

SOARER

THE
4 3 0 S C V^R SOARER



01—

For Your Dream to Drive.

02
03



THE SOARER
430SCV

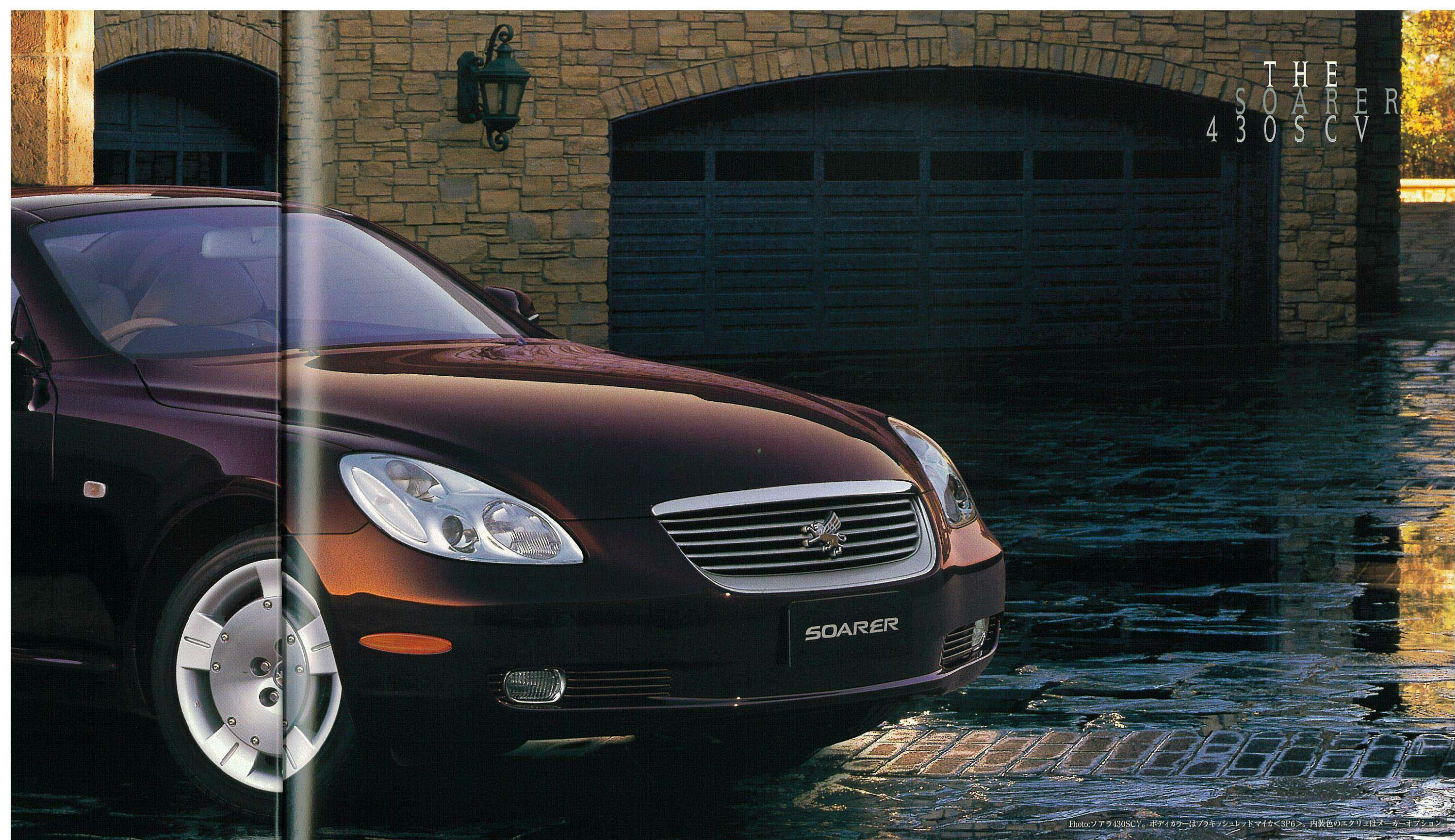


Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラキシシュレッドマイカ<3P6>。内装色のエクリエはメーカーオプション。

それは、深く、美しい。
だが、そのフォルムには、ただそれだけではない不思議なオーラがある。
心に翼があれば、ひとつの世界にとどまっていることはない。
愉しみは、これからだ。





Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはシルバームエティック<IC0>。内装色はサドルタン。

Open Air Cruising

Photo:ノアラ430SCV。ボディカラーはスーパーレッドV<3F0>。内装色はブラック。リヤスポイラーはメーカーオプション。



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8P4>。内装色のエクリュはメーカーオプション。

10

11





Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<065>。内装色のエクリュ、リヤスボイラーはメーカーオプション。



Metal Top Convertible

THE SOARER 430SCV

羨望のメタルトップ・コンバーチブル。
自由を謳歌する、ソアラの象徴。



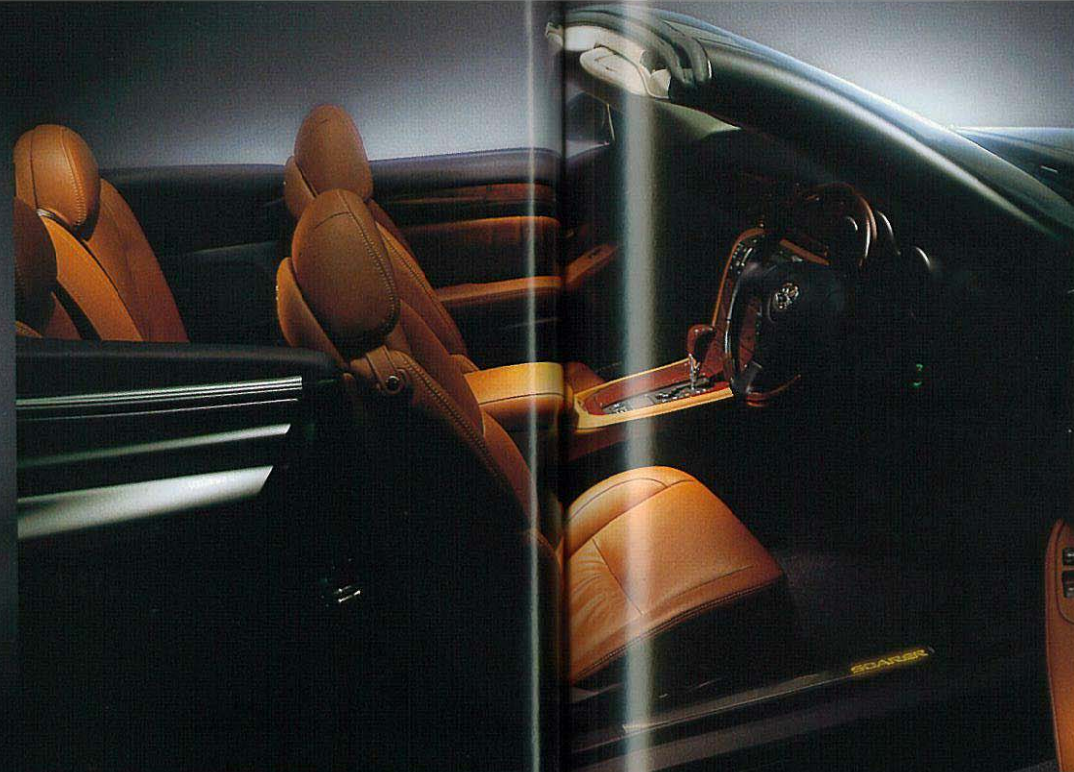
主にヨーロッパ上流社会においてパーソナルカーとして発展してきたクーペは、自由で贅沢なデザインが許されています。そのシルエットは、なによりエレガントであり、ときに官能的でさえあります。ソアラは、クーペスタイルとしての完成度はもちろん、メタルトップを格納した瞬間、インテリアもエクステリアになるというコンバーチブルの特異性をポジティブに展開。オープンカーとしても、あらゆる角度から見られることを徹底して意識しました。ウッド&レザーにつつまれたその至福の空間に身を委ねたとき、オープンエアで走る歓びを心から実感することでしょう。

