新登場

SEXYスプリンター

誕生、SEXYセダン。

ご紹介します。
新しいスプリンター・セダンです。
みずみずしい曲線美が
限りない快適空間が
とてもセクシーです。
ごらんください。
これが時代の顔です。

写真はセダン5ドアi600ZX。電動サンルーフ、アルミホイール、エレクトロニックディスプレイメーター、AM/FMマルチラジオ、オートドライブ、パワーウィンドウはオプション。ボディカラーはライトトパーズメタリック(E1)。(フェンダーミラーも選択できます)

SEDAN 5door

SEDAN 4door

写真はセダン4ドアSEサルーン。175/70SR13スチールラジアルタイヤと5J×13アルミホイールはセットでオプション。AM/FMマルチラジオはオプション。ボディカラーはレッド307。(フェンダーミラーも選択できます)

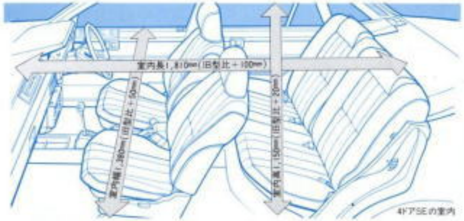
セダン5ドアi600ZX

セダン4ドアSEサルーン

セクシー・クルージング。乗るたびに、走りの愉しさが 加速する。

Space

●超ワイドの室内空間 横置きコンポーネントのメリットをフルに生かし、居住空間のワイド化を徹底。特にリヤシートのレッグスペースはゆったり膝を組める広さです。



4ドアSEの室内

Seat

7ウェイスポーツシート

●快適な7ウエイスポーツシート 5ドアZXには、つねに快適なドライブを約束する7ウエイスポーツシートを標準装備しました。①シートスライド②シートリフター③リクライニング④ランバーサポート⑤サイドサポート⑥ヘッドレスト上下⑦ヘッドレスト前後ーこれら7つのアジャスタブル機構で、自分の体型や姿勢にフィットしたドライビングポジションが得られます。

●マルチユースに応える3ウェイトランク 4ドアSEサルーン・SEのリヤシートは分割可倒式。トランクルームとキャビンを一体化して車内で荷物の出し入れができます

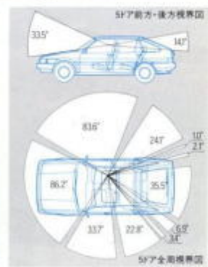
3ウェイトランク(分割可倒式リヤシート)

オールフラットシート(5ドアZX)

Visibility

●安全走行のためのワイドビュー 新スプリンターの特長は、ひときわ大きなグラスエリアにあります。ベルトラインが低く一段と視界が広い。さらにスラントノーズやアップライトのドライビングポジションで死角もごくわずかです。まさに、パノラミックセダンの決定版と言えます。

視界テスト



5ドア前方・後方視界図

5ドア全周視界図

Steering System

●快適走行を約束するステアリング 4ドアSEサルーン、4ドアXLリセ(1500)には、回転数感応型パワーステアリングを標準装備(4ドアSE/5ドアZXには装着車を設定)。また、4ドアSEサルーン、4ドアXLリセ、5ドアZX(1600)には、無段階で調整できるチルトステアリングを標準装備。

回転数感応型パワーステアリング

チルトステアリング

Aerodynamics

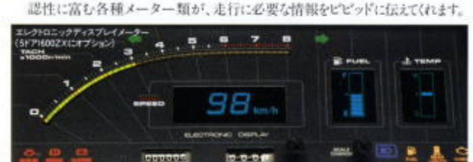
●空気抵抗係数C_D=0.35 すぐれた空力特性を裏づけるセクシーなフォルム。エアロダイナミックスのあくなき追求から生まれた、驚異の空気抵抗係数C_D=0.35(5ドア)。気流はクルマのフォルムに沿って抵抗なく流れ、バックドアの後ろで再び融合します。

