

**Sie können viel für sich tun -
mit dem vielseitigen VW-Kleinbus**



Sie können alles Mögliche und Unmögliches mit einem VW-Kleinbus anfangen.

Zum Beispiel: Ein ganzes Kinderorchester mitnehmen, wie unsere Titelseite an einer amerikanischen Szene zeigt. Auf den drei Sitzbänken (je 1,50 m breit) können die Solisten hinten, der Chor in der Mitte, der Dirigent und der Komponist vorn sitzen. Dann aber haben Sie immer noch viel Platz für alle Instrumente, die Partitur,

Musikständer und sonstiges Reisegepäck im hinteren Kofferraum. Ein auffallendes, doch kein ausgefallenes, Beispiel, denn wie oft kommt es vor, daß kleine Gesellschaften flink, bequem und sparsam befördert werden müssen. Klubs, Hotels, Reisegesellschaften und nicht zuletzt große Familien wissen davon ein Lied zu singen!

Nebenbei: Wenn Sie Ihren VW-Kleinbus kaufen, können Sie sich auch für eine 5-sitzige Ausrüstung - im Fahrgastraum mit zweiplätziger

Mittelbank - entschließen. Platz ist für jeden Fall reichlich vorhanden! Platz für die Beine vor jeder Bank, viel Kopffreiheit, Platz für die Ellenbogen an der Seite und - wie schon gesagt - reichlich Platz fürs Gepäck: 16 Handkoffer können spielend im großen Heck-Depot verstaut werden.

In diesen praktischen Kofferraum werden Sie beispielsweise Ihre Stiefel und Gewehre beim Jagdausflug laden oder Ihre Zelte nebst

Proviand, wenn Sie zum Camping fahren - kurzum alles, was Sie für ein schönes Weekend oder eine längere Reise brauchen. Jeder Fahrgast reist bequem, jeder fühlt sich wohl und jeder freut sich, wie großartig er und sein Gepäck untergebracht sind.

Optische Eindrücke können täuschen: Bei so vielem Platz und Komfort ist der VW-Kleinbus nur 21 cm länger als der VW-Personenwagen. Kaum zu glauben, nicht wahr?

Sie können 8 Fahrgäste mitnehmen

und viel Gepäck



Sie können rundum die beste Aussicht genießen

Von jedem Sitz im VW-Kleinbus können Sie die draußen vorüberziehenden Sehenswürdigkeiten und Naturschönheiten unbehindert betrachten. Das Schiebedach des „Sondermodell“ (gegen Aufpreis auch für die normale Kleinbus-Ausführung lieferbar) gibt darüber hinaus noch freie Sicht nach oben. So sieht praktisch jeder Fahrgast alles, was überhaupt zu sehen ist. Das Schiebedach läßt

sich leicht öffnen und in jeder gewünschten Stellung fest verriegeln. Ihr VW-Kleinbus wird fast ein Cabriolet. Die Scheiben rundherum sind aus Sicherheitsglas (beim „Sondermodell“ kommen strahlenabsorbierende Dachbordscheiben hinzu). Dank der Spezial-Belüftungsanlage wird auch bei geschlossenem Fenster und geschlossenem Schiebedach für angenehmes Raumklima gesorgt.





Sie können auch Ungewöhnliches mitnehmen

Selbst eine antike Riesenstanduhr könnten Sie in den VW-Kleinbus aufrecht hineinstellen. Und auch eine stattliche Jagdtrophäe — wie der hier gezeigte Elchkopf mit seinen breiten Schaufeln — läßt sich gut und gern durch die Seitentür einladen. Ja, mit dem VW-Kleinbus

ist das ein Kinderspiel! Bei offenem Schiebedach können Sie die sperrigsten Gegenstände transportieren. Das Laden ist Dank der breiten Doppel-Flügeltüre bequem und mühelos. Die Sitzbänke lassen sich schnell und einfach ausbauen (ein seltener Vorteil). Und dank



der raffiniert ausgeklügelten Raumaufteilung finden Sie immer Platz für alles, was Sie unterwegs brauchen.

