

LEGACY

RS^{type} RA



SUBARU.

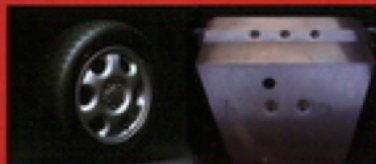
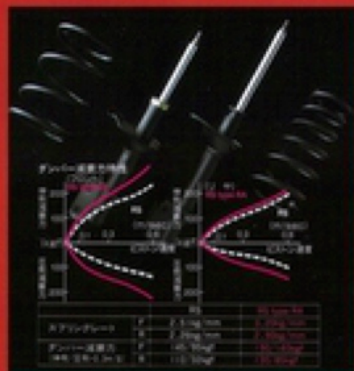
スペシャル・ステージの人たちへ。



モータースポーツのベース仕様として
スペシャル・パーツで才能を磨き上げたR Style RA。
ファイブ・チューニング・エンジン。
クロスレシオ・トランスミッション。
バリアブルクイック・パワーステアリング。
強化サスペンション。軽量化。
1/100秒を競うためのポテンシャルがここにある。



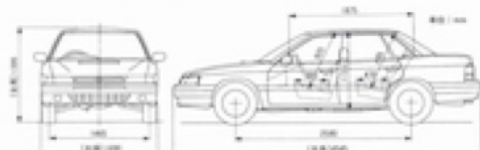
STi



“ハンドリングのレガシィ”を国内競技ベース仕様としてポテンシャルアップ。

WRC(世界ラリー選手権)で“ベストハンドリング”と、WRC最多勝利を誇るマルク・マルクセンを悩ませたレガシィ。国内のトップドライバー、ダートライアールも、ハンドリングを高く評価しています。その秘密は、生まれるに選まれた資質。低重心の水平対向エンジンと前置きした、パワーステアリングのよい駆動系レイアウト、グループA仕様でも定評のある高剛性ボディ。トップエンドまでリニアに立ち上がる低いやすいターボパワーなど。R Style RAは、レガシィの天性の才能を、国内競技ベース仕様として磨き上げたりリッドバージョン。RAだけのスペシャル・パーツに加えて、20kgの軽量化(30%減)を実現。高剛性のポテンシャルを最大限に高めたクルマです。

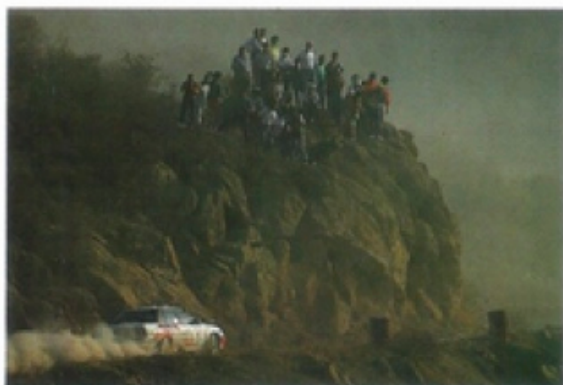
- 磨つためのメカ①
ファイブ・チューニング・エンジン
RA専用のエンジンは、STiのスペシャルリストによる最終調整のボルトの位置や、調整量と駆動系の入念なバランスが実現。よりシャープなレスポンスを発生します。さらにバリエーションのチューニングにも対応できるよう徹底にコスト、高剛性のコンロッドメタルを採用。ラジエーターファンは、市販品中の最低アルミタイプとしました。
- 磨つためのメカ②
クロスレシオ・トランスミッション
国内ラリーの20年経歴に磨きかけられたRA専用のクロスレシオ・トランスミッション。3速までのギア比が通常のRA仕様より速く、最高速コースでの55にも十分にポテンシャルを発揮します。
- 磨つためのメカ③
バリアブルクイック・パワーステアリング
RA専用の150mm直線100mm最大転舵時のレバアプギアを標準に採用したエンジン駆動型パワーステアリング。最大転舵時のパワフルな操作性と高速走行時における安定性を両立しました。
- 磨つためのメカ④
強化サスペンション
スプリングプレート、ダンパーの減衰力はよりグリップ性の確保を目的。ダート走行時に最適なトラクションが得られるようRA専用のダンパーが採用されています。また、18kgの重量を軽減する40mmアルミホイールも装着しました。
- 磨つためのメカ⑤
4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
競技においてはブレーキも重要なための機能的パーツ。ディスクは熱伝導性の高いベンチレーテッドタイプを4輪に採用。フロントキャリパーは2ピストンタイプとし、より確かなブレーキングを実現します。
- 磨つためのメカ⑥
150mm直線100mm最大転舵時のレバアプギアを採用、ナイースタージで確かな操作性を確保します。