風洞実験

Electronics

●カーエレクトロニクスを結集したコクピット すべての指針をとり去ったインパネ。視認性に富む各種メーター類が、走行に必要な情報をビビッドに伝えてくれます。

エレクトロニックディスプレイメーター(5ドア1600ZXにオプション)

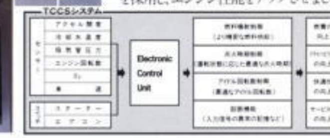


※写真は機能説明のために、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Powerful & Economy Engine

※"EFI"は当社の登録商標です。

●新方式のEFIを採用 高性能横置きFFエンジン、レーザー4A-EFI-FF。画期的な新電子制御式燃料噴射方式(EFI-D)を採用し、エンジン性能をアップさせました。



●夢のマイコン制御TCCS (TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM) マイコンが、燃料噴射・点火時期・アイドル回転数・自己診断機能などを総合的にコントロール。ハイパワーと経済性を両立しました。

●電子制御オートマチック＝ECT-Sを新採用 レーザー4A-EFI-FF車には、新開発の電子制御式4速フルオートマチック車を設定しました。さまざまな走行状況に応じてパワーを効率的に引き出します。

セダン・4ドア&5ドア。
時代が美しい曲線を描きはじめた。

SEDAN 4door Special DX 1300
熱線式リヤウィンドウデフォッガー装着車。
ボディカラーはシルバーメタリック147。
（ドアミラーも選択できます）

SEDAN 4door XL 1500・1300・1800DIESEL

SEDAN 4door DX 1300・1800DIESEL・1500
写真は1300。熱線式リヤウィンドウデフォッガー装着車。
ボディカラーはライトブルーメタリック8A8。（ドアミラーも選択できます）

写真は1500。ボディカラーはライトトパーズメタリック4E1。
（フェンダーミラーも選択できます）

SEDAN 4door SE 1500・1800DIESEL
写真は1800。ボディカラーはブルーメタリック8A9。
（フェンダーミラーも選択できます）

樹脂フルキャップはオプション。
ボディカラーはレッド307。（フェンダーミラーも選択できます）

SEDAN 5door SX 1500・1600EFI・1800DIESEL
写真は1600。電動サンルーフはオプション。
ボディカラーはシルバーメタリック147。（フェンダーミラーも選択できます）

SEDAN 4door SE Saloon 1500

SEDAN 5door ZX 1500・1600EFI

写真は1600。電動サンルーフ、アルミホイールはオプション。ボディカラーはライトトパーズメタリック4E1。（フェンダーミラーも選択できます）

1300はオプション

SEDAN 4door XL-Lissé（リセ）1500・1300
写真は1500。ボディカラーはホワイト038。
（フェンダーミラーも選択できます）

誕生、SEXYトレノ。

TRUENO 2door

TRUENO 3door

ご紹介します。
新しいスプリンター・トレノです。
華やかなエアロダイナミック・ボディ。
ツインカム16のパワー。
何もかもがセクシーです。
キーを回すたびに
時代を感じていただけると思います。

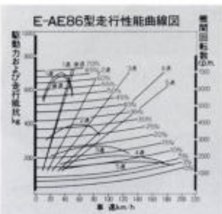
写真(上)はトレノ2ドアGT APEX。電動サンルーフはオプション。ボディカラーはハイメタルツートーン2M8。(フェンダーミラーも選択できます)
写真(下)はトレノ3ドアGT APEX。電動サンルーフはオプション。60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。ボディカラーはハイフラッシュツートーン2M9。(フェンダーミラーも選択できます)