Wenn Sie nur die mittlere Sitzbank herausnehmen, können Sie zum Beispiel noch einen Kinderwagen hineinstellen: das Baby

schläft ruhig und ungestört weiter. Oder Sie haben Platz zur Aufstellung eines Laufgitters. Kleinkinder können darin auf einer längeren Fahrt glücklich spielen, ohne Mutti und Großmama zu stören oder selber in Gefahr zu kommen.

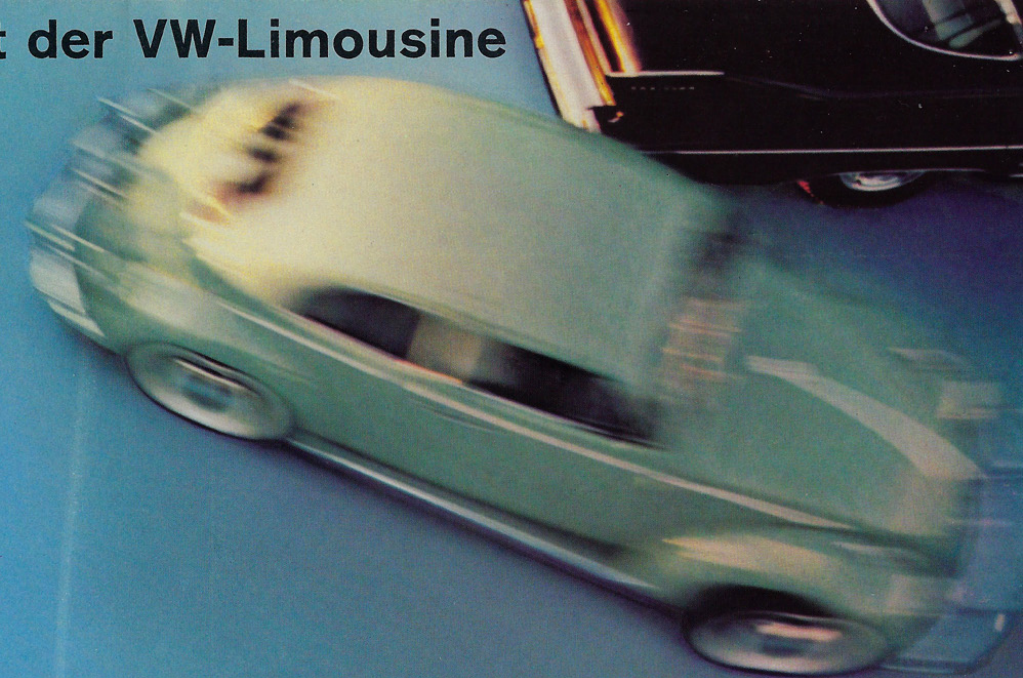


Sie können genauso leicht

Handlich und flink wie er ist, läßt sich der VW-Kleinbus auch in einer bescheidenen Parklücke abstellen. Daher kann man ihn fast überall parkieren, wo Platz für eine VW-Limousine vorhanden ist (einschließlich Stoßstangen ist er ja nur 21 cm länger als die Limousine und hat außerdem genau denselben Radstand). Seine gedrungene

„Kastenform“ trägt wesentlich zur Wendigkeit des Wagens bei; (und viele VW-Besitzer meinen auch, es sei die eleganteste Form, weil sie von einer rationellen, zweckmäßigen Grundkonzeption ausgeht). Da gibt es weder unnötige Verschnörkelungen noch überflüssige Verzierungen, die keinem Zweck dienen. Allein schon deshalb fährt der VW-

parkieren wie mit der VW-Limousine



Kleinbus besonders wirtschaftlich, weil auf solchen Ballast bewußt verzichtet wurde und kein unnützes Gewicht zu befördern ist. So paradox es klingt: Jedesmal, wenn Sie zum Auftanken des Wagens eine Tankstelle aufsuchen, haben Sie Geld gespart! Und zu einem anderen Zweck als Benzin nachzufüllen besucht der VW-Fahrer keine Tankstelle: Was-

ser hat der VW nicht nötig, da sein Motor luftgekühlt ist. Öl braucht er praktisch nie außerhalb des vorgeschriebenen Ölwechsels. Schließlich erspart er seinem Besitzer auch die Miete für eine Garage: Lackpanzer und Luftkühlung machen ihn für Regen und Sonnenglut, Frost und Schnee unangreifbar. Er kann also unbedenklich im Freien parkieren.