電動開閉式メタルトップ

ソアラのクーペスタイル、オープンスタイルのスムーズな切り替えを可能にしたのが、世界でも稀少な電動開閉式メタルトップです。オールアルミ製のルーフがスイッチ操作ひとつでオープン。ラゲージルームに格納されるまでの一連の流れは、実にスムーズで、芸術的でさえあります。操作は、ヒーターコントロールパネル左サイドに設定したスイッチを押し続けるだけ。きめ細かな速度制御により、なめらかな作動でルーフの開閉が完了します。

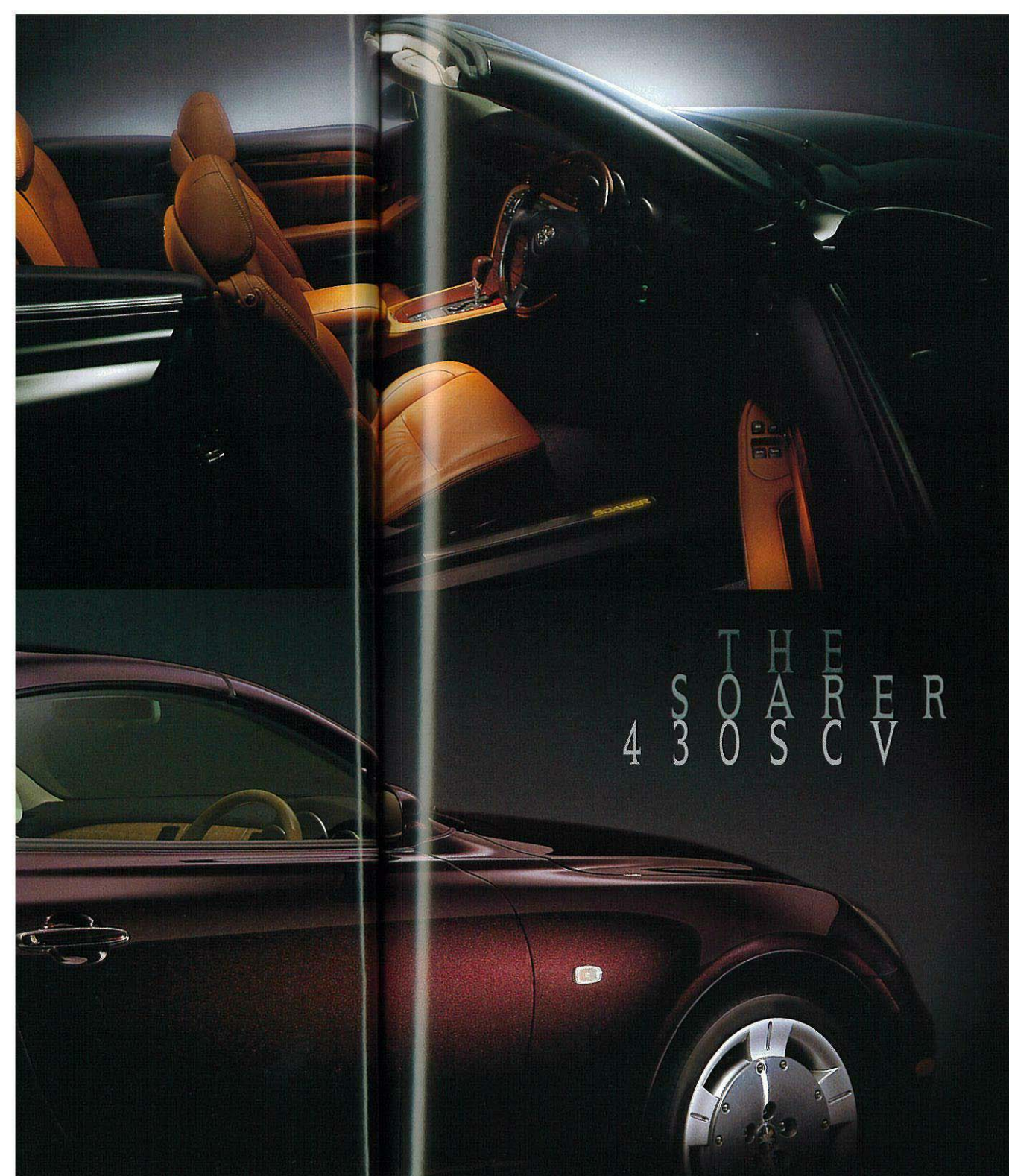
14

15



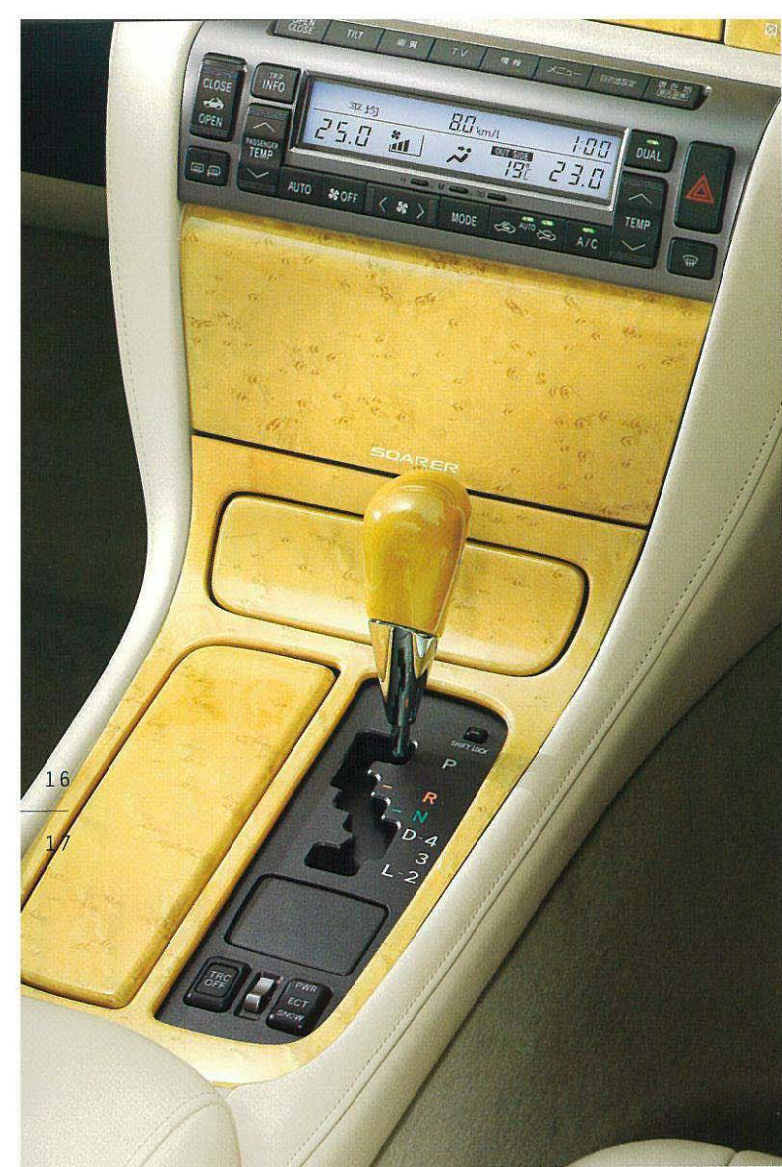
4
S
3
T
O
O





4 3 0 S T H E R C V
S O A S C V R





16

17

Instrument Panel



P



Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラッシュレッドマイカ<3P6>。内装色のエクリュ、ソアラ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



*Leather
Seat*





Photo:ソアラ430SCV。ボディカラーはブラキッシュレッドマイカ<3P6>。内装色のエクリュ、ソアラ“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

贅を尽くした、ラグジュアリーな室内。
その造形美は、機能美でもある。

ウッド&レザーのインテリア

ドアを開けた瞬間、目に飛び込んでくるウッド&レザーのゴージャスなコクピット。クーペスタイル時はもちろん、オープントップでの走りがよりうれしい、まさに魅せる空間です。天然木を贅沢に使ったウッドパネルは、つなぎ目の微妙な色・柄あわせも徹底。インストルメントパネルやコンソールの精緻な建てつけとも相まって連続性のある面一化を実現しています。さらに、直接手の触れるステアリングホイールやシフトノブは、触感にこだわり無垢材を削り出したものを使用。ドアトリムなど、室内随所に採用したレザーは、厳選した原皮に複数のなめし工程を施したものです。とくに、センターコンソールは、リアルステッチ仕上げとしました。