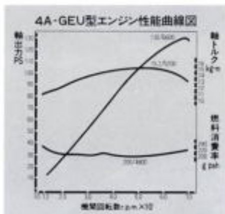
セクシー・フットワーク。トレノの系譜に、また新たな神話が生まれる。

LASRE α 4A TWINCAM16

●排気量がパワーを決める時代に終止符をうつ。

最高出力130ps、パワーウェイトレシオ6.96kg/ps、最高許容回転数7,700r.p.m.。これらの数字だけで、1,587ccのエンジンを想像できるだろうか。新開発、レーザーα4Aツインカム16。このコンパクト・ユニットに4気筒×4バルブを採用。高出力・高回転というハイポテンシャルを実現した。しかも、吸気制御システムT-VIS、マイコン集中制御システムTCCSなどの先端技術が、驚異の全域スーパーレスポンスとともに、10モード13.4km/ℓの低燃費までも達成した。このエンジンの実力を前に、大排気量＝ハイパワーの図式はもはや過去のものとなってしまった。





LASRE 3A-II

●83psにパワーアップ。しかも、低燃費を実現。

力強い走りで好評のレーザー3A-IIエンジンに、新しくデュアルエキゾーストを導入。排気効率が大幅に向上し83ps/5,600r.p.m., 12.0kg-m/3,600r.p.m.とさらにパワーアップした。燃費も注目に値する。コンピュータによるフィードバックシステムなどが、最適な空燃比を実現。10モード燃費15.0km/ℓ、60km/h定地走行燃費26.4km/ℓという低燃費をマークした。パワフル&エコノミー。ここに、レーザーの真価がある。

Stable Footwork

前輪:マクファーソンストラット式サスペンション　後輪:ラテラルロッド付4リンク式サスペンション

●鍛えあげられた足まわり。

サスペンションは、俊敏な動きに磨きをかけた新チューニング。優れた操縦安定性を実現している。さらに、全車にワイドなホイールリム、スチールラジアルタイヤを採用するなど、強じんな足に仕上げている。

155SR13 (5J×13スチールホイール)　185/60R14 82H (5.5JJ×14アルミホイール)　185/70HR13 (5J×13アルミホイール)　185/60R14 82H (5.5J×14スチールホイール)

Sure Brake

●GT系は四輪ディスク。

全車の前輪にディスクブレーキを採用。特にGT系は、放熱効果の高いベンチレーテッドディスクブレーキ。その優れた耐フェード性は、つねに安定した制動力を発揮する。GT APEXと3ドアGTVには後輪にもディスクブレーキを採用、四輪ディスクブレーキとした。鋭敏なフットワークも、この優れた制動力ぬきには語れない。

前輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(GT系用)
後輪ディスクブレーキ(GT APEX, 3ドアGTV用)

Responsive Steering System

●鮮やかなコーナリング性能に貢献。ラック&ピニオン式ステアリング。

確かな操舵フィーリングを誇るラック&ピニオン式ステアリングを全車に採用。ドライバーの意志がタイヤに直結しているような、シャープな切れ味が楽しめる。2ドアGT APEX・XLリセには回転数感応型パワーステアリング、チルトステアリングを標準装備。

回転数感応型パワーステアリング　チルトステアリング

Automatic Transmisson

●低燃費を達成。2ウェイ・OD付4速フルオートマチック。

レーザー3A-II搭載車に新採用された高性能オートマチック。よどみのない加速感。しかも使用頻度の高い中速からはオーバードライブ機構が、高速ではロックアップ機構が作動する。このため燃費は大幅に向上。60km/h定地走行で25.0km/ℓ、10モードで12.6km/ℓという、このクラストップレベルの低燃費を実現した。

写真は3ドアSR。ボディカラーはホワイト038。(フェンダーミラーも選択できます)