LEGACY
RS type RA
Handcrafted tuning by STi

LEGACY WRC CHALLENGE

F-1とならぶモータースポーツの最高峰、WRC(世界ラリー選手権)にレガシィは参戦しています。ドライバーには、WRC最多勝利記録を誇るマルク・アレンを起用。さらに英国プロドライブ社とSTI(スバル テクニカ インターナショナル)の協力により、クルマづくりから、チーム運営までをプロフェッショナルによる完璧な体制で実施。参戦2年目にして、早くもマシンのポテンシャルは、トップを阻うまでに熟成が進んでいます。世界の頂点におけるモータースポーツへの挑戦。それは、レガシィの生まれながらのハイポテンシャルの実証なのです。



SPECIFICATIONS & EQUIPMENT

主要諸元

■車名・型式/車種	スバル・E-BC5
車名・型式	RS type RA
車種	RS type RA
トランスミッション	5MT
■寸法・重量	
全長	4565mm
全幅	1690mm
全高	1395mm
室内高	1875mm
室内幅	1415mm
室内高	1155mm
ホイールベース	2580mm
トレッド(前)	1465mm
トレッド(後)	1455mm
最低地上高	160mm
車両重量	1290kg
乗車定員	5名
車両総重量	1565kg
■性能	
最小回転半径	5.3m
燃料消費率(10モード・運輸省審査値)	8.6km/l
燃料消費率(60km/h定地走行・運輸省審査値)	17.3km/l
■エンジン	
型式	EJ20-TURBO
種類	水平対向4気筒DOHCターボ
内径×行程	92mm×75mm
総排気量	1994cc
圧縮比	8.5
最高出力(ネット)	220ps/6400rpm
最大トルク	27.5kg-m/4000rpm
燃料供給装置	EGI(マルチポイント・シーケンシャル・インジェクション)
燃料タンク容量	60ℓ
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
■動力伝達装置	
変速機形式	前進5速・後進1速
変速比 第1速	3.454
変速比 第2速	2.333
変速比 第3速	1.750
変速比 第4速	1.354
変速比 第5速	0.871
変速比 後進	3.416
減速比	4.111
■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン
ギヤ比(オーバーオール)	15.0-13.0
■懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク(2ポットキャリパー)
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

主要装備

- 外装
 - 100/80W強化ハロゲンヘッドライト
 - アンダーガード
 - ウォッシャー・電動ミストスイッチ付開けっぴりワイパー
 - 6J115アルミホイール
 - 205/60R15 89Hタイヤ
- 運転席周り
 - タコメーター
 - デイトライトインナーミラー
 - チルトステアリング
 - MOMO製本革巻3スポークステアリングホイール
 - 本革巻シフトノブ
 - イグニッションキー・電動ライトオフ
- パワー装置
 - パワーステアリング
 - パワウィンドウ
- 内装
 - カラーモールファブリック・ハイサポートバケットシート(前後)
 - アジャスタブルシートベルトアンカー(前後)
 - カップホルダー
 - スポッツマップラング
 - トランクルームラング
- メカニズム
 - フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポットキャリパー)
 - リア・ベンチレーテッドディスクブレーキ
 - フロント&リア・スタビライザー
 - リヤ・ビスカスLSD
 - 水冷式インタークーラー
 - デュアルラジエーターファン
 - 鍛造ピストン
 - 高耐圧コンロッドメタル
- その他の標準装備
 - フロント合わせガラス、サイドプロテクター(モール付)、リヤウィンドウデフォグガー、半ドア開閉表示モニター、運転席シートベルト未着用警報ランプ、燃料残量ウォーニング、イグニッションキー抜き忘れ警報ブザー、サンバイザー、リヤシートビロ、シガーライター、防虫扇、明、ドアポケット、フロアコンソール、トランク&フューエルリッドオープナー、リヤドアチャイルドロック、後席暖房、テンポラリースペアタイヤ、後座3点式ELRシートベルト(2名分)
- 選装オプション
 - 100/80W強化ハロゲンヘッドライト、燃料消費率は定められた試験条件のものであり、実際の走行時には、運転条件、習慣及び整備状況等により燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態ではば同条件で測定したものであり、同じエンジンで測定した場合は、「ネット」は「グロス」よりも約10%程度低い値(約10%程度)となります。■フェンダー・モーター・ブレーキ・ワイパー(速度感知装置)はディーラー設置オプションで取り付けられます。■この仕様は予告なく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読み下さい。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
- ボディカラー
 - フェザーホワイト30