**Sie können
Ihre Kühlersorgen
vergessen: Kein Kühler, kein Wasser**

Der Motor im VW-Kleinbus ist luftgekühlt: Ein erstaunlicher Vorteil, wenn man sich das einmal genau überlegt. Sie haben keinen Kühler. Sie haben damit keine Kühlerprobleme. Sie benötigen kein Wasser, das im Sommer sieden und im Winter gefrieren kann. Sie brauchen also kein Frostschutzmittel. Gewichtsersparnis war auch hier bei der Konstruktion der Weg zur Wirtschaftlichkeit. Das Kühlgebläse wiegt nur einen Bruchteil dessen, was ein Wasserkühler wiegen müßte. Der Motorblock wird aus Legierungen von Aluminium und dem noch leichteren Magnesium gegossen. Der ganze Motor wiegt nur 100 kg. Und da dieser Motor hinten liegt, gibt es keine lange,

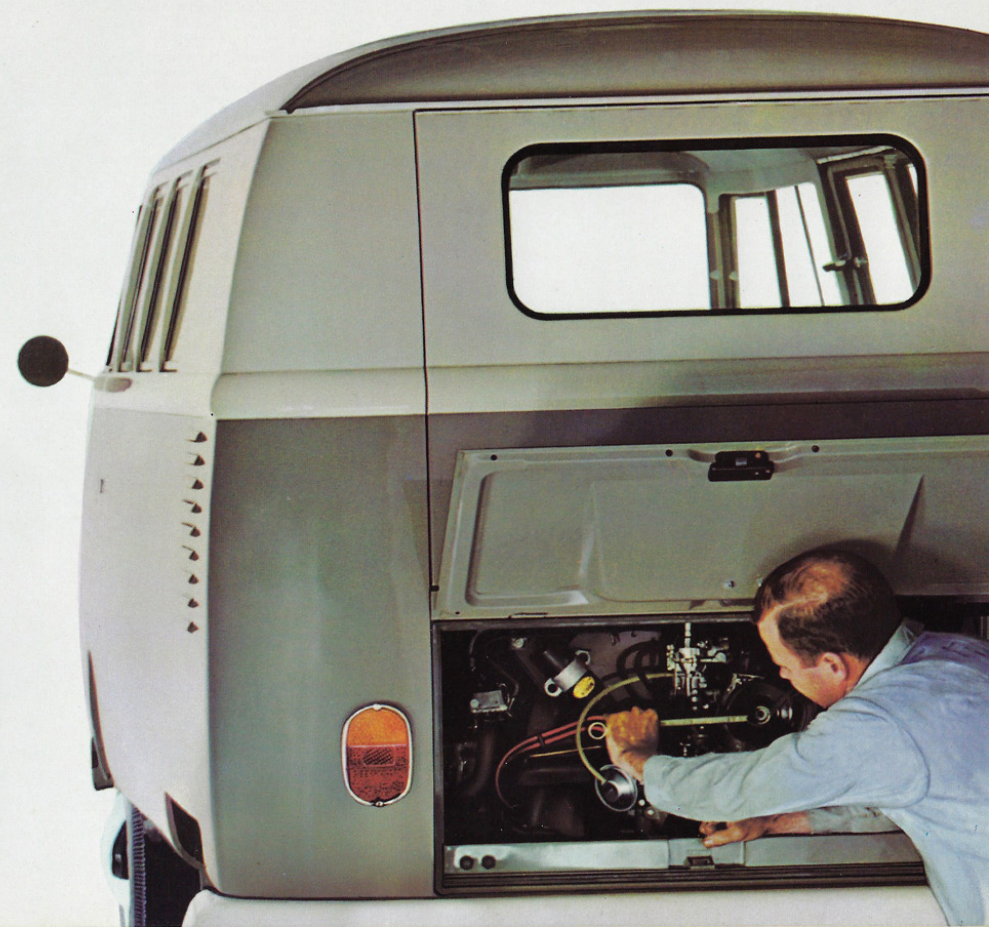
schwere, leistungsverzehrende Kardanwelle: Die Kraft wird unmittelbar auf die Hinterräder übertragen. (Dadurch erreicht man optimalen Anzug verbunden mit hervorragender Bodenhaftung selbst bei Schlamm, Sand, Eis und Schnee). Der VW-Motor ist ein Kurzhuber mit niedriger Tourenzahl, und das heißt: weitaus kürzere Kolbenwege als üblich, daher - weniger Verschleiß und verlängerte Lebensdauer. So erklärt sich auch seine Ausdauer selbst bei stundenlang gehaltener Höchstgeschwindigkeit. Beim VW-Getriebe - einem anerkannten Meisterstück der Technik - sind alle Vorwärtsgänge vollsynchronisiert; der vierte Gang ist praktisch der Schnellgang.



