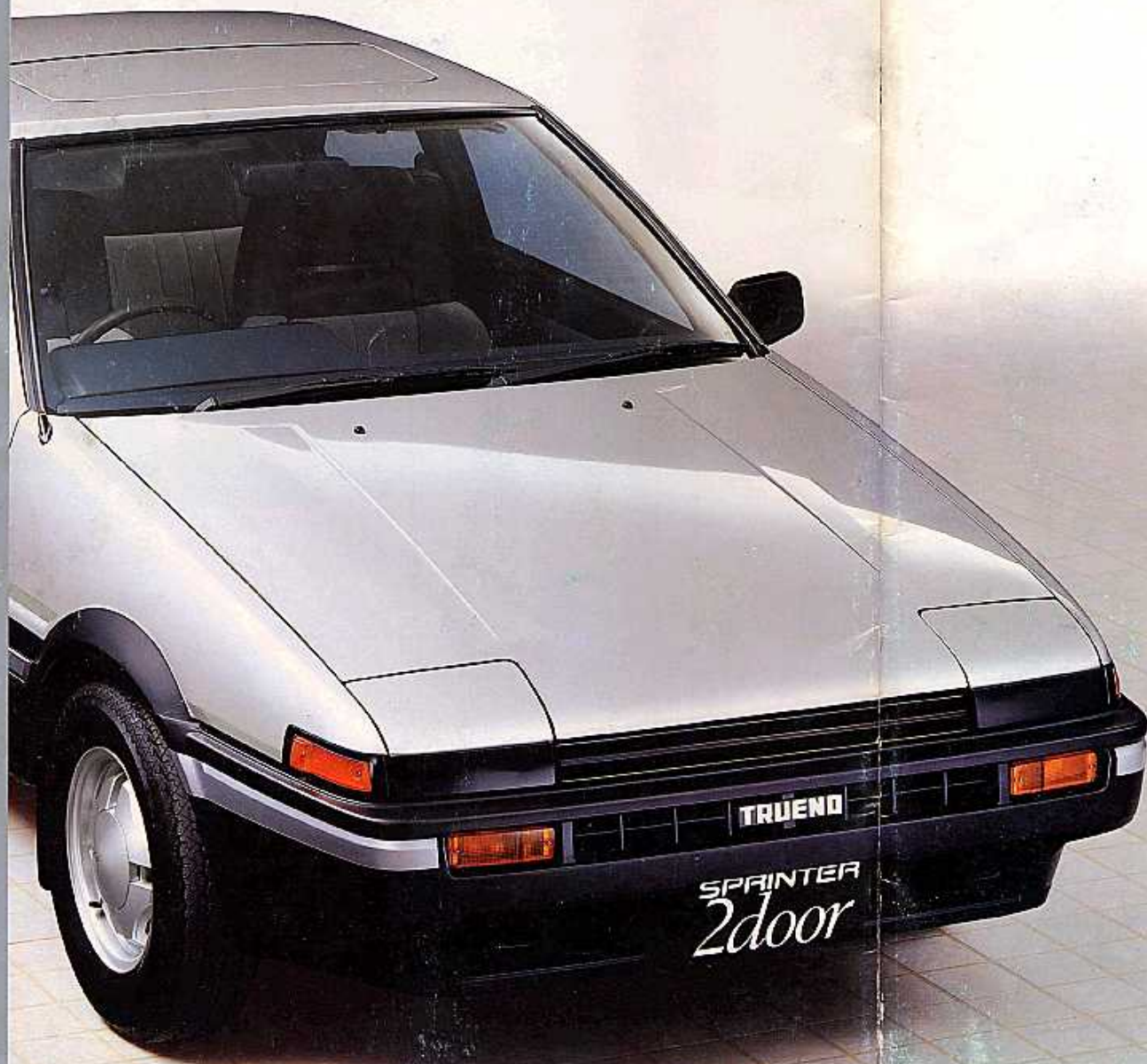


SPRINTER TRUENO

FRONT ENGINE REAR WHEEL DRIVE

- TRUENO 2door 1500-1600TWINCAM16
- TRUENO 3door 1500-1600TWINCAM16



衝撃 SEXYトレノ。

走る。ただそれだけで、これほどまでに男たちのハートを熱くするクルマがあったのだろうか。スプリンター・トレノ。心臓部には、130psを誇る「レーザーα4Aツインカム16」などのパワー・ユニットを搭載。しなやかなボディには、リトラクタブルヘッドランプ、空カバーツバ（エアロダイナミクス）などを徹底追求した。セクシーな走り、セクシーなフォルム。トレノの承諾に、また新たな名車が生まれた。



