

Handmade in Britain 

Het product van passie



TVR

Rijden in een jongensdroom

De eerste TVR werd in 1947 geboren. De jonge ingenieur Trevor Wilkinson bouwde eigenhandig een lichte carrosserie en monteerde deze op het platform van een Alvis Firebird.

De eerste TVR op een eigen platform zag in 1949 het levenslicht. Een Ford motor zorgde destijds voor de aandrijving. In 1956 werd de Amerikaanse markt met de Grantura veroverd, hét model van TVR. Het was voor die tijd een snelle, goed handelbare en mooie auto.

De TVR-formule was geboren: sterke, kokervormige stalen buizen voor het frame, een goed gevormde carrosserie en een krachtige motor. En dit alles voor een redelijke prijs.

Met de introductie van de Griffith in 1963 bereikte TVR een mijlpaal. De prestaties van deze auto waren fenomenaal. De prestaties van de Jaguars en de Ferrari's in die tijd vielen in het niet. In de jaren '60 groeide het Britse merk flink door. De Grantura werd vervangen door de Vixen en de Griffith kreeg in 1967 de Tuscan V8 als opvolger. Tuscan keert nu als naam terug voor een uiterst moderne, krachtige sportwagen.



Handwerk van het allerhoogste niveau

TVR behoort tot de zeer weinige merken waar liefhebbers van sportwagens dat speciale gevoel van echte exclusiviteit bij krijgen.

Een TVR is heel snel, natuurlijk. Fraai en ultramodern van vormgeving en kleur, zeker. Vol state-of-the-art autotechniek, jawel.

En uiterst comfortabel, uiteraard. Maar wat een TVR echt bijzonder maakt, is de passie waarmee de auto ontworpen en gemaakt is.

Handwerk van het allerhoogste niveau is nog altijd het visitekaartje van TVR.

Van de tekentafel tot het eind van de productielijn. En in beperkte series.

Grote reputatie op de race-circuits

Een TVR is een lichtgewicht en tegelijk zeer duurzame sportwagen, met een kunststof, met glasvezelmatten versterkte, carrosserie. Deze carrosserie is sterk, ongevoelig voor corrosie en gebouwd op een buizenchassis.

De onafhankelijke wielophanging rondom garandeert een superieure wegligging.

De 6-cilinder lijnmotor levert uitmuntende prestaties.

U accelereert van 0 tot 100 km



jaren zestig.

Schitterend vormgegeven dash-

Een TVR is leverbaar in alle

voor allerlei accessoires.

www.tvr.nl



Motor	: 6 cilinder in lijn
Cilinderinhoud	: 3.605 cm ³
Max. vermogen	: 257 kW/350 pk bij 7200 tpm
Max. koppel	: 290 Nm bij 5500 tpm
Topsnelheid	: 290 km/uur
0 - 100 km/u	: 4,2 seconden



Voor meer informatie of een proefrit
neemt u contact op met:

B.V. NIMAG
Lange Dreef 12
4131 NH Vianen
Telefoon 0347-349 807

Deze brochure is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Echter, B.V. NIMAG aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Wij behouden ons tevens het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen aan te brengen. Nadruk verboden.