本革シート(フロント&リヤ)

ソアラは、柔らかな風合いが特長の最高級本革シートを採用。仕上げにこだわった丁寧な縫製と自然なギャザーは、クラフトマンシップに貫かれた機能美あふれる表情を有しています。フロントシートは、ホールド性と座り心地を最優先。最適なドライビングポジションが得られる8ウェイマイコンパワーシート&マイコンプリセットドライビングポジションシステムと電動ランバーサポートを、運転席はもちろん助手席にも標準装備しました。ソアラの質感へのこだわりは、細部にまで徹底しています。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン

ソアラは、運転席と助手席の温度設定が独立して行なえるオートエアコン制御を採用。さらに、オープントップ走行時の快適性を向上させるために、「オープン制御」を開発しました。これは、ルーフをオープンにすると自動的に「クローズ制御」から「オープン制御」に切り替わるシステムで、外気温、日射、車速などによりオープン走行に最適な吹き出し温度、風量、吹き出し口を自動制御するものです。さらに、低外気温時にはコンソール側面のオープン時専用吹き出し口から温風を出すことにより、暖房性能を向上させます。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去する、脱臭機能付クリーンエアフィルターも装備しました。

独立無段階調整式シートヒーター(運転席・助手席)

コンソールボックス部に配置されたダイヤル式シートヒーターコントロールのスイッチ操作により、運転席、助手席それぞれで無段階で温度調節が可能です。

トリップインフォメーション

ヒーターコントロールパネル左サイドに設置されたスイッチ操作で、走行可能距離、平均燃費、平均車速などの車両情報を得ることができます。

UVカット機能付ガラス

ウインドウガラス全面の高熱線吸収機能とUVカット機能によって、日射による室温の上昇を抑制。また、紫外線を90%以上カットします。

Interior Equipment



Audio & Visual



“マークレビンソン” プレミアムサウンドシステムのシステム構成

- マークレビンソンDSPアンプ
- マークレビンソン専用9スピーカー

- 20mmピュア・チタニウム・ドーム型ツイーター×2
- 65mmネオジウム・ミッドレンジ×2

- 6×9インチ・ネオジウム・ミッドウーハー×2
- 12cmミッドレンジ×2

- 20cmネオジウム・サブウーハー

アーティスティックなサウンドが響く空間。

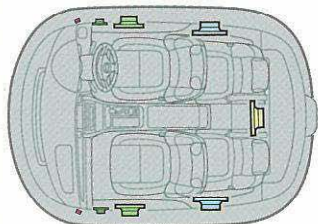


“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム

電動開閉式のウッドパネルを開くと、そこにはソアラのために専用チューニングされた至高のオーディオユニットが現れる。ハイエンドオーディオの最高峰“マークレビンソン”です。ソアラは、すべてに贅を尽くした真のラグジュアリーカーとして、そしてクーペスタイル、オープンスタイルが自在に切り替えられるメタルトップコンバーチブルとしての理想のサウンドを、その“マークレビンソン”に託しました。ソアラのために結成された、“マークレビンソン”特別開発チームは、コンピュータによる音響解析を実施。試作ユニットを実際にソアラに搭載し、日本および米国の道で、クーペスタイル、オープンスタイルそれぞれに、あらゆる状況下でリスニングテストを繰り返すなど、延べ1000時間にもおよぶ徹底したチューニングを施しました。これにより、メタルトップの開閉にも自動的に対応する、独創のサウンドシステムを実現。オーディオファン憧憬の透明感のある柔らかなサウンドを、ソアラで存分にご堪能ください。[メーカーオプション]

快適なサウンドクルージングのために。

ソアラは、ドア上部にドーム型ツイーター×2、ドアスピーカー×4、リヤサイドスピーカー×2、シートバックサブウーハーの9スピーカー配置によるセパレート4ウェイシステムを採用。各スピーカーの受け持つ再生帯域を細分化することで、ゆとりあるクリアなサウンドを実現しています。さらに、ルーフの開閉状態に応じて、音量・音場特性を自動的に補正。オープントップ走行時でのリスニング特性にもこまやかな対応を実施しています。



スピーカー配置図

- ドーム型ツイーター ● ドアスピーカー
- リヤサイドスピーカー ● シートバックサブウーハー

DVDボイスナビゲーション付EMV

ソアラは、大容量DVD（デジタル・バーサタイル・ディスク）による、ナビゲーションの高速化と高機能化をさらに推進しました。たとえば、東京～大阪間の検索時間は約7.5秒と大幅にスピードアップ。機能面でも、複数の目的地を設定できると同時に順序の並び替えも可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図、交差点での走行可能なレーンを連続して表示するレーン案内や、オンルートスクロール、ETCメニューなど、利便性を大いに高めました。これらのナビゲーション情報を表示するEMV（エレクトロマルチビジョン）は、他にもFM多重文字放送※1、VICS（FM多重）※2、テレビ放送※3などの操作表示機能も集約。また、有料道路自動料金収受システム“ETC”ユニット※4（販売店装着オプション）、3メディアタイプVICS（販売店装着オプション）、トヨタ情報通信システム・モネ※5（販売店装着オプション）への接続、音声操作用マイク&スイッチ（販売店装着オプション）などの拡張機能にも対応しています。



メニュー



目的地メニュー



リアル市街図



レーン案内



オンルートスクロール



ETCメニュー

※1.FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。

※2.VICS(道路交通情報通信システム)は、サービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。

※3.TV放送は安全のため走行中は音声だけとなります。

※4.自動料金収受システム“ETC”ユニットは、ETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダ）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になりません。利用可能な料金所は、道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。

※5.トヨタ情報通信システム・モネ[MONET:Mobile Network]のご利用にはモネ対応ハンズフリーセット（販売店装着オプション）、携帯電話（デジタル9600bpsあるいはcdmaOne1.4Kbps）、モネへの入会（有料）が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。



ドライバーとして。オーナーとして。
ソアラのさり気ないやさしさを実感する瞬間。

独立3眼式メーターパネル

ソアラとドライバーのインターフェース機能が集約されるメーターパネルは、シンプルかつスポーティな独立3眼式を採用しました。メーターパネル上には、白色発光する文字と赤色発光する指針を組み合わせることで視認性を高めたメーターを配置。さらに、薄暮時などでの視認性を向上させるため、フルタイム照明を採用するとともに、自在な調光を可能にするレオスタット(夜間時のみ)も設定しています。

クルーズコントロール

高速道路など一定の速度で走行したい場合には、クルーズコントロールを希望の速度にセット(40~100km/h)することで、アクセルを踏まずに快適なドライブが楽しめます。

マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール

ソアラは、ドアの施錠・解錠はもちろん、ラゲージドア、パワーウィンドウのオープン機能も備えたキー一体型を採用。ハザードランプの点滅とブザーの吹鳴で作動が確認できる、便利なアンサーバック機能付です。

セキュリティシステム

ソアラは、車両の盗難を防止するために、イモビライザーシステムを採用。キーと車両それぞれに登録されたIDコードが一致しないとエンジンが始動しません。そのIDコードは、複製できないよう毎回変更されます。さらに、サイドドアのキーシリンダーにフリーホイール機能、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を備えています。また、セキュリティシステムセット状態では、トランクオープナー&フューエルリッドオープナースイッチの作動を禁止する機構を装備。オープントップ時の盗難防止対策として、EMV&オーディオ部には電動開閉式ウッドパネルを採用したほか、グローブボックスやフロントコンソールボックス下段はキー付としました。