Sie können den guten VW-Service überall haben

Wo immer Sie auch sein mögen, Sie brauchen nicht lange zu suchen: Es gibt autorisierte VW-Händler und Werkstätten in über 130 Ländern rund um den Erdball verstreut. Jeder Händler ist auch VW-Spezialist. Da alle VW-Transporter auf einer Grundkonzeption basieren und das Volkswagenwerk dieser Konzeption treu bleibt, kennt man in den Werkstätten jeden Teil Ihres

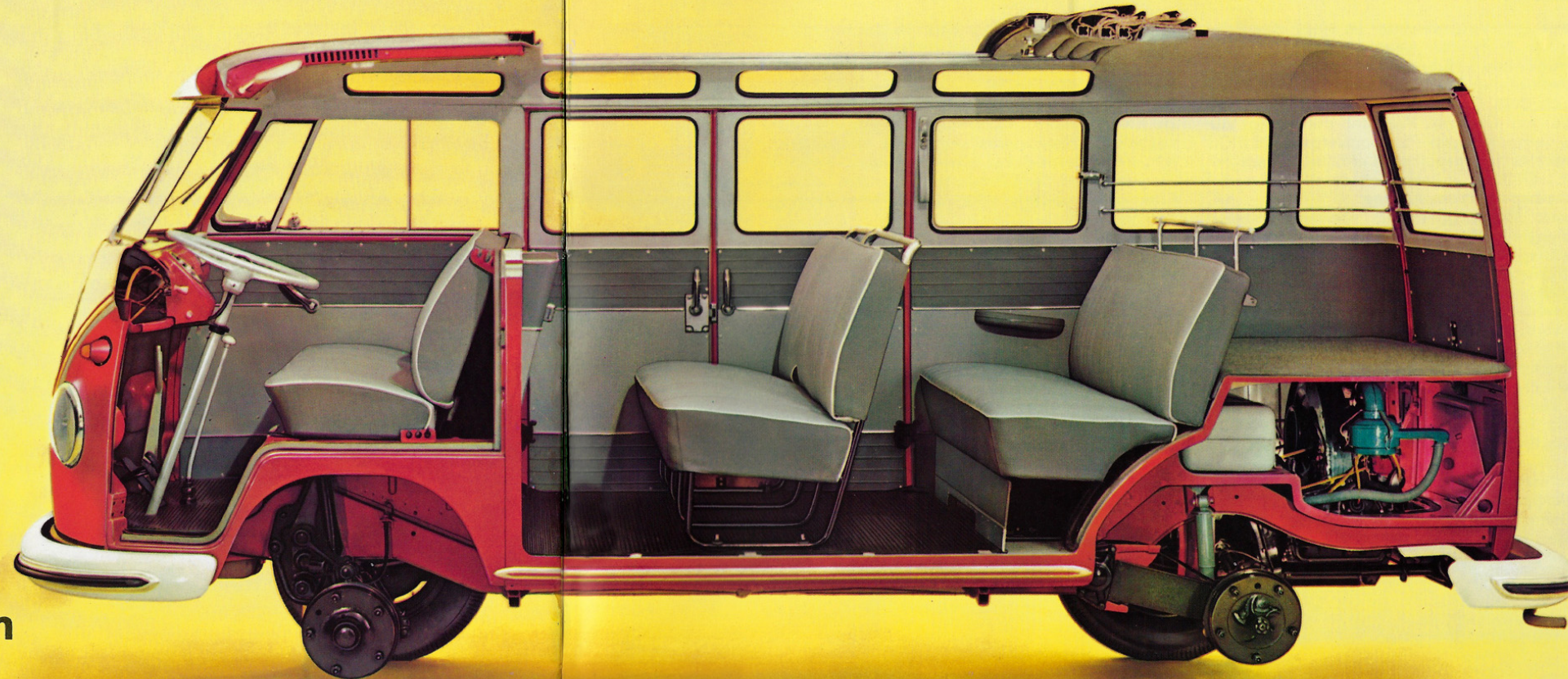
Wagens von vorne bis hinten. Die Mechaniker werden vom Volkswagenwerk ausgebildet und haben VW-Spezialwerkzeuge zur Hand, die schnelle und rationelle Arbeit ermöglichen. Deswegen können auch die Reparaturkosten entsprechend niedrig gehalten werden. Bei einem autorisierten VW-Händler finden Sie immer einen freundlichen, hilfsbereiten Service.