吉谷 一行

写真(上)は2700T APEX 電動リモコンドアとターボエンジン、電動サンルーフはオプション、ボディカラーはハイメタリックソートーン2M8。
写真(下)は2700T APEX 電動リモコンドアとターボエンジン、電動サンルーフはオプション、ボディカラーはハイメタリックソートーン2M8。ボディカラーはハイメタリックソートーン2M8。ボディカラーはハイメタリックソートーン2M8。
サイドミラーボード、革巻ステアリング、革巻シフトノブはオプション、ボディカラーはハイメタリックソートーン2M8。

この華やかな生きものを、風でさえ捕えることはできない。
アクティブトレノ・3ドア。



3door ^{アペックス} GT APEX





電動リモコンドアミラー装備車、電動サンルーフはオプション、ボディカラーはハイメタルブルーパール248。

美しいプロポーションほど、鍛えあげている。
エレガント、トレノ2ドア。



2door GT APEX

フィット&リラックス。スポーツの基本を、このシートが教えてくれる。



鮮鋭コクピット。高度なメカニズムの表情は、見るたびにセクシーだ。



※本誌は「701」APEX 搭載の「ランドクルーザー」を撮影。オートエアコン、オーディオはオプション。
 スポーツパッケージⅡ（701）に5速マニュアル、リフトアップ、サイドエアロ、革製ステアリング、革製シフトレバーノブは標準装備です。
 ※701 自体は標準装備のため、各ランパを別売りのオプションです。
 実際の走行状態を示すものではありません。



SEXY クレーンジング。

電装リモコンドアキー・後部車。電動サンルーフはオプション。
 80km/h以上でもエンジンブレーキはセリでエンジン。
 スピード・パワーステアリング・70km/h以上でパワー・リサス・サット・マッ
 ガード・革車・スタビライザー・高圧シフト・ブレーキ・5点セット・オプション。
 ボディカラーはハイブレーション・21E

3door GT APEX

アペックス

高性能コンパクト・スポーツ。走りへの熱い思いが、ここに凝縮した。



写真はテスト走行車。標準車とは一部仕様が異なります。

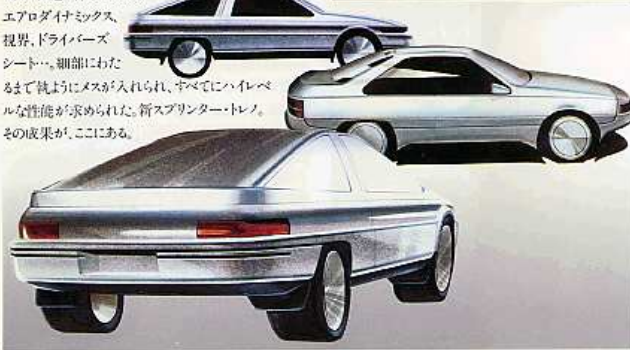
高性能コンパクト・スポーツ——このコンパクトなボディに、とことんまで走りを追求してみよう。新スプリンター・トロノがめざしたものは、既存の概念をはるかに超越していた。それは、単にハイパワーなエンジンを開発するだけではない。強じんな足元を装備するだけでなく、より総合的なクルマの見直し。すなわち、走りというクルマ本来の目的をあらゆる面からつきつめ、コンパクトボディに凝縮すること。このテーマをすべてのファクターに徹底するため、その厳しい試験基準で知られるトヨタの性能テストをくり返し行なわれた。

エアロダイナミクス、視界、ドライバーズシート……細部にわたるまで執ようにメスが入れられ、すべてにハイレベルな性能が求められた。新スプリンター・トロノ。その成果が、ここにあら。

Aerodynamic Form



風洞実験



●Co0.35(3ドアSR)。風は抵抗する場を失った。

つかみどころがない。風に言わせると、こうなるのだろうか。ウェッジシェイプの低いノーズ先端が、外ラタブルヘッドランプを格納して空気を切りさく。新採用のセミコンシールドワイパー、なめらかな傾斜をもつフロントウィンドウは風をよせつけない。そして下に流れた空気は、ダックテールリヤシェイプ(3ドア)によって、ボディリフトを抑える



セミコンシールドワイパー

力に転化される。さらにフレッド採用のフラッシュナーフェース、ベンチレーターをリヤクォーターウィンドウ裏部に設置したコンシールドベントルーバー(2ドア)。これら隅々にまで施した面一化設計が、空気抵抗を大幅に減少。また、フロントバンパー一体のエアカットブラップが、ボディリフトの抑制に貢献する。エアロダイナミクスの徹底追求。このボディは、ついに空気を手はずに、



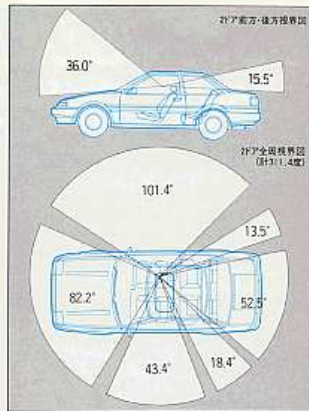
ダックテールリヤシェイプ(3ドア)