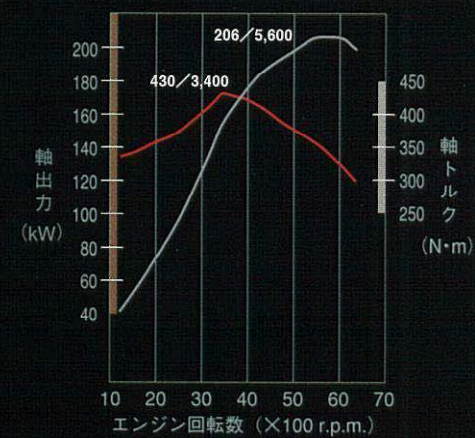
Function

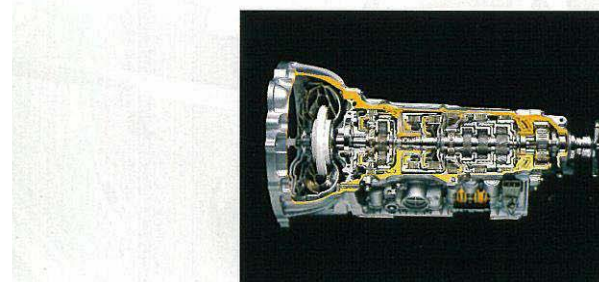
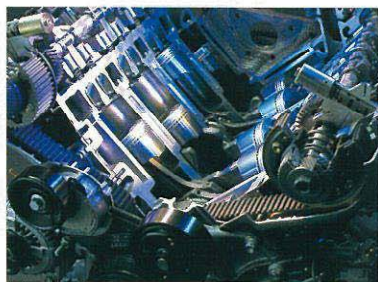


Power Unit

BEAMS 3UZ-FE

Displacement: 4,292ℓ
 Maximum Power (NET) : 206kW [280PS] / 5,600r.p.m.
 Maximum Torque (NET) : 430N·m [43.8kg·m] / 3,400r.p.m.





その絶対値は、感性域まで磨かれた。

BEAMS 3UZ-FE

ラグジュアリーカーで走ることの喜び。さらに、クーペにも、オープンカーにもなり得るその独自の世界にふさわしいパワーユニットとして搭載されたのが、4.3リッターV型8気筒のBEAMS 3UZ-FEエンジンです。スタート時から感じる、有り余るほどのトルク。アクセルワークにリニアに反応するレスポンスのよさ。そして、パッセンジャーとの会話も弾む、すぐれた静粛性。そのすべてを余裕で満たす高性能は、数値を超えた感性域にまで到達しています。

5速オートマチックトランスミッション

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、シルキーな走りのテイストをもたらしてくれる、スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>。ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTなどの採用により、応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現しています。さらに、フレックスロックアップの領域を3速にまで拡大することで、燃費向上にも貢献しています。

エンジン・トランスミッション総合制御

なめらかな変速フィーリング。それが、ソアラの走りの絶対条件です。そのため、点火時期などの運転情報とトランスミッションでのトルク変動情報を総合し、リアルタイムでエンジン出力に応じたライン油圧をきめ細かく制御する、エンジン・トランスミッション総合制御を採用しました。

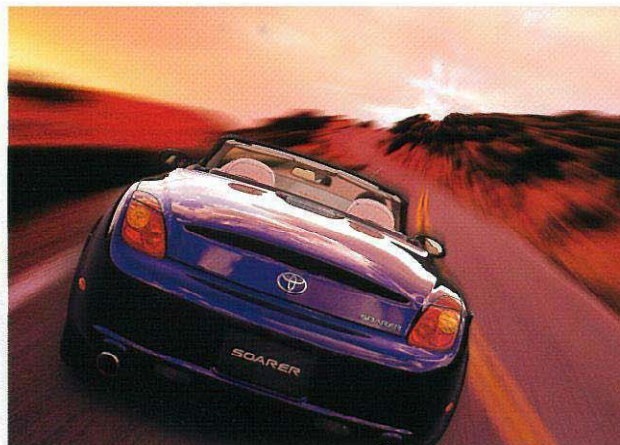
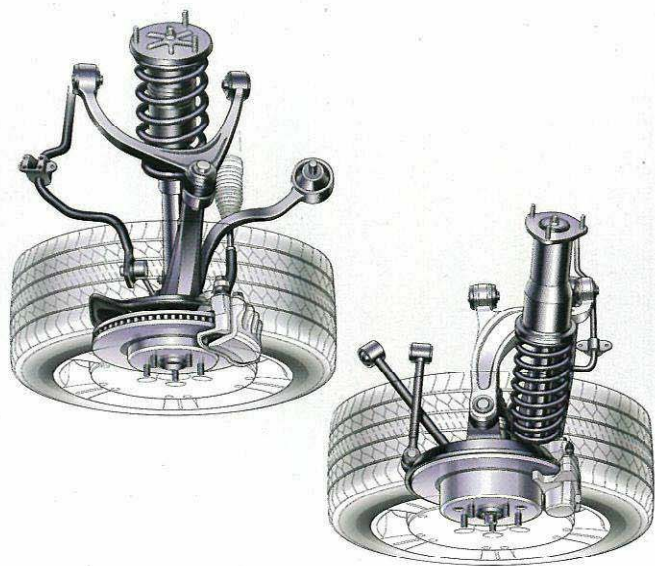
排出ガスの低減

21世紀を走るラグジュアリーカーにふさわしい環境性能実現のために。ソアラは、1平方インチあたり900セル、壁厚50ミクロンの高性能触媒をエンジン始動時から効果的に機能させるとともに、エキゾーストマニホールドの構造をシンプルにすることで、排出ガス浄化の効率を高めています。その結果、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)の排出量において、国内最高水準である「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{※1}」をクリア^{※2}しました。

低燃費エンジン

真にゆとりある走りをめざして。環境への配慮は、限りある資源の有効活用にも注がれています。ソアラに搭載したBEAMS 3UZ-FEエンジンは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の採用や、エンジン各部の徹底した軽量化、エネルギー損失の低減などにより、低燃費を追求。排気量4.3リッターにふさわしい高出力・高トルクを特長としながら、すぐれた燃費性能も実現しています。

※1.低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度) ※2.七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



シルキーな走り。至上の愉悦。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

ソアラで走るシチュエーション。ドライバーが夢見るそれぞれのシーンに、しなやかに対応するために。4輪ダブルウィッシュボーン。ソアラは、高級車やスポーツカーの代名詞ともいえる、この完成度の高いサスペンション方式を採用するとともに、さまざまな走りの状況を想定した専用チューニングを施しています。これにより、高速走行時においてもすぐれた直進安定性とフラットで快適な乗り心地を実現。さらに、よりコントロールな操縦性能をめざして、ステアリング操作に対する応答性、旋回時や制動時における車両安定性も高次元で両立しています。

245/40ZR 18インチタイヤ&アルミホイール

高性能4.3リッターエンジンによるトルクフルな駆動力を、確実に路面に伝えるために、ソアラはトヨタ初の超偏平245/40ZR 18インチタイヤを装着しています。



ランフラットタイヤ

ソアラは、タイヤ内のサイドウォールをゴムで補強することにより、万一パンクした場合でも一時的に走行が可能^{※1}なランフラットタイヤをメーカーオプション^{※2}設定しています。