aber: . . . Sie können keine ungenützte Ecke finden

Beim VW-Kleinbus wurde in erster Linie an den Fahrkomfort der Passagiere gedacht — selbstverständlich auch an ihr Gepäck: Hierfür sorgt der große Kofferraum hinten über dem Motor. In diesem geräumigen Wagen sind fast 5 Kubikmeter Platz vorhanden, und überall sieht man, wie genau und sorgfältig alles geplant und durchdacht wurde, um diesen großen Innenraum bequem und praktisch zu gestalten. Alles ist attraktiv und zweckmäßig. Auf den Polsterbänken mit geschmeidigem Kunststoff-

bezug sitzt man angenehm weich und behaglich. Die Lehne des Türsitzes auf der mittleren Polsterbank läßt sich zum bequemen Einsteigen nach vorne klappen. Beim Fahrersitz kann die Lehne in neun Stellungen gebracht werden. Sitzbezüge, Seitenverkleidung und strapazierfähiger Fußbodenbelag sind abwaschbar. Der Gepäckraum ist mit Haargarn-teppich ausgelegt — so wird das wertvolle Reisegepäck vor Kratzern geschützt. Unter dem Armaturenbrett befindet sich ein geräumiges Fach.



Hier können Sie dreimal so viel ablegen wie in einem Handschuhkasten. Hinter dem Fahrersitz ist auch ein praktisches Ablagebord für die Fahrgäste. Kleiderhaken, Halteschlaufen, handliche Griffe, Aschenbecher und eine Borduhr vervollständigen die Ausstattung. Weißwandreifen, Radio und Dachgepäckträger sind zusätzlich als Extra lieferbar. Selbstverständlich ist die normale Kleinbus-Ausführung etwas schlichter gehalten als das repräsentative „Sondermodell“. Das Raumklima bleibt dank

der Dachbelüftungsanlage zusammen mit Schwenk-, Schiebe- und Ausstellfenstern angenehm frisch auch an heißen Sommertagen. Im Winter sorgt die serienmäßige Warmluftheizung für mollige Wärme. Sie fahren sanft und bequem, dank der wohlabgestimmten VW-Federung: alle vier Räder sind einzeln aufgehängt und unabhängig voneinander durch Torsionsstäbe gefedert. Der VW hat eine sichere Bodenhaftung, ist kurvenfest und bleibt frei von Nickbewegungen selbst auf schlechten Straßen.