フレッド採用フラッシュナーフェース

Wide View

●311.4度(2ドア)。この広い視界は、安全な走りのために。低く傾斜したフロントノーズ。ワイドなガラス面積。水平基調の低いダッシュボード。さらにセミコンシールドワイパーを新し採用するなど、視界はちがひと向上。実に計311.4度(2ドア)という、ハイレベルな数値を達成した。



Sports Seat

●卓越のシート設計。この確かなホールドが、スポーティドライブへと誘う。

ドライバーズシート。ここにも、新スプリンター・トロノの走りの設計思想が息づいている。GT APEXと3ドアGTVには、シートクッションとシートバックを面一化したボックスタイプの本格的なスポーツシートを標準装備。連続コーナリングなどの激しい動きにも、身体はしっかりとホールドされる。しかも、このホールドをより確かなものにする5つのアジャスタブル機構付き。体格に合わせてフロントシート前縁部を上下に動かせるシート上下アジャスター(GTV)。フライングピッチ化されたシートリクライニング、シートスライド(スライド量210mm)。40mmの幅で動き、頭部にベストフィットを約束する上下調整式フロントヘッドレスト。そして、左右両脇から身体を支える可動サイドサポート。これらの各機構が、あたかもオーダーメイドしたようなフィット感を生む。スポーティドライブで、この安定感は実に頼もしい。



①シート上下アジャスター ②シートリクライニング

③上下調整式ヘッドレスト

④可動サイドサポート

一流の審美眼にこたえたい。装備にも、その願いをこめた。

Cockpit



スポーツステアリング (GT APEX、3F7GTVC標準装備)



メータークラスター組み込みスイッチ (全車に標準装備)
ワイパーとウォッシャー、ライティングのスイッチをメーターパネルの両側に設置。操作しやすいロータリー式を採用した。さらに、GT APEXと2F ASEは、ライティングスイッチとメーター照度コントロールを一体化した。



オートエアコン (全車にオプション)
操作は好みの温度にセットすれば、センサーが室内外気温・日射量を感じ、指定温度をキープ。「ECON」モードもついて実に経済的だ。



エレクトロニクスディスプレイメーター (2F7GT APEXに標準装備、2F7GT APEXにオプション) *写真は機能説明のためにランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

ウォーニングランプ (正しい設定はP.27の主要装備一覧表にをご覧ください)



デジタルクロック時計 (GT APEX、3F7SE、2F7GT-SEに標準装備、3F7GTVCにオプション)

Audio System



AM/FMマルチチャンネル付カセット・グラフィックイコライザー (全車にオプション) *オーディオは標準が最良ですが、詳しくは店員におたずねください。
クワで、迫力ある音を再生する大出力4スピーカー方式 (フロント、リヤと11W×2)。室内を心地いサウンドスペースに変える高性能カーコンポ。



パーソナル無線 (全車に標準装備オプション)
箱根申請手続を経て自由に電波が飛ばせる、高周波数帯を使用したクワッドバンド。仲間同士の交信、道路情報のキャッチなど、用途はさまざま。

Exterior



電動サンルーフ (2F7SE以上、3F7A全車にオプション)



ウォッシャー連動・時間調整式間欠ワイパー (GT APEX、2F7GTVCに標準装備)
ウォッシャーは2ウェイノズルでワイパー連動式。またワイパーは2秒〜7秒の範囲で作動間隔を微調整できるハイレベルの間欠機構つき。雨天時でも、前方視界はクリアだ。



ブロンズガラス (GT APEXに標準装備、ただし、ボディカラー、ハイメッシュアンテナ車を除く)



リヤワイパー (2F7GT APEX、2F7ASEに標準装備、2F7GTVCにオプション)



電動リモコンフエンダーミラー (GT APEX、2F7SE、2F7ALに標準装備)



電動リモコンドアミラー (可倒式) (GT APEX、2F7SE、2F7ALに標準装備)

Utility Space



スモークドカービューフルコンソールボックス (GT APEX、2F7SE、3F7ASEに標準装備)

3ウェイトラップ (2F7GT APEX、2F7ASEに標準装備)
3タイプのトラップルームを自在に活用できる分割可倒式リヤシートを採用。スキー、サーフボードなど長めの荷物ゆかりに積める。しかも室内から積み降ろしができるのでとても便利。

Sports Package

下記装備の5点セットをスポーツパッケージⅡ。サイドマッドガードを除いた4点セットをスポーツパッケージⅠとしてオプション設定しています (GT APEX、2F7GT、3F7GTVC)。