※1.時速90km/h以下で最長160kmまでの走行が可能(条件によって異なる場合があります)です。

なお、パンク走行後の再使用はできません。

※2.ランフラットタイヤをメーカーオプション選択した場合、スペアタイヤは装着されません。

●ランフラットタイヤ
構造図



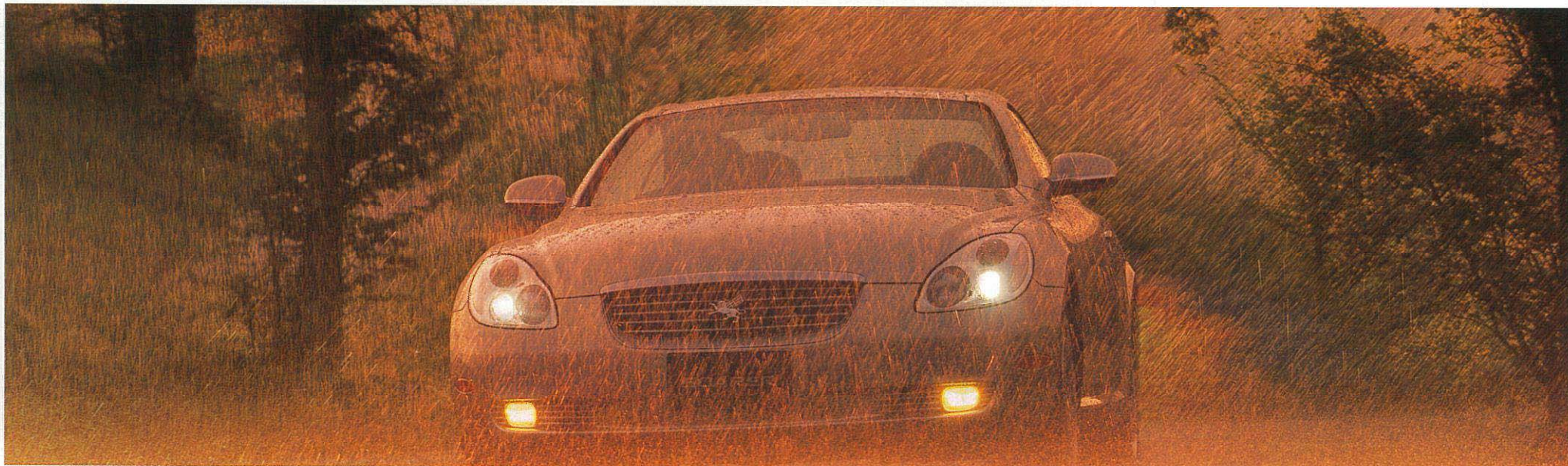
タイヤ空気圧警報システム

タイヤホイールに設定した空気圧センサーで、タイヤの空気圧を測定。規定値を下回った場合、メーター内の警報ランプが点灯。以後、警報ランプの点滅とブザーの吹鳴でドライバーの注意を喚起します。*このシステムは、標準装備のタイヤおよびメーカーオプションのランフラットタイヤにも対応します。

4輪ディスクブレーキ

ソアラは、大排気量エンジンにふさわしいブレーキ性能を確保するために、放熱効果の高い大径ローターを採用。さらに、応答性にすぐれたハイドロブースターの採用や、マスタシリンダを大径化することなどにより、確かな制動力とダイレクトな制動フィーリングを実現しています。





32

33

Active Safety

世界最高水準の安全性も、ソアラの卓越した基本性能のひとつである。

VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)

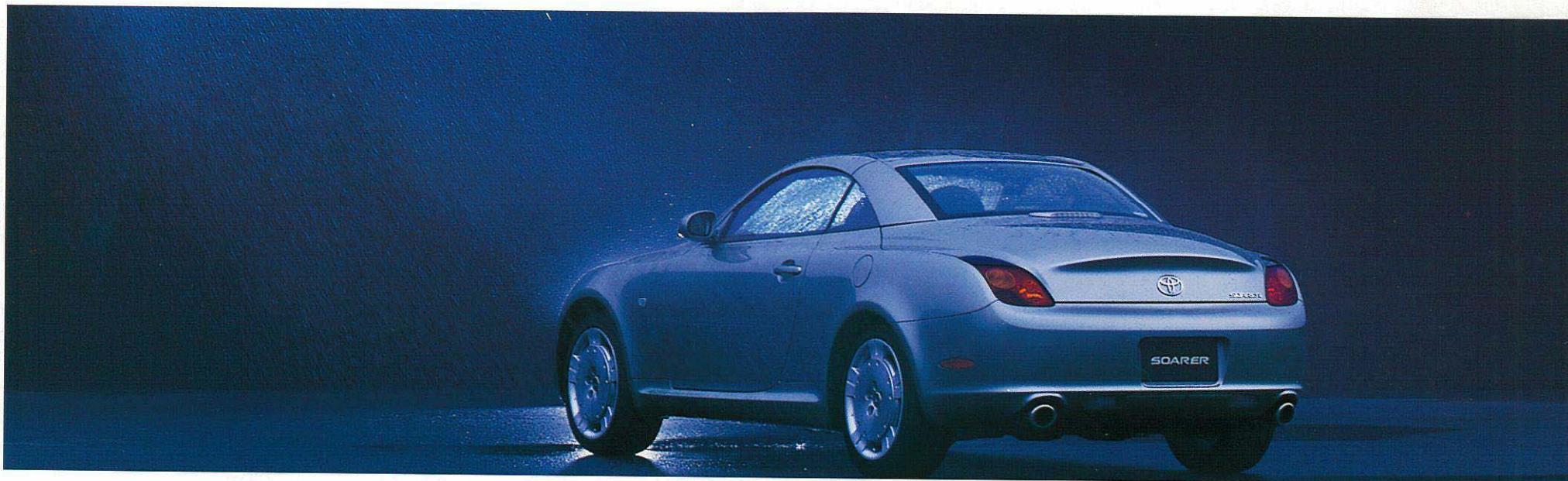
ソアラに標準装備したVSCは、障害物回避のための急なレーンチェンジ時やすべりやすい路面でのコーナリング中などに発生する車両横すべりをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両の不安定な挙動を抑制するシステムです。

TRC (トラクション・コントロール)

すべりやすい路面などにおける発進・加速の際に、後輪ブレーキおよびエンジン出力の制御を行うことにより、過度の駆動輪スリップを防止。車両の不安定な挙動を抑えます。

EBD (電子制動力配分制御) 付ABS

EBD※付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) は、制動時にタイヤのロックを防ぐ従来のABS機能に加え、ABSのブレーキ油圧制御装置を用いることで、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分する先進のブレーキシステムです。これにより、積載状態や減速による荷重変化に応じて後輪の制動力が有効に活用できるため、制動踏力を軽減しながらブレーキの効きを確保。さらに、旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで、すぐれたブレーキ性能を実現します。※ Electronic Brake force Distribution

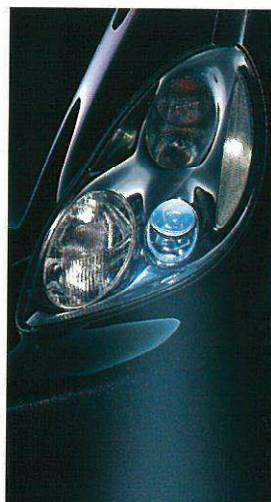


ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキペダルが急速度で踏まれた場合に緊急制動と判断し、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキを強く踏めないドライバーの操作を補うシステムです。

ヒーター&自動防眩EC付ワイドビュードアミラー

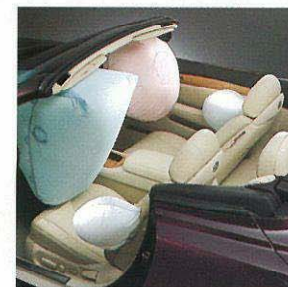
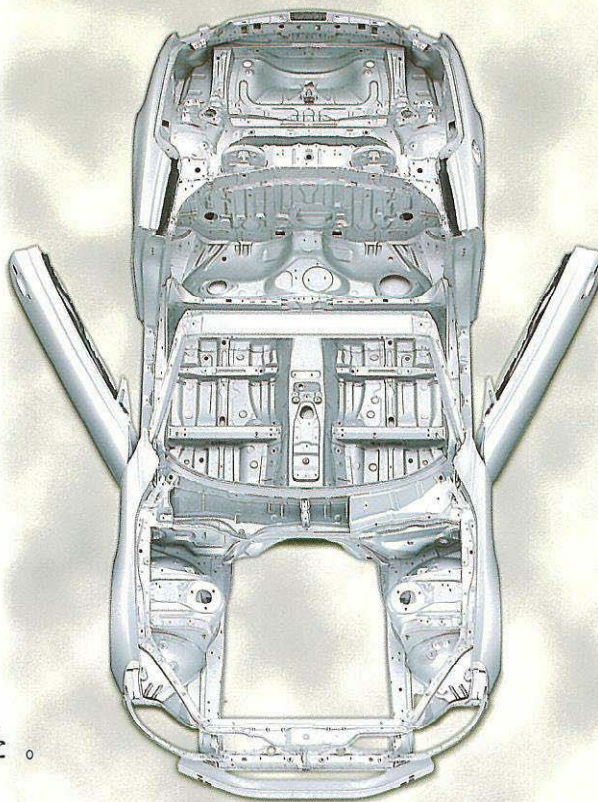
ドアミラーは、ワイパー、リヤデフォグガーと連動して急速昇温するヒーター機能により、雨天時でも良好な後方視界を確保。さらに、鏡面の反射率を最適に制御することで眩暈を防ぐ自動防眩EC付としたほか、より広い視界が得られるワイドビューミラー（運転席側）も採用しています。