2ウェイ-OD付4速フルオートマチック

Aerodynamic Form

●Cd0.35(3ドアSR)。風は抵抗する場を失った。

リトラクタブルヘッドランプ、セミコンシールドワイパーの新採用。そしてプレスドア採用のフラッシュサーフェースなどの面一化設計により、優れた空力ボディを完成させた。

風洞実験

Sports Seat

●卓越のホールド感。スポーツシート。

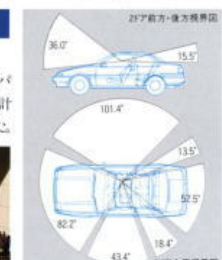
GT APEXと3ドアGTVには、シートクッションとシートバックを凹面化したバケットタイプの本格的なスポーツシートを標準装備。連続コーナリングなどの激しい動きにも、身体はしっかりとホールドされる。しかも、このホールドをより一層確かなものにする5つのアジャスタブル機構つき。①フロントシート前縁部を上下に動かせるシート上下アジャスター②シートリクライニング③シートスライド(スライド量210mm)④上下調整式フロントヘッドレスト⑤左右両脇から身体を支える可動サイドサポート。

Wide View

●311.4度(2ドア)のワイドな視界。

広いガラス面積。そしてセミコンシールドワイパーの新採用などにより、視界はさらに向上。計311.4度(2ドア)という、ハイレベルな数値を達成した。

視界テスト



トレノ・2ドア&3ドア。走りへの熱い思いが、ここに凝縮した。

写真は3ドアGT APEX。電動サンルーフはオプション。
60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。
ボディカラーはハイフラッシュツートーン2M8。（フェンダーミラーも選択できます）

3door SR

ボディカラーはホワイト038。（フェンダーミラーも選択できます）

3door GTV

ボディカラーはシルバーメタリック147。
（フェンダーミラーも選択できます）

3door GT APEX（アペックス）

電動サンルーフはオプション。60タイヤと14インチアルミホイールはセットでオプション。ボディカラーはハイフラッシュツートーン2M8。
（フェンダーミラーも選択できます）

2door XL

ボディカラーはブルーメタリック8A5。
（フェンダーミラーも選択できます）

2door SE

ボディカラーはホワイト038。（フェンダーミラーも選択できます）

2door GT

ボディカラーはイエロー55B。
（フェンダーミラーも選択できます）

2door GT APEX（アペックス）

電動サンルーフはオプション。ボディカラーはハイメタルツートーン2M8。（フェンダーミラーも選択できます）

2door XL-Lissé（リッセ）

ボディカラーはレッド307。
（フェンダーミラーも選択できます）

ブロンズガラス

電動サンルーフ

AM・FMマルチラジオ付カセット一体機・グラフィックイコライザー

エレクトロニックディスプレイメーター　＊写真は機能説明のために、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

スポーツステアリング

リモコンドアミラー

オートエアコン

電動リモコンドアミラー

カラードバンパー

ウォッシャー連動・時間調整式間欠ワイパー

オートドライブ

シートリフター

ハロゲンヘッドランプ

パーソナル無線

分割可倒式リヤシート(3ウエイトランク)