Technischer Steckbrief

Motor: Bauart: 4-Zylinder-4-Takt-Vergasermotor im Heck des Fahrzeuges. Zylinderanordnung: je 2 Zylinder gegenüberliegend. Maße: Zylinderbohrung 77 mm — Hub 64 mm — Hubraum 1192 cm³. Verdichtung: 7,0. Ventile hängend. Höchstleistung: 34 PS bei 3600 U/min. Kolbengeschwindigkeit: 7,68 m/s bei 3600 U/min. Schmierung: Druckumlaufschmierung (Zahnradpumpe) mit Ölkühler. Kraftstoff-Förderung: mechanische Kraftstoffpumpe. Vergaser: Solex-Fallstromvergaser 28 PICT mit Startautomatik und Beschleunigungspumpe. Luftfilter: Ölbadfilter. Kühlung: Luftkühlung durch Gebläse, automatisch durch Thermostat geregelt. Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung.

Wechselgetriebe: Bauart: Vierganggetriebe; sperrsynchronisiert und geräuscharm. Übersetzungen: 1. Gang 3,80; 2. Gang 2,06; 3. Gang 1,22; 4. Gang 0,82; Rückwärtsgang 3,88.

Hinterachsantrieb: Kraftübertragung: durch spiralverzahntes Kegelradgetriebe, Kegelradausgleichgetriebe, Pendelachsen und Stirnraduntersetzung auf die Hinterräder. Übersetzung 5,73.

Fahrgestell: Federung vorn: 2 lamellierte Profil-Drehfederstäbe. Federung hinten: 1 Drehfederstab auf jeder Seite. Stoßdämpfer: vorn und hinten doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer. Lenkung: Roß-Lenkung, hydraulischer Lenkungs-dämpfer. Wendekreis etwa 12 m. Fußbremse: hydraulische Vierradbremse. Handbremse: mechanisch, auf die Hinterräder wirkend. Räder: 4 1/2 K x 15, Tiefbettfelge. Reifen: 6,40—15. Radstand: 2400 mm. Spurweite: vorn 1370 mm, hinten 1360 mm. Kraftstoffbehälter: 40 Liter.

Fahrleistungen: Kraftstoffverbrauch: nach DIN 70030 9,5 l/100 km. Dauer- und Höchstgeschwindigkeit: 95 km/h. Steigfähigkeit: 1. Gang 26%; 2. Gang 13,5%; 3. Gang 7%; 4. Gang 4%. Allgemeines: Werkzeug und Wagenheber unter, Reserverad hinter dem Fahrersitz.

Die reichhaltigere serienmäßige Ausstattung des VW-Kleinbus-Sondermodell umschließt: Schiebedach. Strahlungsabsorbierende Dachbordscheiben. Rundumverglasung. Elektrische Zeituhr an der Armaturentafel. Innen-Rückblickspegel. Gepolsterte Sonnenblenden. Verchromte Türbeschläge. Halteschlaufe und 3 Kleiderhaken im Fahrgastraum. Kofferraum mit strapazierfähigem Noppenteppich ausgelegt. Gepäcksicherung durch formschöne Haltestange an der Rücklehne der hinteren Sitzbank. Gummileisten an den Pufferstangen. Zierleisten auf der Gürtellinie. Chromstreifen auf den seitlichen Motor-Entlüftungsschlitzen. Verchromte Felgen-Zierringe. Verchromtes VW-Zeichen vorn.

Mehr- und Minderausstattungen für alle Modelle: Mit Ramm-schutz-Pufferstangen. Mit ausstellbaren Windschutzfenstern. Mit sechs ausstellbaren Seitenfenstern im Fahrgastraum. Mit elektrisch angetriebener Spezial-Belüftungsanlage. Mit geteiltem Fahrersitz und geteilter Fahrerhaus-Rückwand. Mit automatischem Trittbrett. Mit Doppel-flügeltüren auf beiden Seiten des Fahrzeuges. Mit Schiebefenster in der bis zum Dach geführten Fahrerhaus-Rückwand. Mit zweitem Außenspiegel. Ohne Sitze im Fahrgastraum. Fahrzeug außen und innen nur grundiert.

Nur für Kleinbus: mit Schiebedach.

Nur für Kleinbus-Sondermodell: ohne Schiebedach und ohne Dachbordverglasung.

V o l k s w a g e n w e r k A G . W o l f s b u r g

AMAG
Automobil- & Motoren A.G.
Zürich