オートレベリング機能付プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ（ロービーム）

ロービームに採用したプロジェクター式ディスチャージヘッドランプは、通常ハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約3倍の光量を得ることができます。さらに、コンピュータ制御によって、車両姿勢が変化してもランプの照射軸を常に一定に保つオートレベリング機能付としました。

Passive Safety



オープンエアへのこだわりが、
安全に対する自らのハードルをより高めた。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

“GOA”^{※1}は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。さらに、ソアラはオフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hに速度を上げて実施。クリアすべき基準を自ら高めることで、“GOA”のさらなる進化を達成するとともに、世界でもクラストップレベル^{※2}の乗員保護性能を実現しています。

※1.GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。 ※2.同排気量クラスでの比較。

SRSエアバッグ

ソアラは、デュアルSRS^{※3}エアバッグ、ならびに前席SRSサイドエアバッグを標準装備しました。助手席SRSエアバッグには、2段式インフレーターを採用するとともに、エンジンルーム前方に電子式衝撃検知センサーを配置し、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開することによって、助手席乗員の頭部、胸部への衝撃を緩和します。さらに、助手席には乗員検知センサーを設置。乗員がいない場合、助手席のSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、シートベルトプリテンショナー機構が作動しないように制御するシステムを採用しています。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ず、シートベルトをご着用ください。

※3.SRS(乗員保護補助装置) = Supplemental Restraint System

*デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



オフセット前面衝突実験
(64km/h、写真は実験用の試作車〈米国仕様〉です)



側面衝突実験
(55km/h、写真は実験用の試作車です)



後面衝突実験
(55km/h、写真は実験用の試作車です)

WILコンセプトシート

万一、低速で後方から衝突された際に、頸部への衝撃を緩和するWIL※4コンセプトを取り入れたシート構造を、運転席、助手席に採用しました。

※4.WIL(頸部傷害低減)=Whiplash Injury Lessening

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

ブレーキペダル後退抑止機構

ソアラは、前面衝突時にブレーキペダルの後退を抑止する機構を採用。室内への突出を極力抑えると同時に、フロアの衝撃吸収性を一段と高めることで、脚部への衝撃を緩和するなど、下肢傷害へも配慮しました。

頭部衝撃緩和構造

衝突の衝撃による乗員と客室との二次的衝突を想定して、ピラーガーニッシュや、ルーフサイドガーニッシュ内部にエネルギー吸収構造を採用。乗員へのダメージを最小限にとどめる室内構造としました。



Ecology

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、ソアラは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、ソアラは「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{※2}」の基準をクリア^{※3}し、「超-低排出ガス車^{※2}」にも認定されました。また、同排気量クラストップレベルの低燃費の実現、環境負荷物質の低減、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、ソアラは徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減（Cd値0.31：リヤスポイラー非装着車メタルトップクローズ時）、エアコンコンプレッサの可変容量制御による省動力化、高効率オルタネータの採用などによって、すぐれた低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量も約25%削減（従来型比）した省冷媒型エアコンとしています。

クリーンな都市環境のために

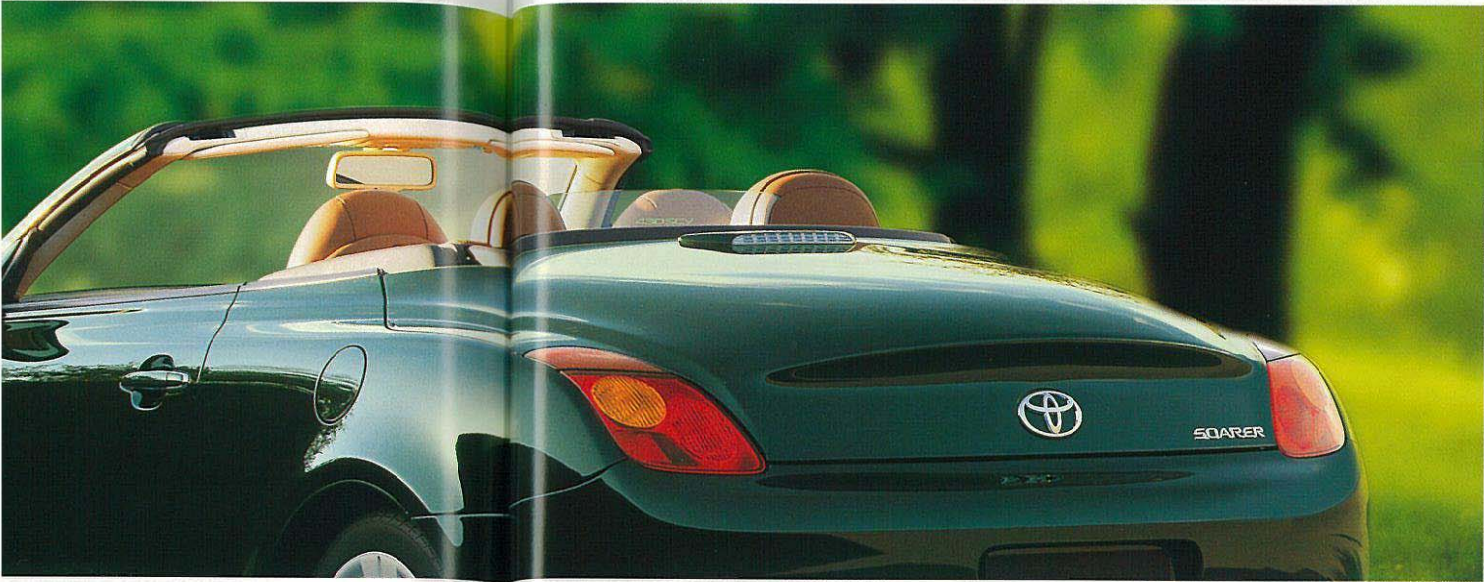
排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、三元触媒装置、空燃比補償装置、点火時期制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置、ブローバイガス還元装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、「平成12年基準排出ガス75%低減レベル^{※2}」の基準をクリアしています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル ソアラは、リサイクル性をより向上させた樹脂部品では、リサイクル性にすぐれた素材TSOPなどに採用。さらに、分別を容易にするため「一では解体裁断後も識別しやすいよう、バンパーは、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーに装着しています。」

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーター、ルーフシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2005年業界目標^{※5}をいち早く達成しています。



る低減をめざして、ソアラは徹底した燃費の
の採用などパワートレイン系での取り組みの
抵抗の低減(Cd値0.31:リヤスポイラー非
可変容量制御による省動力化、高効率オ

ハ代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地
削減(従来型比)した省冷媒型エアコンとし

置、空燃比補償装置、点火時期制御装置、
ガス還元装置などの排出ガス浄化技術の
1を高めました。その結果、「平成12年基準



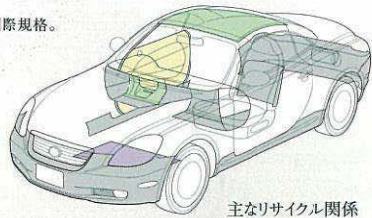
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル ソアラは、リサイクル性をより向上させるために、多面的な取り組みを実施しています。
樹脂部品では、リサイクル性にすぐれた素材TSOP*4をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモー
ルなどに採用。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。バンパ
ーでは解体裁断後も識別しやすいよう、バンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。ま
た、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバーの一部などに採用しました。

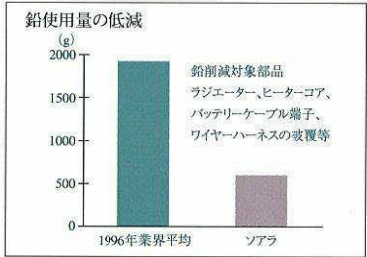
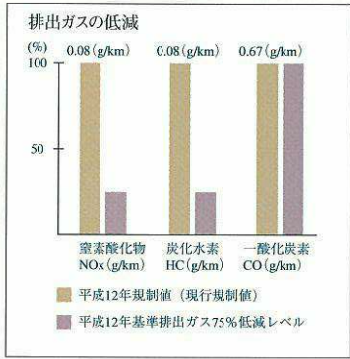
自然素材の活用 森林資源保護に寄与するケナフ(アオイ科の1年草)をドアトリム、クォータートリ
ム基材に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディの電着塗料、バ
ルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという
業界目標*5をいち早く達成しています。