トヨタスプリンター・セダン主要装備一覧表

標準装備 オプション

装備 ＼ グレード	SEサルーン 1500	SE 1500・1600ディーゼル	XLリセ 1500・1300	XL 1500・1300 1600ディーゼル	DX 1300・1600ディーゼル	DX 1500	スペシャルDX 1300	ZX 1500・1600EFI	SX 1500・1600EFI 1600ディーゼル
	4ドア							5ドア	
タイヤ&ホイール	145SR13 (4.5J×13)		1300マニュアル車	1300マニュアル車	1300マニュアル車				
	155SR13 (4.5J×13)		1300オートマチック車・1500車	1300オートマチック車・1500車	1300オートマチック車				
	155SR13 (5J×13)			1600ディーゼル車	1600ディーゼル車			1500車	1500車・1600ディーゼル車
	175/70SR13 (5J×13)							1600EFI車	1600EFI車
	175/70SR13 (5J×13アルミホイール)								
外装	サイドプロテクションモール								
	ブロンズガラス								
	電動サンルーフ								
	ツートーンボディカラー	カラードバンパー	カラードバンパー						
視界	セミコンシールドワイパー	ウォッシャー連動・時間調整式・間欠	ウォッシャー連動・間欠	間欠	間欠	ミスト付	ミスト付	ミスト付	ウォッシャー連動・時間調整式・間欠
	リヤワイパー								1600EFI車
	アウターミラー	リモコンドアミラー①	リモコンドアミラー①	リモコンドアミラー①	ドアミラー①	フェンダーミラー②	フェンダーミラー②	フェンダーミラー②	リモコンドアミラー①
	ハロゲンヘッドランプ	③	③						ドアミラー①
計器類	タコメーター								
	ウォーニング	半ドア							
		フューエル残量							
		ライト消し忘れブザー							
		テール&ストップランプ断線						1600EFI車	1600EFI車
ステアリング	回転数感応型パワーステアリング		③	1500車 1300車				③	
	チルトステアリング							1600EFI車	
オーディオ	AM5ボタンラジオ(ピラー内蔵アンテナ)	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー		1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー
	オートリバースカセットステレオ	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー		2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
	AM・FMマルチラジオ付カセット一体機・グラフィックイコライザー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー		4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
エアコン		オートエアコンも選択可	オートエアコンも選択可					オートエアコンも選択可	1600EFI車はマニュアルエアコンも選択可
シート	シートリフター								
	ランバーサポート								
	シートアンダートレイ								
	分割可倒式リヤシート	3ウエイトランク	3ウエイトランク						
内装	運転席サンバイザー	チケットホルダー付	チケットホルダー付	バニティミラー付					チケットホルダー付
	コンソール	フル(マルチユースレイ付)	フル(マルチユースレイ付)	フル(マルチユースレイ付)	セミ	セミ	セミ	セミ	フル(マルチユースレイ付)
	トランクバックアップ&フューエルリッドオープナー								フル(1600EFI車)・セミ(1500車・1600ディーゼル車)
	フットレスト								

①フェンダーミラーも選択できます。(4ドアSEサルーン・SE・XLリセ、5ドアZXは電動リモコン式) ②ドアミラーも選択できます。 ③装備率 ④オーディオは機種が豊富ですので詳しくは係員におたずね下さい。

4ドア・5ドア全車標準装備

- クリスタル調フロントグリル(★名入り)
- ボディー体大型樹脂バンパー(SEサルーンは上面カラード)
- フロント3点式ELRシートベルト
- サイドドアロスター
- チャイルドプロテクター
- アシストグリップ(スペシャルDXは助手席のみ)

5ドアZX専用装備

標準装備	1ウエイスポーツシート オールフラットシート 電磁ドアロック (1600EFI車) リヤルームランプ リヤテープストライプ
オプション	エレクトロニックディスプレイメーター(1600EFI車) オートドライブ(1600EFI車) パワーウィンドウ(1600EFI車)

