	—	—	•	•
Radio-console	—	•	•	•
Vorbereiding inbouw radio, dakantenne	—	—	—	•
Toerenteller	—	—	—	•
Oliedruk- en Turbodrukmeter - Lederen sportstuur	—	—	—	•
Vijf-versnellingsbak	—	—	•	•
Metallic lak, met vernislaag	E	E	E	E

• = standaarduitrusting

E = als extra leverbaar

— = niet leverbaar