- *1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。
環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。
- *2 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。
- *3 七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。
- *4 Toyota Super Olefin Polymer
- *5 経済産業省リサイクルイニシアティブで認定されている業界目標。



- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
- TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位
- リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位
- ケナフ使用部位



トヨタソアラの環境仕様

仕様	駆動方式	FR (後輪駆動方式)	
	型式	UA-UZZ40	
	エンジン	3UZ-FE	
	使用燃料	ガソリン	
オゾン層破壊物質	トランスミッション	5A/T	
	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず	
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量	g	700
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費換算]	g/km	277
燃料消費率	10・15モード走行 [国土交通省審査値]	km/ℓ	8.5
車外騒音	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	
排出ガス	加速走行騒音 (適合規制値)	dB・A	
	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル 規制値もしくはレベル値 <10・15モード>	平成12年基準排出ガス75%低減レベル	
		NOx	g/km
		HC	g/km
部品に使用している 環境負荷物質	鉛 ('96年比)	使用(1/3以下)	
	水銀	極微量*1	
	カドミウム	極微量*2	
	アジ化ナトリウム	使用せず	
リサイクル関係	リサイクルしやすい 材料を使用した部品	<TSOP>	バンパー、ロッカーモール、インストルメントパネルサイドカバー、 助手席ロアパネル、ラップジェットベゼル、コンソールドアトレイ、 コンソールリヤボックス、シートヒーターベゼルなど
		<TPO>	天井表皮、ビラーガーニッシュ表皮、運転席ロアパネル表皮など
	自然素材の活用	<ケナフ>	ドアトリム、クォータートリムロア基材
	樹脂、ゴム部品へ材料表示	あり	
リサイクル材の使用	<リサイクルPP>	エンジンアンダーカバーの一部など	

*1 家庭用蛍光灯と同種のものに使用。*2 家電製品と同種類のリレー等を使用。

Body Color Variation

ソアラへの想い、どこまで深いのか。

Blackish Red Mica



ブラキッシュレッドマイカ<3P6>

ソアラを主張する厳選されたボディカラー。

豊かな曲面で構成された、美しいシルエット。ソアラは、“艶感”と“輝き”をテーマに、多回塗り塗装による鮮やかな色艶を追求。全8色のボディカラーを設定しました。とくに、ハイライトの発色にすぐれた新色ブラキッシュレッドマイカは、光線の加減で微妙に表情を変えるディープな艶感が魅力です。ディテールにまで感じられる、作り手側の深い思い入れ。それは、これからオーナーとなられる方々の熱い想いとリンクして、ソアラの世界をより光り輝かせることでしょう。

Silver Metallic



シルバーマetalリック<1C0>

White Pearl Crystal Shine



Black



Beige Mica Metallic





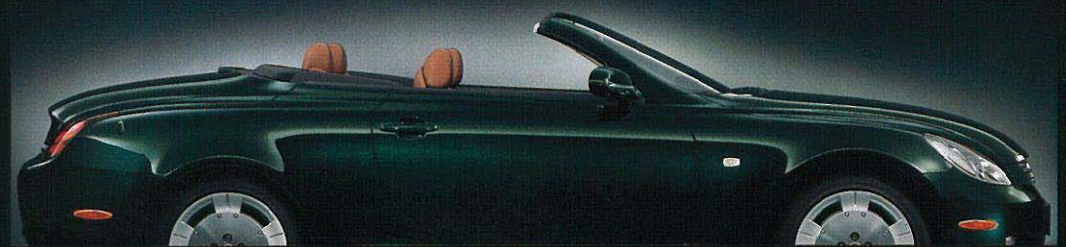
ブラキッシュレッドマイカ<3P6>

White Pearl Crystal Shine



ホワイトパールクリスタルシャイン<065>

Dark Green Mica



ダークグリーンマイカ<6S6>

Black



ブラック<202>

Dark Blue Mica Metallic



ダークブルーマイカメタリック<8P4>

Beige Mica Metallic



ベージュマイカメタリック<4Q8>

Super Red V



スーパーレッド V <3P0>



シルバーメタリック<1C0>

“輝き”をテーマに、多回塗り塗装による鮮
ハイライトの発色にすぐれた新色ブラキッシュ
力です。ディテールにまで感じられる、つく
熱い想いとリンクして、ソアラの世界をより光



内装色エクリュ ＊メーカーオプション

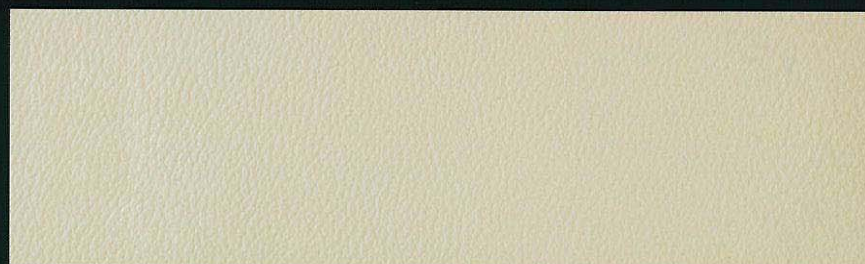


Interior Color Variation

オーナーの美意識は、ここで昇華する。



パーズアイメイブル

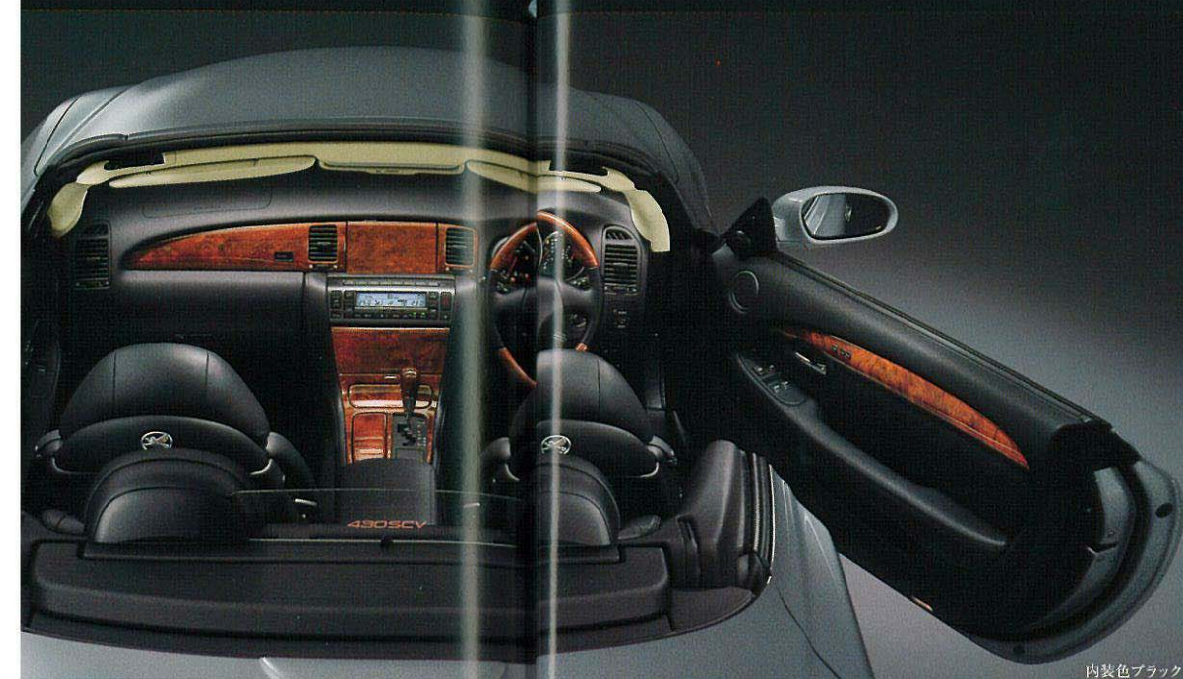


エクリュ



ウォールナット





内装色ブラック



内装色サドルタン

すべてのボディカラーに、すべてのインテリアカラーを。

コクピットは、ラグジュアリーな雰囲気だけでなく、オーナーの好みが反映できる自由度があって然るべきだと思います。そのため、ソアラはどのボディカラーを選んでも、好きな内装色（本革シートとウッドパネルのセット）が選べるようにしました。