トヨタスプリンター・トレノ主要装備一覧表

標準装備 オプション

装備 ＼ グレード	GT APEX 1600TWINCAM16	GTV 1600TWINCAM16	SR 1500	GT APEX 1600TWINCAM16	GT 1600TWINCAM16	SE 1500	XL・Lisse 1500	XL 1500
	3ドア			2ドア				
タイヤ&ホイール	155SR (5J×13)							
	175/70SR13 (5J×13アルミホイール)							
	185/70HR13 (5J×13)							
	185/70HR13 (5J×13アルミホイール)							
	185/60R14 82H (5.5J×14)							
	185/60R14 82H(5.5J×14アルミホイール)							
外装	ツートーンボディカラー&カラードバンパー・ボディモール							
	ブロンズガラス(1)							
	電動サンルーフ							
視界	セミコンシールドワイパー	ウォッシャー連動・時間調整式・間欠	間欠	ウォッシャー連動・間欠	ウォッシャー連動・時間調整式・間欠	ウォッシャー連動・間欠	ウォッシャー連動・時間調整式・間欠	間欠	間欠
	リヤワイパー								
	アウターミラー	電動リモコンドアミラー②	ドアミラー② ③	ドアミラー② ③	電動リモコンドアミラー②	ドアミラー② ③	リモコンドアミラー② ③	リモコンドアミラー②	ドアミラー②
	ハロゲンヘッドランプ								
シート	フロントシート	スポーツシート	スポーツシート	ローバックシート	スポーツシート	ローバックシート	ローバックシート	ローバックシート	ローバックシート
	シート上下アジャスター								
	分割可倒式リヤシート	ラウンジ式			ラウンジ式(3ウエイトランク)		(3ウエイトランク)		
計器類	タコメーター								
	メーター照度コントロール								
	エレクトロニックディスプレイメーター								
	ウォーニング	フューエル残量							
		半ドア							
		ライト消し忘れ							
		テール&ストップランプ断線							
ステアリング	回転数感応型パワーステアリング						③		
	チルトステアリング								
オーディオ	AM5ボタンラジオ(ピラー内蔵アンテナ)⑤	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー	1スピーカー
	オートリバースカセットステレオ	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
	AM・FMマルチラジオ付カセット一体機+グラフィックイコライザー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
エアコンまたはオートエアコン									
内装	フロアカーペット	ベロアニーパン	コードニーパン	コードニーパン	ベロアニーパン	コードニーパン	ベロアニーパン	コードニーパン	コードニーパン
	運転席サンバイザー	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	チケットホルダー付	バニティミラー付	チケットホルダー付
	コンソール	フル(スモークガバーつき)	セミ	フル(スモークガバーつき)	フル(スモークガバーつき)	セミ	フル(スモークガバーつき)	セミ	セミ
	リヤルームランプ								

①ボディカラー、バイメタルツートーン車を除く。②フェンダーミラーも選択できます。(GT APEX、2ドアSE・XL・Lisseは電動リモコン式) ③装備率 ④オーディオは機種が豊富ですので詳しくは係員におたずね下さい。 ⑤3ドアGT APEXはリヤウィンドウアンテナ。

2ドア・3ドア全車標準装備

- リトラクタブルヘッドランプ
- 大型樹脂バンパー
- サイドプロテクションモール
- ファブリックシート
- 熱線式リヤウィンドウ&フォッガー
- フットレスト
- トランク(バックアップ)&フューエルリッドオープナー
- 3点式ELRフロントシートベルト
- スモークドリヤコンビランプ

