

TVR

Tuscan



The true spirit of driving



TVR Tuscan

Trevor Wilkinson, een jonge ingenieur, droomde ervan zijn eigen sportwagen te bouwen. In 1947 werd zijn droom werkelijkheid met de bouw van de eerste TVR. Vanaf 1956 werd de Amerikaanse markt veroverd met de Grantura, een voor die tijd snelle, goed handelbare en vooral ook mooie auto. In 1963 werd een mijlpaal bereikt met de introductie van de Griffith. De prestaties van deze TVR waren zo fenomenaal dat zonder problemen de strijd aangegaan kon worden met de Jaguars en Ferrari's uit die tijd.

De aantrekkelijk gevormde carrosserie, een licht chassis en een krachtig motorblok vormen nog steeds de basisingrediënten waarmee TVR zich een plek heeft verworven tussen het selecte groepje fabrikanten van exclusieve sportwagens.

Wat een TVR echt bijzonder maakt, is de passie waarmee de auto is ontworpen en wordt gemaakt. Het pure handwerk van het allerhoogste niveau is nog altijd het visitekaartje van TVR. De met glasvezelmatten versterkte kunststof carrosserie is sterk en ongevoelig voor corrosie en wordt geplaatst op een stalen buizenchassis, dat ter bescherming wordt gepoedercoat. Een perfecte wegligging wordt gegarandeerd door de rondom onafhankelijke wielophanging. Het hart van de TVR, het Speed Six motorblok, is volledig door TVR zelf ontwikkeld en wordt in eigen beheer geassembleerd. Uitmuntende prestaties zijn hierdoor gewaarborgd.

Iedere TVR wordt op bestelling van de toekomstige eigenaar gebouwd. De keuze van de exterieurkleur vormt de eerste stap op weg naar het eindresultaat. Er kan worden gekozen uit alle kleuren van het ICI-kleurengamma. Daarnaast heeft TVR eigen kleuren onder de namen Pearl, Starmist en Reflex in het assortiment. Wie van design en mooie materialen houdt, wordt ook in het interieur van een TVR op zijn wenken bediend. Een schitterend vormgegeven dashboard en met soepel leer beklede sportstoelen, volledig naar wens van de toekomstige eigenaar en met de hand gemaakt.

De Tuscan is het voorbeeld van een eigenzinnig vormgegeven carrosserie en een toonbeeld van snelheid. Gesloten als een coupé, maar wel voorzien van een uitneembaar dakpaneel en achterraut die u de mogelijkheid bieden open te rijden. Uiteraard kunnen beide opgeborgen worden in de zeer ruime kofferbak. Het is moeilijk te omschrijven wat u ervaart als u met de Tuscan onderweg bent. U moet het niet alleen zien, u dient het te voelen en de magistrale motor te horen. Kortom, het rijden in de TVR Tuscan is een ware beleving die we u graag aanbieden.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	3605 cc, 6 cylinder 24 valve
Maximaal vermogen	350 pk (257 kW) bij 7200 rpm
Maximaal koppel	390 Nm bij 5500 rpm
Gewicht	1100 kg
Specifiek vermogen	3,14 kg/pk
Litervermogen	97,1 pk/l
Tankinhoud	65 liter
Bandenmaat voor	235/40ZR18
Bandenmaat achter	245/40ZR18
Remschijven voor	Geventileerd, 304 mm
Remschijven achter	Geventileerd, 282 mm
Acceleratie 0-100 km/u	4,2 seconden
Acceleratie 0-160 km/u	9,6 seconden
Topsnelheid	290 km/u

Lange Dreef 12
Postbus 77
4130 EB Vianen

NIMAG

info@Nimag.nl
(T) 0347-349749
(F) 0347-349700