内装色は、本革シートのカラーリングによって3タイプ。ラグジュアリーなエクリュ（メーカーオプション）、そしてスポーティなブラックとサドルタンです。贅沢なウッドパネルは、エクリュにバースアイメイブル、ブラックとサドルタンにはウォールナットをコーディネートしました。



ウォールナット



ブラック



ウォールナット



サドルタン

トヨタ ソアラ主要装備一覧表

	430SCV
■タイヤ&ホイール	
245/40ZR18ラジアルタイヤ+18×8JJアルミホイール&ホイールオーナメント	
245/40ZR18ランフラットタイヤ+18×8JJアルミホイール&ホイールオーナメント	※1 4.5万円
スベアタイヤ (T145/70R17 106M)	※1
■足まわり&メカニズム	
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション	
EBD(電子制動力配分制御)付ABS	
ブレーキアシスト	
TRC(トラクションコントロール)	
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)	
スタビライザー(フロント・リヤ)	
■外装	
熱線吸収テンテッドウインドシールドグリーンガラス(TVアンテナ付)	
UVカット機能付サイド強化ガラス(撥水機能付)	
UVカット機能付バック強化ガラス	
電動開閉式メタルトップ	
ディフューザ付デュアルエキゾーストテールパイプ	
リヤスポイラー	3.5万円
■視界	
オートレベリング機能付プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)	
フロントフォグランプ(イエロー)	
リバース連動メモリ機能付電動格納式カラードアミラー(ヒーター&自動防眩EC付・運転席ワイドビュー)	
時間調整式フロント間欠ワイパー・ミスト付(フルコンシールド)	
コンライト(ランプオートカット機能付)	
タイマー付リヤウインドウデフォグガー	
■計器盤	
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)	
独立3眼式メーターパネル(メーター照度コントロール付)	
タイヤ空気圧警報システム	
■操作性	
電動チルト&テレスコピックスステアリング(オートチルトアウェイ&リターンメモリー付)	
クルーズコントロール	
オーディオコントロールスイッチ付ステアリング	
足踏み式パーキングブレーキ	
キー一体マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール	
■室内装備	
SRSエアバッグ(フロント&サイド=運転席・助手席)	
ウッド+本革3本スポークステアリングホイール&ウッドシフトレバーノブ	
ウッドパネル&トリム	
電動開閉式ウッドドアパネル(EMV&オーディオ)	
グローブボックス(ランプ・キー付)	
2段式フロントコンソールボックス(下段キー付)	
ドアキー連動・車連感応オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム※2付)	
LED照明付車名ロゴ入りスカッフプレート	

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	430SCV
■シート	
本革シート&トリム表皮	エクリュ 3.0万円
	ブラック
	サドルタン
8ウェイマイコンパワーシート(運転席・助手席)	
マイコンプリセットドライビングポジションシステム(運転席・助手席)	
電動ランバーサポート(運転席・助手席)	
本革フロントヘッドレスト(前後上下調整式)	
独立無段階調整式シートヒーター(運転席・助手席)	
■シートベルト	
プリテンショナー&フォースリミッター機構付テンションリデューサーフロントシートベルト(バックル照明付)	
リヤチャイルドシート固定機構付ELR付3点式シートベルト	
■オーディオ	
ソアラ“マークレベinson”プレミアムサウンドシステム	
MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+9スピーカー	15.0万円
ソアラ・スーパーライブサウンドシステム	
MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー+9スピーカー	
■空調	
左右独立温度コントロールフルオートエアコン	
プッシュ式ヒーターコントロールパネル(外気温表示・デジタルクロック付)	
クリーンエアフィルター(防塵・脱臭機能付)	
■その他	
トリップインフォメーション	
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム、フリーホイール、オートアラーム)	
寒冷地仕様	※3 0.3万円
■メーカー希望小売価格	
メーカー希望小売価格	600.0万円
	北海道地区 600.3万円
■販売店装着オプション	
“ETC”ユニット	
音声操作用マイク&スイッチ	
モネ対応ハンズフリーセット	

■その他の標準装備
●フロントパーソナルランプ(ルームランプ一体) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●グローブボックスランプ ●ドアカーテシランプ ●ハイマウントストップランプ(ラゲージドア) ●自動防眩ECインナーミラー ●新プログレッシブパワーステアリング ●ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(ドアキー連動・挟み込み防止機能付) ●パニティミラー 照明付サンバイザー ●カップホルダー(フロント2) ●ドアポケット ●シートバックポケット ●コインポケット ●照明付灰皿 ●ウインドデフレクター(車名ロゴ入り) ●フロントシールドデアイサー

※1.245/40ZR18ランフラットタイヤ+18×8JJアルミホイール&ホイールオーナメントをメーカーオプション選択した場合、スベアタイヤは装着されません。※2.衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。※3.北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
■「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●価格はスベアタイヤ・タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費は価格に含まれません。

トヨタ ソアラ主要諸元表

■車両型式・重量・性能			
車両型式		UA-UZZ40-DKAQK	
車両重量	kg	1,730	
車両総重量	kg	1,950	
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(国土交通省審査値)		8.5*	
■エンジン			
型式		3UZ-FE	
種類		V型8気筒DOHC	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
総排気量	ℓ	4,292	
内径×行程	mm×mm	91.0×82.5	
圧縮比		10.5	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	206(280)/5,600	
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	430(43.8)/3,400	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ	75	
■寸法・定員			
全長	mm	4,515	
全幅	mm	1,825	
全高	mm	1,355	
ホイールベース	mm	2,620	
トレッド	前	mm	1,550
	後	mm	1,530
最低地上高	mm	140	
室内長	mm	1,495	
室内幅	mm	1,500	
室内高	mm	1,085	
乗車定員	名	4	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング		パワーアシスト付フック&ビニオン	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
主ブレーキ	前	ベンチレーアッドディスク	
	後	ディスク	
駆動方式		後輪駆動方式	
■変速比・減速比 [スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>]			
変速比	第1速	3.357	
	第2速	2.180	
	第3速	1.424	
	第4速	1.000	
	第5速	0.753	
	後退	3.431	
減速比		3.266	

*燃費向上対策として、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルクコンバーターを採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■「SOARER」、「SCV」、「BEAMS」、「EFI」、「ECT」、「GOA」、「TRC」、「MONET」、「TSOP」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

ボディカラー	内装	シート	エクリュ	ブラック	サドルタン
		ウッド	パースアイメイトル	ウォールナット	
ホワイトパールクリスタルシャイン (065)					
シルバーメタリック (1C0)					
ブラック (202)					
スーパーレッドV (3P0)					
ブラッキッシュレッドマイカ (3P6)					
ページュマイカメタリック (4Q8)					
ダークグリーンマイカ (6S6)					
ダークブルーマイカメタリック (8P4)					

標準設定 メーカーオプション

Dealer's Option



フロアマット (プレスステージタイプ)



トランクマット



ブランケットクッション



クルージングシエルフ

※写真のバッグは撮影用の小道具です。



ノースモーターズボックス



ホイールキャップオーナメント
(クロームメッキタイプ)



コーナーセンサー (ボイス・4センサー)



“ETC” ユニット ※平成13年5月発売予定



合金鋼チェーン・スペシャル



ナンバーフレーム (24金メッキタイプ)



ゴールドエンブレム (24金メッキタイプ)
[トヨタシンボルマーク/車名ロゴ]



モネ対応ハンズフリーセット
(マイク&スイッチ、クレードル)
※携帯電話は含まれません。

■この他にも灰皿 (汎用タイプ)、カーカバー、キー付ホイールナットなどの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは販売店におたずねください。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Soa

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年5月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのソアラ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜 (除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