トヨタスプリンター・セダン主要諸元表

〔車両型式・重量・性能〕

		4ドア									5ドア				
		1500(3A-LU)			1300(2A-LU)			1800ディーゼル(1C-L)			1600EFI(4A-ELU)		1500(3A-LU)		1800ディーゼル(1C-L)
		SE・SEサルーン	XL・XLリセ	DX	XL・XLリセ	DX	スペシャルDX	SE	XL	DX	ZX	SX	ZX	SX	SX
車両型式	4速マニュアル		E-AE81-FEKNS	E-AE81-FEKDS	E-AE80-FEKNS	E-AE80-FEKDS	E-AE80-FEKBS								
	5速マニュアル	E-AE81-FEMES						N-CE80-FEMES	N-CE80-FEMNS	N-CE80-FEMDS	E-AE82-FLMGE	E-AE82-FLMSE	E-AE81-FLMGS	E-AE81-FLMSS	N-CE80-FLMSS
	3速フルオートマチック(※ロックアップ付)	E-AE81-FEHES	E-AE81-FEHNS		E-AE80-FEHNS	E-AE80-FEHDS		※N-CE80-FEHES	※N-CE80-FEHNS				E-AE81-FLHGS	E-AE81-FLHSS	※N-CE80-FLHSS
	電子制御式4速フルオートマチックECT-S										E-AE82-FLPGE	E-AE82-FLPSE			
車両重量(kg)		〈870〉(890)	(850)〈870〉	825	(845)〈865〉	(840)〈860〉	840	〈940〉〈955〉	〈920〉〈935〉	920	〈915〉〈945〉	〈895〉〈925〉	〈895〉〈915〉	〈875〉〈895〉	〈945〉〈960〉
車両総重量(kg)		〈1,145〉(1,165)	(1,125)〈1,145〉	1,100	〈1,120〉(1,140)	(1,115)〈1,135〉	1,115	〈1,215〉〈1,230〉	〈1,195〉〈1,210〉	1,195	〈1,190〉(1,220)	〈1,170〉(1,200)	〈1,170〉(1,190)	〈1,150〉(1,170)	〈1,220〉〈1,235〉
登坂能力(tanθ)		〈0.45〉(0.37)	(0.49)〈0.37〉	0.44	(0.43)(0.36)	(0.43)(0.36)	0.43	〈0.42〉(0.32)	〈0.42〉(0.32)	0.42	〈0.50〉(0.47)	〈0.50〉(0.47)	〈0.45〉(0.37)	〈0.45〉(0.37)	〈0.42〉(0.32)
最小回転半径(m)		4.7(車体5.1)						4.8(車体5.1)			4.7(車体5.1)				4.8(車体5.1)
燃料消費率(km/l)	60km/h定地走行(運輸省届出値)	〈27.0〉(22.4)	(25.0)〈22.4〉	27.6	(26.0)〈23.0〉	(26.0)〈23.0〉	26.0	〈32.0〉(26.6)	〈32.0〉(26.6)	32.0	〈25.6〉(25.4)	〈25.6〉(25.4)	〈27.0〉(22.4)	〈27.0〉(22.4)	〈32.0〉(26.6)
	10モード燃費(運輸省審査値)	〈15.2〉(13.0)	(15.2)〈13.0〉	17.8	(16.0)〈13.4〉	(16.0)〈13.4〉	16.0	——			〈14.2〉(12.0)	〈14.2〉(12.0)	〈15.2〉(13.0)	〈15.2〉(13.0)	——

●( )は4速マニュアル車、〈 〉は5速マニュアル車、〔 〕は3速フルオートマチック車、〔 〕は電子制御式4速フルオートマチックECT-S車の場合の数値です。
●車両重量および車両総重量は、回転数感応型パワーステアリング装置(標準装備・装着車・オプション)の場合＋10kg、電動サンルーフ装置(オプション)の場合は＋15kgとなります。●パワーステアリング装置の場合、最小回転半径は4.8m(車体5.1m)となります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔エンジン〕

型式	エンジンタイプ	総排気量(cc)	圧縮比	最高出力ps/rpm(JIS)	最大トルクkg-m/rpm(JIS)	燃料供給装置	燃料タンク容量(l)	使用燃料
3A-LU(1500)	水冷直列4気筒OHC	1,452	9.3	83/5,600	12.0/3,600	キャブレター	50※	無鉛ガソリン
2A-LU(1300)	水冷直列4気筒OHC	1,295	9.3	75/6,000	10.9/3,600	キャブレター	50	無鉛ガソリン
4A-ELU(1600)	水冷直列4気筒OHC	1,587	9.0	100/5,600	14.0/4,000	EFI(電子制御燃料噴射装置)※	50	無鉛ガソリン
1C-L(1800)	水冷直列4気筒OHC	1,839	22.5	65/4,500	11.5/3,000	ボッシュ式分配型噴射ポンプ	50	軽油

●トヨタの乗用車系ガソリンエンジン(ターボを除く)には、燃費性能の向上とロングライフをめざした新開発のオイル「キヤッスル・クリーンロイヤルII」が工場充てんされています。
※DXの場合は40 l となります。 ※"EFI"は当社の登録商標です。

〔寸法・定員〕

	4ドア	5ドア
全長×全幅×全高(mm)	4,155×1,635×1,380	
ホイールベース(mm)	2,430	
トレッド前×後(mm)	1,425×1,405	
最低地上高(mm)	160	
室内長×室内幅×室内高(mm)	1,810×1,380×1,150	1,805×1,380×1,150
乗車定員(名)	5	