革巻ステアリング・革巻シフトレバー



フロントスポイラー



サイドマッドガード



リヤスポイラー

この美しさと優しさは、
レディに対するマナーだ。
トレノ・2ドアXLリセ。



2door XL-Lissé^{リセ}
電装リモコンドアミラーは標準。35km/hオーバー10km/hで3Eも。

LISSE



乗っている女性まで、さびげなく目立ってしまう。新スプリンター・XL 2ドアXLリセ。エレガントなフォルム。内外装の美しいカラーコーディネート。そして2ウェイ・OD付4速フルオートマチック。回転数応答型パワーステアリングなど、運転のしやすさを追求した優しさの装備群。シートに身を沈めながら、あなたは華やかな時間を過ごすことだろう。



チルトステアリング



2ウェイ・OD付4速フルオートマチック



回転数応答型パワーステアリング



電装リモコンドアミラー（可倒式）



シート上下アジャスター



運転席バニティミラー



2ドアXLリセ室内

TRUENO 2door SE



電動リモコンドアミラー装着車。ボディカラーはホワイトパール。



車種	グレード	GT	SE	SL
エンジン	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム
電動サンルーフ	なし	なし	なし	なし
175km/h以下1000回転/分	12.5	12.5	12.5	12.5

標準価格 ¥2,250,000

2ドア&3ドア。どのモデルに、あなたは誘惑されるだろう。



TRUENO 2door XL-Lissé



電動リモコンドアミラー装着車。ボディカラーはレッドパール。



車種	グレード	GT	SE	SL
エンジン	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム
電動サンルーフ	なし	なし	なし	なし
175km/h以下1000回転/分	12.5	12.5	12.5	12.5

標準価格 ¥2,250,000

TRUENO 2door GT APEX



電動リモコンドアミラー装着車。電動サンルーフはオプション。ボディカラーはホワイトメタリックパール。



車種	グレード	GT	SE	SL
エンジン	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム
電動サンルーフ	オプション	オプション	オプション	オプション
175km/h以下1000回転/分	12.5	12.5	12.5	12.5

標準価格 ¥2,250,000

TRUENO 2door XL



ドアミラー装着車。ボディカラーはブルーメタリックパール。



車種	グレード	GT	SE	SL
エンジン	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム
電動サンルーフ	なし	なし	なし	なし
175km/h以下1000回転/分	12.5	12.5	12.5	12.5

標準価格 ¥2,250,000

TRUENO 2door GT



ドアミラー装着車。ボディカラーはシルバーメタリックパール。



車種	グレード	GT	SE	SL
エンジン	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc	1.6L 1000cc
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：マルチリンク
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム
電動サンルーフ	なし	なし	なし	なし
175km/h以下1000回転/分	12.5	12.5	12.5	12.5

標準価格 ¥2,250,000

TRUENO 3door GT APEX アペックス



電動リモコンドアミラー装備車。電動サンルーフはオプション。60クイック14インチアルミホイールセットでオプション。スポーティパッケージ（アロハニスボイラー、リヤスポイラー、サイドウッドガード、革巻ステアリング、革巻シフトレバー）は5点セットでオプション。ボディカラーはハイパースペックパール27%。



項目	アペックス	GT APEX	GTV	SR
エンジン（cc）	1500	1500	1500	1500
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム
タイヤ	14インチ	14インチ	14インチ	14インチ
価格（税別）	1,190,000	1,290,000	1,290,000	1,290,000



項目	アペックス	GT APEX	GTV	SR
エンジン（cc）	1500	1500	1500	1500
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム
タイヤ	14インチ	14インチ	14インチ	14インチ
価格（税別）	1,190,000	1,290,000	1,290,000	1,290,000

TRUENO 3door SR



ドアミラー装備車。ボディカラーはホワイト94%。



項目	アペックス	GT APEX	GTV	SR
エンジン（cc）	1500	1500	1500	1500
変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン	フロント：ダブルウィッシュボーン リア：ダブルウィッシュボーン
ブレーキ	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム	フロント：ディスク リア：ドラム
タイヤ	14インチ	14インチ	14インチ	14インチ
価格（税別）	1,190,000	1,290,000	1,290,000	1,290,000

FFセダン、4WDカリブもラインアップ。 充実のスプリンター・シリーズ。



写真は600。電動リモコンドアミラー装備車。電動サンルーフ、アルミホイールはオプション。ボディカラーはタイタニウムメタリック4%。

SPRINTER SEDAN 5door ZX



SPRINTER SEDAN 4door SE Saloon

電動リモコンドアミラー装備車。1.5・700R（3ドア）はアルミホイール、51×137R（4ドア）はセットでオプション。ボディカラーはレッド100%。



写真はスプリンター・カリブ4WD。H。電動サンルーフ、ホイールとホイールはオプション。カラードワールハンドルはオプション。ボディカラーはタイタニウムメタリック4%。