●電動サンルーフ装置(オプション)の場合、室内高は1,125mmになります。

トヨタスプリンター・トレノ主要諸元表

〔車両型式・重量・性能〕

		3ドア			2ドア			
		1600(4A-GEU)		1500(3A-U)	1600(4A-GEU)		1500(3A-U)	
		GT APEX	GTV	SR	GT APEX	GT	SE	XL・XL-Lissé
車両型式	5速マニュアル	E-AE86-FCMVF	E-AE86-FCMQF	E-AE85-FCMXS	E-AE86-FSMVF	E-AE86-FSMQF	E-AE85-FSMES	E-AE85-FSMNS
	2ウェイ・OD付4速フルオートマチック			E-AE85-FCPXS			E-AE85-FSPES	E-AE85-FSPNS
車両重量(kg)		940		(885)〈915〉	925	905	(870)〈900〉	(860)〈890〉
車両総重量(kg)		1,215		(1,160)(1,190)	1,200	1,180	(1,145)(1,175)	(1,135)(1,165)
登坂能力(tanθ)		0.65(0.60)		(0.47)〈0.37〉	0.65(0.60)		(0.47)〈0.37〉	
最小回転半径(m)		4.8(車体5.2)						
燃料消費率(km/l)	60km/h定地走行(運輸省届出値)	23.2(23.8)		(26.4)〈25.0〉	23.2(23.8)		(26.4)〈25.0〉	
	10モード燃費(運輸省審査値)	13.0(13.4)		(15.0)〈12.6〉	13.0(13.4)		(15.0)〈12.6〉	

●( )は5速マニュアル車、〈 〉は2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車の場合の数値です。●( )は、減速比が4.100の場合の数値です。
●車両重量および車両総重量は回転数感応型パワーステアリング装置(標準装備・装着車・オプション)の場合＋10kg、電動サンルーフ装置(オプション)の場合は＋15kgとなります。
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔エンジン〕

型式	エンジンタイプ	総排気量(cc)	圧縮比	最高出力ps/rpm(JIS)	最大トルクkg-m/rpm(JIS)	燃料供給装置	燃料タンク容量(l)	使用燃料
3A-U(1500)	水冷直列4気筒OHC	1,452	9.0	83/5,600	12.0/3,600	キャブレター	50	無鉛ガソリン
4A-GEU(1600)	水冷直列4気筒DOHC	1,587	9.4	130/6,600	15.2/5,200	EFI(電子制御燃料噴射装置)※	50	無鉛ガソリン

●トヨタの乗用車系ガソリンエンジン(ターボを除く)には、燃費性能の向上とロングライフをめざした新開発のオイル「キヤッスル・クリーンロイヤルII」が工場充てんされています。
※"EFI"は当社の登録商標です。

〔寸法・定員〕

	3ドア	2ドア
全長×全幅×全高(mm)	4,205×1,625×1,335	
ホイールベース(mm)	2,400	
トレッド前×後(mm)	1,355×1,345※1	1,355×1,350※2
最低地上高(mm)	150※1	155※2
室内長×室内幅×室内高(mm)	1,735×1,355×1,090	1,735×1,355×1,090※3 1,765×1,355×1,090※4
乗車定員(名)	5	

●※1は1600、※2は1500の場合の数値。
●※3はGT APEX、SE、※4はGT、XLの場合の数値。
●電動サンルーフ装置(オプション)の場合、室内高は1,070mmになります。

TOYOTA AUTO

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和58年5月現在のもの)
ボディカラーは塗料、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

新技術—時代はTOYOTA

161099－5805

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
お問い合わせ、ご相談は右記へお願いいたします。
●名古屋(本部) 052(952)3333
●東京 03(817)7333
●大阪 06(252)2255
本部住所 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22